



- GDE -

*Aire de déconstruction navale de Keroman localisée rue
de l'Ingénieur Henry Verrière à LORIENT (56)*

DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION D'EXPLOITER

Equipe projet :

Frank KARG

Président Directeur Général
Géologue - Géochimiste

Jean-Philippe BELLEC

Resp. du Dép. Etudes/Santé-Risques
Superviseur

Xavier PELLIER

Ingénieur Environnement
Responsable du Projet

**Rapport HPC-F 2A/2.12.4830 a
en date du 23 septembre 2013**

Résumé non technique de l'Etude d'Impacts

* **Rappel des éléments du projet** :

La société GDE, spécialisée dans le tri et le recyclage de métaux ferreux et non ferreux, souhaite implanter une aire de déconstruction de navires au sein de l'aire de réparation navale du port de Lorient, localisée en zone portuaire au droit de l'anneau de Keroman.

Cette activité nécessite une surface d'environ 2000 m², occupée de façon temporaire au gré des besoins et de la disponibilité de la plate-forme. La déconstruction bénéficiera des infrastructures et équipements existants au sein du Port, notamment :

- d'une aire étanchéifiée et équipée d'une station de traitement des eaux de carénage avant rejet,
- de l'élévateur à bateau du port,
- de la proximité des voies de communication et des installations de recyclage de GDE installées sur le Port.

L'activité nécessitera uniquement l'exploitation d'équipements mobiles (pelle à grappin, armoires de stockage, moyens de découpe...), et compte tenu des installations existantes, aucun travaux ni aucun permis de construire ne sera nécessaire.

* **Milieu naturel et Paysages, eaux de surface** :

Le site à l'étude se trouve au sein d'une zone portuaire industrielle urbanisée ne présentant pas d'intérêt biologique ou écologique en ce qui concerne les milieux terrestres.

Concernant le milieu marin, le site est localisé en périphérie immédiate de la rade de Lorient. Plusieurs zones d'intérêt écologique important (réseau Natura 2000, Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique Floristique et Faunistique...) sont localisées dans les environs de la commune de Lorient, principalement liées à la présence d'oiseaux liés au milieu marin ou estuarien.

Aucun impact direct des activités du site sur ces intérêts n'est prévisible, aucune destruction d'espèce ou de milieu n'étant prévue (absence de travaux d'aménagement).

Les effets indirects du site pourront être liés à ses émissions (sonores, lumineuses, eaux usées ou pluviales) mais resteront limités, la zone la plus proche étant localisée à plusieurs centaines de mètres et l'ensemble des émissions du site restant de faible importance.

Les principales émissions pouvant potentiellement atteindre le milieu naturel seront les eaux pluviales avec possibilité d'entraînement de micropolluants (métaux, hydrocarbures...) de façon diffuse.

Ces eaux seront cependant traitées par la station de dépollution des eaux de carénage de l'Aire de Réparation Navale avec réalisation d'analyses régulières de la qualité des rejets.

* **Sols et eaux souterraines** :

La première nappe d'eau douce souterraine au droit du site est la nappe de socle, attendue à une plusieurs dizaines de mètres au sein de fractures et fissures. Le site est entièrement localisé sur des aires étanches (béton et/ou enrobé) et l'ensemble des liquides sera stocké sur rétention adapté afin d'éviter tout risque de pollution des sols et des eaux souterraines.

* **Milieu Air** :

Aucune émission atmosphérique ne sera présente sur site en dehors des gaz d'échappement des engins. Les impacts sur le milieu Air seront donc réduits.

* **Volet sanitaire / impacts sur la santé** :

Sur la base d'une identification des sources d'émission du site, des voies de transfert vers l'extérieur et des cibles potentiellement atteintes, le seul scénario d'exposition retenu concerne les émissions d'eaux pluviales du site contenant potentiellement des micropolluants vers les eaux de la Rade de Lorient, la bioaccumulation de ces substances dans des produits de pêche (coquillage, poissons) et la consommation alimentaire.

Compte tenu des émissions réduites du site (activité de faible importance), la zone étant par ailleurs interdite à la pêche à pied pour les coquillages selon son arrêté préfectoral de classement en zone conchylicole et la pêche de loisir étant peu pratiquée en zone portuaire, il apparaît que ce scénario d'exposition n'est pas de nature à entraîner des risques pour la santé liés à l'activité.

* **Bruit** :

Le bruit peut constituer un des impacts du site en raison de la présence d'équipements et d'activités bruyants (scies, engins, manipulation de pièces métalliques, chute dans les bennes...).

Cependant l'activité est localisée dans une zone présentant un bruit de fond déjà élevé (activités industrielle et circulation routière sur la RD 465), et est éloignée des habitations de plusieurs centaines de mètres. Les objectifs réglementaires liés au bruit seront donc atteints sans difficulté et aucune nuisance supplémentaire n'est prévisible pour les riverains du Port.

* **Déchets** :

Les déchets du site sont stockés dans des contenants adaptés sur rétention lorsque nécessaire, et font l'objet d'une collecte et d'une élimination par des prestataires agréés, l'objectif principal de l'installation étant de permettre un recyclage des matériaux issus des navires hors d'usage.

* **Consommation en énergie / émissions de CO₂** :

Le site sera approvisionné en électricité uniquement pour les petits outillages à main, et les engins de chantier seront alimentés par du carburant. Au vu de la faible importance de l'activité, les émissions de CO₂ et la consommation en énergie seront réduits, le site bénéficiant par ailleurs de la proximité des autres installations GDE de Lorient, des axes routiers et maritimes et évitant (en créant une capacité de déconstruction locale) des transferts de navires vers des installations lointaines.

* **Conclusion** :

Au vu de l'ensemble de ces éléments, les impacts du site sur son environnement seront acceptables, s'agissant d'une installation s'implantant sur un site d'accueil en zone industrielle portuaire déjà équipé pour des activités similaires et sans dépôt de permis de construire.

Résumé non technique de l'Etude de Dangers

Les principaux risques associés à l'activité, sur la base du retour d'expérience, sont :

- **l'incendie**,
- **Les explosions** (bouteilles de gaz),
- **Les déversements accidentels** d'hydrocarbures ou autres produits liquides polluants vers le milieu naturel.

Les principales causes d'accidents mise en évidence dans des activités similaires lors des dernières années sont les malveillances, l'utilisation de chalumeaux non contrôlée de façon satisfaisante, la mauvaise manipulation de bouteilles de gaz ou autres réservoirs mal dégazés et le stockage inapproprié de liquides polluants et/ou inflammables.

Avant toute estimation des scénarios d'accident et possibles et des mesures de sécurité, il a été **réalisé une étude de modélisation** permettant de déterminer, en cas d'incendie généralisé d'un navire de 650 tonnes sur site (taille la plus importante envisagée) **si des dangers pour la vie humaine** (effets irréversibles ou effets potentiellement létaux) sont susceptibles de provoquer d'autres accidents par effet domino ou **d'attendre des personnes en dehors du périmètre du site**, ce qui constituerait un accident qualifié de majeur.

L'étude réalisée a permis de mettre en évidence que **les principaux effets dangereux d'un tel incendie (chaleur émise par rayonnement) ne sont pas susceptibles d'atteindre des personnes en dehors du site** de façon à créer des risques d'effets irréversibles ou létaux, ni d'atteindre des installations jugées sensibles hors site.

De plus, compte-tenu du déroulement d'un tel scénario (plusieurs minutes voire heures pour atteindre l'incendie de plein intensité), la mise en sécurité des personnes ainsi que l'intervention des services de secours durant le déroulement de l'incendie est probable (scénario d'accident qualifié de cinétique lente).

A la suite de cette modélisation, il a été réalisé une liste de l'ensemble des accidents envisageables sur site, ainsi qu'une étude de leurs causes possibles et de leurs conséquences (analyse préliminaire des risques).

Au total, 5 scénarios accidentels ont été envisagés :

- Scénario A : Incendie de navire en cours de démantèlement,
- Scénario B : Incendie du stockage de liquides inflammables,
- Scénario C : Incendie de benne de stockage de déchets combustibles,
- Scénario D : Déversement accidentel de déchet liquide avec atteinte à l'environnement,
- Scénario E : Défaillance et explosion d'une bouteille de gaz (acétylène / oxygène)

Au vu des dommages potentiels causés par chacun de ces scénarios, aucune conséquence grave (absence d'effets létaux ou d'atteinte à l'environnement) en dehors des limites du site n'est envisageable, et les probabilités d'accident estimées au regard de leur gravité restent inférieures aux limites acceptables.

Des moyens de lutte contre l'incendie seront mis en place sur site conformément à la réglementation, notamment :

- **des extincteurs** en nombre suffisant et adaptés aux feux à éteindre avec entretien et vérification périodique,
- **un accès aux hydrants (poteaux d'incendie)** à moins de 200 m du site (réseau de la ville de Lorient) pour les services de secours, ces derniers étant dimensionnés pour assurer au moins deux heures de besoins en eau,
- **un bassin étanche** permettant de récupérer et confiner les éventuels déversements accidentels ainsi que les eaux d'extinction en cas d'incendie (protection du milieu naturel contre une pollution accidentelle).

Compte-tenu de ces éléments, les dangers représentés par l'installation sont jugés comme acceptables, avec l'absence de scénario d'accident majeur identifié, des mesures de sécurité conformes à la réglementation et des modalités d'exploitation conformes à l'état de l'art.



Project		Aire de déconstruction navale localisée rue de l'Ingénieur Henry Verrière à LORIENT (56)	
<i>Echelle</i>			
<i>N°Projet</i>	2.12.4830		
<i>N°Fichier</i>	VueA0-2A12-4830a0.doc		
<i>Dessinateur</i>	30/03/13	CP	XP
<i>Vérificateur</i>		CP	30/03/13
		RP	XP
<i>Client</i>			

**Vue aérienne
2012 du site
(Bing)**



HPC
HPC ENVIROTEC
Agence de Rennes
1, rue Pierre Maréchal - CS 83001
35 230 SAINT-ERBLON