



**PRÉFET
DU MORBIHAN**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Plan Départemental d'Actions Sécurité Routière 2022



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

SOMMAIRE

CHAPITRE I – PRÉAMBULE.....	3
Les objectifs fixés.....	3
CHAPITRE II – DGO ET PDASR.....	3
<i>Le Document Général d'Orientations (DGO) 2018-2022.....</i>	<i>3</i>
CHAPITRE III – ORGANISATION DE LA PRISE EN CHARGE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LE DÉPARTEMENT DU MORBIHAN.....	3
1 – <i>Le pilotage.....</i>	3
2 – <i>Le partenariat.....</i>	4
3 – <i>Le réseau des Élus Référents Sécurité Routière (ERSR).....</i>	4
4 – <i>Le réseau AGIR.....</i>	4
5 – <i>Le réseau REN.....</i>	4
6 – <i>Le centre de ressources.....</i>	4 et 5
CHAPITRE IV – BILAN DU PDASR 2021	5
CHAPITRE V – ACCIDENTOLOGIE DU MORBIHAN EN 2021.....	10
CHAPITRE VI – ACTIONS DU PDASR 2022.....	12

Chapitre I – Préambule

Les objectifs fixés

Comparativement à 2019, l'année 2021 présente une baisse générale de l'accidentalité.

En effet, la mortalité a reculé, passant de 53 morts à 40.

Il est à noter que l'année 2020 a connu un trafic routier fortement réduit compte tenu du contexte sanitaire particulier et ne peut donc être comparé à aucune autre année.

Si la première cause d'accident mortel demeure l'alcool et/ou stupéfiants, la vitesse est toujours présente dans un grand nombre d'entre eux.

Les usagers fragiles représentent 65 % des tués et nécessitent une attention accrue compte tenu des nouveaux moyens de déplacements qui se développent fortement dans les agglomérations.

Même si le réseau des routes départementales est celui où l'on se tue le plus, les accidents mortels se répartissent sur l'ensemble du département.

On notera que l'ensemble des classes d'âges est concernée par la mortalité routière, avec tout de même une augmentation chez les 25-44 ans et les plus de 75 ans.

Enfin, la répartition hommes/femmes est largement en déséquilibre puisque 75 % des tués sont de sexe masculin.

Chapitre II – DGO et PDASR

Le Document Général d'Orientations (DGO) 2018-2022

Le Document Général d'Orientations du Morbihan signé par le Préfet, le Président du Conseil Départemental, le Président de l'association des Maires et des EPCI du Morbihan, couvre une période de cinq années.

Ce document arrive à échéance en décembre 2022 et la préparation du DGO 2023-2027 devra mobiliser une fois encore toutes les forces œuvrant pour la sécurité routière dans le département.

Les cinq enjeux ci-dessous sont les thématiques à développer en orientations d'actions :

- ◆ **LE RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL**
- ◆ **LES ADDICTIONS**
- ◆ **LES JEUNES**
- ◆ **LES SENIORS**
- ◆ **LES DEUX ROUES MOTORISES**

Ces cinq enjeux sont repris dans le PDASR, élaboré chaque année.

Chapitre III – Organisation de la prise en charge de la sécurité routière dans le département du Morbihan

1 – Le pilotage

En matière de pilotage, la prise en charge locale de la sécurité routière est placée sous la responsabilité du Préfet. Le sous-préfet, directeur de cabinet, en charge de la sécurité routière, l'anime en lien étroit avec les forces de l'ordre. Il est assisté de la coordination sécurité routière chargée notamment de relayer les orientations nationales, de finaliser et d'animer le plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR). La coordination gère le réseau AGIR constitué de 47 bénévoles, et assure leur formation sur l'actualité et les évolutions réglementaires.

2 – Le partenariat

Le Morbihan a créé des partenariats avec les organismes socioprofessionnels (CARSAT, UMIH), les partenaires privés (*assureurs, auto-écoles, discothèques, ...*), les associations œuvrant en matière de sécurité routière (*Prévention routière, Casim, ASM56, club SRE 56 qui comprend 80 adhérents*), les associations sportives (*Tour de France cycliste, Tour de Bretagne, FFCT*), et développe des actions de médiatisation, accentuées lors d'événements majeurs.

3 – Le réseau des Élus Référents Sécurité Routière (ERSR)

Un Élu Référent Sécurité Routière (ERSR) a été désigné dans chacune des 250 communes du département. Ces référents représentent un maillon précieux pour déployer des opérations de sécurité routière. Ils réalisent certaines actions avec l'aide matérielle de la coordination. Ce réseau est animé par la coordination sécurité routière qui organise des rencontres périodiques. En 2020, tout le réseau a été renouvelé. Ils sont épaulés dans leur mission sécurité routière par un adjoint, des policiers municipaux et des animateurs jeunesse, ce qui constitue un fichier référencé d'environ 636 personnes. L'année 2021 a d'ailleurs été l'occasion d'offrir à ces nouveaux élus une formation leur permettant de les accompagner dans leurs fonctions.

4 – Le réseau AGIR

Sous la responsabilité du Préfet, ce réseau est animé par le coordinateur Sécurité Routière.

L'objectif, ayant présidé à sa création, était de rassembler tous les partenaires souhaitant s'impliquer en actions de prévention, qu'ils soient fonctionnaires ou non, sur l'idée du bénévolat.

Les 47 membres du réseau morbihannais sont désignés en tant qu'Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR), nommés par arrêté préfectoral. Bénéficiant d'une formation initiale et continue par la suite, ils assurent des actions de sécurité routière. En fonction de leur sensibilité, certains IDSR se mobilisent davantage sur des groupes (*jeunes, 2RM, vélos, seniors*) et mènent ainsi des actions du PDASR, pour un public ciblé.

Au cours de l'année écoulée, un certain nombre d'intervenants départementaux de sécurité routière ont rejoints la coordination, étoffant un peu plus ce réseau indispensable à la divulgation du message de prévention.

5 – Le réseau REN

Renouvelé en 2017, ce réseau désigne un référent sécurité routière par établissement scolaire, à partir du collège, public, privé, et établissement professionnel. Sa formation est assurée au niveau régional.

6 – Le centre de ressources

Le Morbihan dispose d'un centre de ressources né de l'acquisition progressive de matériels financés sur les crédits du PDASR. Il permet la réalisation d'actions d'animation et de sensibilisation, en direction des usagers de la route. Il est essentiellement utilisé par les bénévoles du réseau AGIR.

– **Les véhicules** : un fourgon permet le transport des différents matériels pour les opérations de sensibilisation.

– **Le test-choc** : ce matériel permettant de reproduire un choc faible vitesse a été réformé car devenu trop ancien. Une réflexion sur son remplacement ou sa location devra se faire durant cette année.

– **Les simulateurs de conduite** : le centre de ressources possède 2 simulateurs de conduite 4 roues, ainsi qu'un simulateur 2RM. Destinés à analyser le comportement du conducteur face à un événement dangereux, ces appareils sont utilisés auprès du grand public et des jeunes.

– **Le banc de puissance** : matériel acquis en 2019, il est utilisé par les FO pour des actions de lutte contre le débridage des 2RM.

– **Les pistes vélo** : tout au long de l'année sont programmées des formations pour les communes afin de leur permettre d'emprunter les deux pistes mises à disposition par la coordination sécurité routière.

– **Les vélos électriques et Trotinettes** : Cette année, la coordination vient d'acquérir 2 VAE et 2 trotinettes. Ces engins seront utilisés auprès d'un grand public (adultes, seniors et jeunes).

– **La documentation** : un grand nombre de flyers, dépliants, d'affiches ont été distribués sur de nombreuses opérations de prévention.

Le stock est régulièrement enrichi et complété par de nouvelles publications.

– **La communication** : durant l’année écoulée l’accent a été mis sur la communication, en utilisant non seulement la presse écrite mais aussi d’autres supports ou médias comme les panneaux publicitaires ou les radios.

Le département pour l’un des spots diffusés sous forme de slam a reçu pour la quatrième fois consécutive le prix idée SR 2021 dans la catégorie alcool.

– **Vidéos** : un film court a été réalisé à partir de l’action « clown » menée par nos IDSR spécialisés. Filmés en cours de représentation auprès d’un jeune public, cette vidéo permet d’expliquer aux établissements scolaires, la nature de cette action et son déroulement. Les enseignants peuvent également s’en servir d’appui pour parler de sécurité routière aux élèves.

Une vidéo « port du casque » a été réalisée en 2020 grâce à deux IDSR et leur enfant. Cette vidéo détaille, point par point, comment bien mettre son casque à vélo. Elle a été primée « IdéeSR 2020 » dans la catégorie « Usagers vulnérables ».

Une vidéo « passage à l’heure d’hiver » a été réalisée par la coordination et le service communication du Préfet et diffusée sur le site internet et les réseaux sociaux de la Préfecture.

Chapitre IV –

BILAN DU PDASR 2021

Enjeu Risque routier professionnel

Opération	Bilan de l’action
<p>RRP1 – “Risque routier professionnel ”: quels sont les facteurs de risque, comment éviter l’accident</p> <p>Travailler avec les chefs d’entreprises pour cerner les risques routiers inhérents à leur métier. Communiquer sur la sécurité routière, et sensibiliser le personnel aux bons comportements afin de réduire les risques.</p>	<p>En 2021, 5 actions AGIR ont été menées dans différentes entreprises en partenariat avec les forces de l’ordre. Des ateliers interactifs ont été proposés au personnel, visant à informer et sensibiliser aux risques divers : addictions, distances de sécurité, obligations réglementaires…</p> <p>280 personnes ont ainsi bénéficié d’échanges fructueux de part et d’autre.</p> <p>La Prévention Routière a réalisé 22 demi-journées de sensibilisation, touchant 599 personnes.</p>
<p>RRP2 – Faire émerger une structure centralisatrice</p> <p>L’existence d’une structure « relais » et centralisatrice permet de toucher les entreprises via un réseau professionnel. Élection d’un nouveau président en 2018, et une meilleure participation, aux réunions redynamisent le club SRE.</p>	<p>Des réunions périodiques font vivre le club. Un ordre du jour spécifique permet d’aborder des points particuliers susceptibles d’apporter des pistes d’amélioration aux besoins des entreprises.</p> <p>Cette année, aucune réunion mise en place de part les restrictions sanitaires.</p> <p>Une rencontre bilatérale avec Le MEDEF a permis de déterminer les objectifs à venir pour 2022.</p>
<p>RRP3 – Sécurité routière en entreprise</p> <p>Les déplacements routiers, que ce soit dans le cadre du travail ou du trajet domicile-travail, sont sources de risques routiers. Informer et véhiculer des notions de prudence peuvent réduire ce risque.</p>	<p>Revoir les comportements dangereux pour échanger de façon productive. Définir ensemble une attitude au volant plus sécurisante. Bien évoquer les risques liés à l’usage de produits addictifs et l’usage du téléphone au volant.</p> <p>L’EDSR 56 a mené 11 opérations sensibilisant 1875 personnes</p>

Enjeu Addictions

<p>A1 – Kit Festival</p> <p>Formation/sensibilisation à la sécurité routière des bénévoles de structure organisatrice de festivals, de rencontres musicales ou autres rassemblements, avec fourniture d’alcooltests chimiques et prêt d’éthylotests électroniques avec embout à usage unique. Signature charte de la fête ; distribution du kit festival pour les bénévoles.</p>	<p>En 2021, un festival a bénéficié d’une sensibilisation de bénévoles et prêt de matériel pour la tenue d’un stand sécurité routière. Beaucoup d’organismes ont reporté leur festival à 2022.</p> <p>Le Collectif Orange bleue est intervenue 1 fois lors d’un festival. Ils ont distribué 760 éthylotests.</p>
---	--

<p>A2 – Lutte contre l’alcoolisation massive des jeunes Sensibiliser les associations d’étudiants (BDE) et des établissements scolaires. Prise de conscience des responsabilités de chacun en proposant aux étudiants des modules d’information.</p>	<p>Le projet consiste à rappeler les règles juridiques et les responsabilités endossées par les organisateurs de soirées, notamment auprès des chefs d’établissements scolaires. L’Association Vannetaise de Sensibilisation sur l’Alcoolisation des Jeunes (AVSAJ d’un IUT) sont intervenus dans différents lycées pour sensibiliser sur le thème « Alcool/ Addictions » Le CSP de Lorient a mené 1 journée de sensibilisation « Conduites addictives » au cœur d’un quartier. La Gendarmerie s’est rendu dans 14 établissements scolaires sensibilisant ainsi 827 personnes sur le thème « les conduites addictives ».</p>
<p>A3 – “Alcool et route” : sensibilisation du public Information sur les dangers liés à la consommation d’alcool et les risques induits sur la route. Ateliers de simulations – module alcool – diffusion de spots de prévention.</p>	<p>50 actions du réseau AGIR auprès de tout public (entreprises, seniors, jeunes) ont permis d’aborder ce thème et d’inviter à une réflexion constructive. 4069 personnes ont ainsi été sensibilisées sur cette thématique. La Prévention Routière a réalisé 6 demi-journées sur les risques routiers, sensibilisant 160 personnes</p>
<p>A4 – “Sais-tu comment tu vas rentrer ?” Information, sensibilisation du public fréquentant les établissements de nuit, aux dangers liés à la consommation d’alcool et les risques induits sur la route.</p>	<p>Aucunes actions en 2021. Projet pour 2022 de formation à la Prévention et réduction des risques en milieu festif destinée aux boîtes de nuits.</p>
<p>A5 – Sensibilisation des jeunes (sous mains de justice) aux risques des conduites addictives Lutter contre la mortalité routière liée aux conduites addictives</p>	<p>Dans le cadre de sessions de « stage de réparation pénale », la Protection judiciaire de la jeunesse (PJJ) a mis en place 5 journées consacrées à « la sensibilisation aux conduites à risques et la sécurité routière ». 32 jeunes ont été sensibilisés.</p>

Enjeu Jeunes

<p>J1 – Module « clowns » Sensibilisation des enfants à la sécurité routière par le théâtre. Un clown blanc Rico et un Fifi expliquent aux enfants les règles élémentaires. Un DVD permet de questionner les élèves sur ce qu’ils ont retenu. Un film a été réalisé au cours d’une représentation menée par les IDSR formés spécialement.</p>	<p>236 enfants ont profité de cette action en 2021.</p>
<p>J2 – Approche de la sécurité routière par le théâtre Aborder autrement les messages de sécurité routière, notamment auprès des adolescents. Une troupe professionnelle assure des représentations sur les conduites à risques et invite le public à réfléchir puis à échanger sur le thème évoqué à l’issue du spectacle.</p>	<p>4 lycées ont déposé un dossier de demande de subvention.</p>
<p>J3 – Binômes classe de seconde. Un binôme, constitué d’un enseignant de la conduite volontaire et d’un bénévole du réseau AGIR, intervient à la demande des lycées.</p>	<p>5 lycées ont mis en place l’action par leur propre moyen en ayant reçu au préalable le power-point de formation. En effet, de part la situation sanitaire, la coordination n’a proposé aucun intervenant à agir sur le terrain.</p>
<p>J4 – Sensibilisation à la sécurité routière, dans les CFA-FJT Les apprentis représentent un public sensible (premiers salaires et premières voitures). Ce sont aussi de futurs salariés d’entreprises qui seront confrontés au risque routier.</p>	<p>Amener une réflexion sur les comportements. Le CFA de La Prévention Routière n’a pas réalisé d’actions auprès du public jeunes en CFA, en établissements spécialisés et IME.</p>
<p>J5 – Sièges-auto dans les véhicules automobiles Savoir s’équiper et installer son enfant. Connaître les différents sièges compte tenu de l’âge et la taille de son enfant. Informer de la réglementation.</p>	<p>Une action a été menée, par un référent, auprès de 40 gendarmes et 6 IDSR. Il a été présent sur l’action de Marzan en juillet.</p>

Divers – Sensibilisation à la sécurité routière dans les établissements scolaires	La Prévention Routière - a sensibilisé 4608 jeunes enfants d'écoles primaires. - a réalisé 83 demi-journées de sensibilisation, touchant 2941 élèves de collèges et lycées La Gendarmerie de Ploërmel a sensibilisé 248 jeunes d'un collège.
Divers – Module vélo	15 journées d'actions ont été menées dans divers endroits (associations, communes, gares) sur le thème « Vélo » : 2710 personnes sensibilisées sur la pratique et réglementation ; La Prévention routière a menée 24 demi-journées sensibilisant 2023 personnes.
Divers – SNU – service civique	100 jeunes du SNU ont suivi, en juillet, une formation à la sécurité routière et dans le cadre de leur T.I.G., en décembre, 30 jeunes du SNU ont été formés en partenariat avec la gendarmerie (théorique et pratique).
Divers - Action « Voir et être vu » Équipement du vélo et habillement du cycliste ou piéton	55 communes ont menées cette action à la sortie des écoles et ont sensibilisé 2700 élèves qui ont reçu, chacun, un brassard rétro réfléchissant. Une vidéo support leur a été fournie.

Enjeu Seniors

S1 – Sensibilisation des seniors en tant que conducteurs, cyclistes ou piétons. Renforcer la sécurité des seniors dans le cadre du risque routier. Remettre à niveau leurs connaissances. Sensibilisation aux pictogrammes apposés sur certaines boîtes de médicaments.	Plusieurs journées de sensibilisation ont été faites auprès de 290 seniors sur le thème « code de la route et risques routiers». Le Clarpa a sensibilisé des jeunes retraités sur l'utilisation des VAE, révision du Code de la route, les panneaux et les accessoires nécessaires pour circuler en sécurité. La Prévention Routière a réalisé 8 demi-journées de sensibilisation, touchant 122 personnes
S2 – Information des seniors et de leur entourage en cas d'incapacité du senior à poursuivre la conduite Problématique de la perte de capacité à conduire. Incitation à utiliser les transports en commun.	Pour Le CLARPA (Comité de Liaison des Associations de Retraités et Personnes Agées) de St Avé, des bénévoles accompagnent les seniors lors des déplacements en transports en commun : « Osons le bus », 19 personnes ont ainsi bénéficié de ce service. Le Clarpa a formé 3 ambassadeurs « Osons le bus » pour accompagner les seniors dans cette démarche. Le Clarpa a participé à des forums seniors sur Roi Morvan Communauté afin de sensibiliser et d'informer sur les possibilités de déplacements en transport en commun. Une action menée en partenariat avec la DDTM, à Pontivy, a rassemblé 175 personnes qui ont pu faire une révision du code la route et risques routiers.
S3 – Stage de sensibilisation incitatif ou obligatoire à la suite d'un accident ou/et d'une infraction Incitation à faire prendre conscience de l'élévation du risque routier lié à l'âge.	Une convention entre la Prévention Routière et les Parquets de Vannes et Lorient permet la mise en place de stages de sensibilisation à la sécurité routière.
S4 – Écoles de conduite : recyclage pour les seniors Formation des auto-écoles volontaires pour s'engager dans la démarche auprès des seniors. Cette formation porte sur tous les aspects du vieillissement, et les conséquences au volant.	Cette année aucune auto-école n'a fait cette formation en raison des conditions sanitaires.
S5 – Seniors et mobilités Embrasser la problématique, au croisement des enjeux de santé et d'autonomie, de lien social et de sécurité routière	- 82 communes ont répondu à un questionnaire sur la problématique des seniors. - A la demande du Ministère (DSR) la coordination a mis en place 2 tables rondes. La 1 ^{re} a réuni une trentaine de personnes, acteurs de terrain. La 2 ^e réunion a permis à ces acteurs de travailler sur 3 questions

	(1 : comment continuer à conduire, 2 : Les alternatives à la conduite et 3 : Communiquer sur les dispositifs) - En juin, à Paris, retour de bilan de ces réunions regroupant une centaine de personnes (vidéo disponible sur le site de la sécurité routière).
--	---

Enjeu 2 RM

2RM1 – Sensibilisation des utilisateurs de 2RM à la sécurité routière Maîtrise du deux-roues motorisé. Partage de la route et de la rue avec les autres usagers.	Aucune action en 2021. Programmation sur 2022
2RM2 – Perfectionnement à la conduite d'une moto Renforcer les réflexes de conduite sécuritaire sur la route et les comportements en situation de freinage d'urgence, conditions météorologiques défavorables, conduite en groupe... virage et trajectoire, maniabilité en vitesse lente, conduite à tenir en cas d'accident.	Une action avec le SDIS, Gendarmerie, Casim et DDTM à été annulée en octobre pour raison d'intempérie dans le Morbihan. Celle-ci se fera au cours de l'année 2022.
2RM3 – Relais moto Gend Renforcer la formation des motards et susciter une modification du comportement en améliorant leur maîtrise de la moto, et leurs connaissances en matière de sécurité.	9 sessions ont été organisées par la gendarmerie, à laquelle ont participé 140 motards .
2RM4 – Lutte contre le débridage Faire prendre conscience aux conducteurs de 2RM (cyclo) des risques encourus par l'état de leur véhicule, et des risques induits par le débridage.	La Gendarmerie a effectué 4 jours d'opérations :160 personnes environ.

Enjeu transversal

T1 – Animation du réseau des Élus Référents Sécurité Routière du Morbihan (ERSR) Formation, information, sensibilisation à la sécurité routière. Valorisation du travail fait par les ERSR	94 élus référents sécurité routière ont suivi la 1ère formation (Vannes et Lanester – Locminé a été annulé). Pour les autres ERSR, la coordination leur a transmis les 5 vidéos de formation, réalisées en 2020 et disponible sur le site de la Préfecture. La coordination a interrogé les 250 ERSR sur la mise en œuvre d'action sécurité routière. 45 communes ont répondu : 683 journées ont été réalisées sensibilisant 15651 personnes (contrôle de vitesse, réglementation et équipement 2 roues, seniors, lumière et vision, permis piéton et vélo, Opération bus, infrastructures, achats de radars pédagogique, campagnes de communication, Conseils municipaux enfants, Révision code de la route...)
T2 – Animation du réseau AGIR pour la sécurité routière (IDSR) Des formations au niveau régional et local leur sont proposées tout au long de l'année sur l'actualité SR. En local, une journée d'information sur l'actualité du réseau et les actions réalisées a été menée.	Plusieurs réunions dans l'année pour former à l'utilisation de divers outils (simulateur, sièges enfants, module alcool) Une formation régionale a été suivi par une dizaine d'IDSR
T3 – Animation du réseau des Référents Sécurité Routière des établissements scolaires (REN) Réseau constitué d'un référent au sein des établissements scolaires.	Leur formation est assurée par le niveau régional.

<p>T4 – Mise à disposition d’une piste vélo pour des actions menées par des communes</p> <p>Sensibiliser les élèves du primaire à la sécurité routière et à la pratique du vélo.</p>	<p>En 2021, 15 communes ont bénéficié du prêt de matériel. 4 communes ont annulées cette action pour cause de Covid. 2396 enfants ont pu s’exercer à la pratique du vélo et au respect des règles de circulation.</p>
<p>T5 – Affichage de messages préventifs</p> <p>Utiliser le réseau routier pour faire passer une information sur le risque lié à des comportements inadaptés.</p>	<p>Les messages sont régulièrement adaptés et gérés par la DIRO sur le réseau national.</p>

Divers

<p>Cérémonie citoyenneté : Stand sécurité routière</p>	<p>Début septembre était organisé sur les remparts de la ville de Vannes une journée envers tous les citoyens. Certains établissements scolaires qui ont travaillé sur la citoyenneté étaient présents. 500 personnes environ.</p>
<p>SUBVENTIONS au titre du PDASR 2021</p> <p>Elles sont versées pour un projet en rapport avec la sécurité routière, déposé par une association.</p>	<p>7 dossiers ont fait l’objet de l’attribution d’une subvention. 6 dossiers 2020 ont fait l’objet d’un report sur 2021.</p>
<p>Action sécurité routière grand public</p> <p>Sensibiliser le public sur différents thèmes</p>	<p>La coordination à menée 3 grandes actions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aire de Marzan – RN 165 : 800 personnes environ de sensibilisées - Aire de Marzan en juillet pour les grands départs en vacances : 2000 personnes sur toute la journée - Aire de Saint-Goustan en partenariat avec la gendarmerie : 150 personnes

Chapitre V – ACCIDENTOLOGIE DU MORBIHAN EN 2021

	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2018	556	46	707	209
2019	584	53	698	223
2020	425	32	523	164
2021	550	40	680	191
Évolution 2019/2021	-6 %	-25 %	-3 %	-14 %
Évolution 2020/2021	29 %	25 %	30 %	16 %

Le nombre d'accidents, tués et blessés en 2021 sont en diminution par rapport à 2019. 2020 étant une année particulière en raison des conditions sanitaires.

Accidents mortels 2021

Répartition des tués par mode de locomotion	2018	2019	2020	2021
Piéton	5	10	5	8
Vélo	3	3	4	7
cyclomoteur (inf à 50 cm3)	1	3	0	2
cyclomoteur (sup à 50 cm3 et inf à 125 cm3)	2	1	0	1
moto (sup à 125 cm3)	6	9	3	7
VL	28 (60 % des tués)	26 (49 % des tués)	19 (59 % des tués)	13 (32 % des tués)
PL	0	1	0	0
Autre (voiturette, quad, moto-bike..)	1	0	1	2
Totaux	46	53	32	40

En 2021, 62,5 % des décès sont des usagers fragiles, ce qui représente une hausse par rapport à 2019 (49%). Par contre la catégorie VL est en baisse avec 32 % de tués.

Répartition des tués par classe d'âge	2018	2019	2020	2021
0-17 ans	2	1	3	3
18-24 ans	7	5	6	4
25-34 ans	8	8	3	6
35-44 ans	8	8	2	6
45-54 ans	8	6	5	4
55-64 ans	6	11	4	5
65-74 ans	1	6	6	6
75 ans et +	6	8	3	6
Totaux	46	53	32	40

Près de 42,5 % des personnes tuées ont plus de 55 ans en 2021

Localisation des accidents mortels	2018	2019	2020	2021
RN	3 (3 tués)	5 (5 tués)	6 (6 tués)	4 (4 tués)
RD	29 (32 tués)	30 (32 tués)	18 (19 tués)	26 (28 tués)
VC	11 (11 tués)	16 (16 tués)	7 (7 tués)	8 (8 tués)
Totaux	43 accidents (46 tués)	51 accidents (53 tués)	31 accidents (32 tués)	38 accidents (40 tués)

La localisation des accidents est majoritairement axée sur le réseau des routes départementales (RD)

Causes principales dans les accidents mortels

	Alcool et/ou stupéfiants	Vitesse	Refus de priorité	Fatigue	Malaise	Inattention	Autres	Nbre accidents
2018	16	12	5	0	4	3	3	43 (46 tués)
2019	24	9	2	1	7	5	3	51 (53 tués)
2020	11	4	3	1	4	4	4	31 (32 tués)
2021	11	4	6	2	5	2	6*	38 (40 tués)

La cause alcool et/ou stupéfiants représente 29 % des accidents mortels. La cause « refus de priorité » augmente fortement par rapport à 2019.

*Les « autres » sont en nette hausse : 4 déportés à gauche, 1 contre sens et 1 indéterminé.

Subventions

Appel à projet – diffusion presse locale et communes

Un appel à projet a été lancé à l'intention de tous les porteurs de projets, publics ou privés, souhaitant mener des actions dans le domaine de la sécurité routière, en complémentarité des actions menées par la Coordination.

Toute action menée dans l'une des thématiques suivantes, peut faire l'objet d'une demande de subvention au titre du PDASR 2022.

- **risque routier professionnel**
- **addictions (alcool et/ou stupéfiants) (premier facteur d'accidents mortels)**
- **jeunes**
- **seniors (65 ans et +)**
- **deux roues motorisés**

Les propositions répondant à ces thématiques seront considérées de manière **prioritaire** dans l'examen des dossiers.

PDASR 2022 : Récapitulatif des fiches actions

Enjeux	fiche	Titre de l'action	page
Risque routier professionnel			
	RRP1	Module « risque routier professionnel » : quels sont les facteurs de risque, comment éviter l'accident	14
	RRP2	Faire émerger une structure centralisatrice	15
Addictions			
	A1	Kit festival	16
	A2	Lutte contre l'alcoolisation massive des jeunes	17
	A3	« Alcool et route » : sensibilisation du public	18
	A4	« Sais-tu comment tu vas rentrer ? »	19
	A5	Sensibilisation des jeunes aux risques des conduites addictives	20
Jeunes			
	J1	Le module clowns	21
	J2	Approche de la sécurité routière par le théâtre	22
	J3	Binôme classe de seconde	23
	J4	Sensibilisation à la sécurité routière dans les établissements	24

		scolaires	
	J5	Sensibilisation à la sécurité routière dans les CFA-FJT	25
	J6	Sièges-auto dans les véhicules automobiles	26
Seniors			
	S1	Sensibilisation des seniors en tant que conducteurs, cyclistes ou piétons	27
	S2	Information des seniors et de leur entourage en cas d'incapacité du senior à poursuivre la conduite	28
	S3	Stage de sensibilisation incitatif ou obligatoire à la suite d'un accident ou/et d'une infraction	29
	S4	Écoles de conduite : Formation	30
	S5	École de conduite : recyclage pour les seniors	31
2 RM			
	2RM 1	Sensibilisation et perfectionnement des utilisateurs de 2RM à la sécurité routière	32
	2RM 2	Relais moto Gend	33
	2RM 3	Lutte contre le débridage	34
	2RM 4	EDPM : Sensibilisation du public aux nouveaux moyens de déplacements personnels motorisés	35
Transversal			
	T1	Animation du réseau des ERSR	36
	T2	Animation du réseau des IDSR	37
	T3	Mise à disposition auprès des communes, d'une piste vélo	38
	T4	Affichage de messages préventifs	39
	T5	Voiture test choc Groupama	40

Fiche descriptive d'action		Action RRP 1
Titre de l'action	Module « risque routier professionnel » : quels sont les facteurs de risque, comment éviter l'accident	
Domaines	Communication, sensibilisation	
Objectifs généraux	Créer une prise de conscience chez les chefs d'entreprises et les usagers professionnels Sensibiliser les actifs aux risques routiers notamment dans le cadre des trajets domicile-travail-domicile	
Objectifs intermédiaires	Définir le risque routier professionnel et apporter des solutions pour éviter l'accident	
Description détaillée de l'action	Intervention et sensibilisation proposée dans les petites et moyennes entreprises. Module abordant tous les aspects de cette thématique : obligations réglementaires – situations à risques – mise en situation – pistes d'amélioration	
Cible	Les entreprises	
Supports utilisés	Les ateliers du centre de ressources de la coordination	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière EDSR 56	
Partenaire	Le réseau AGIR Entreprises participantes	
Coût et montage financier	Frais déplacements IDSR	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateurs de suivi	Nombre d'entreprises intéressées Nombre de personnes sensibilisées	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière / EDSR 56	

PDASR 2021 Département du Morbihan		<i>Enjeu Risque Routier Professionnel</i>
Fiche descriptive d'action		Action RRP 2
Titre de l'action	Faire émerger une structure centralisatrice	
Domaines	Communication, sensibilisation	
Objectifs généraux	Renforcer le club entreprise (SRE 56). Constituer un réseau suffisamment fort dans lequel les entreprises et les usagers professionnels puissent trouver des informations et des réponses à leurs questions	
Objectifs intermédiaires	Définir le risque routier professionnel et apporter des solutions pour éviter l'accident	
Description détaillée de l'action	Rencontres périodiques des adhérents pour un échange d'expériences, prendre connaissance des évolutions réglementaires, aborder les problématiques des uns et des autres autour de la sécurité routière	
Cible	Les entreprises	
Supports utilisés	Radar pédagogique à mettre à disposition des entreprises	
Responsable de la mise en œuvre	Bureau SRE	
Partenaire	CARSAT – CRAM – MEDEF - Coordination SR - Forces de l'Ordre	
Coût et montage financier	A définir	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateurs de suivi	Nombre d'entreprises adhérentes au réseau	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action A 1
Titre de l'action :	Kit Festival	
Domaine :	Communication, information	
Objectifs généraux	Intensifier les actions de prévention à l'occasion des manifestations festives	
Objectifs intermédiaires	Formation-sensibilisation à la sécurité routière et à la prévention des conduites addictives des bénévoles des structures organisatrices de festival, ou de rencontre musicale de plus petite importance.	
Description détaillée de l'action	Élargir le champ de la charte à la prévention des conduites addictives ; Signature de la charte de la qualité de la fête ; Formation des bénévoles ; Remise officielle des kits ;	
Cible	Les organisateurs, les bénévoles et les festivaliers	
Supports utilisés	Charte de la qualité de la fête	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière	
Partenaire	Le réseau AGIR Les élus référents sécurité routière ARS délégation territoriale du Morbihan Associations de prévention en addictologie dont le Collectif Orange Bleue, l'ANPAA et Douar Nevez	
Coût et montage financier	10 000 €	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateur de suivi	Nombre de bénévoles formés Nombre de festivaliers sensibilisés	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action A 2
Titre de l'action :	Lutte contre l'alcoolisation massive des jeunes	
Domaines :	Communication, information.	
Objectifs généraux	Sensibiliser les acteurs concernés : les associations d'étudiants (BDE) des établissements scolaires de l'enseignement supérieur ou des lycées, et les étudiants eux-mêmes.	
Objectifs intermédiaires	Prise de conscience des responsabilités de chacun en la matière.	
Description détaillée de l'action	Modules d'information proposés aux étudiants et à leurs BDE ; Rappel de la réglementation concernant les associations, leur fonctionnement, et leurs responsabilités ; Distribution d'un fascicule aide-mémoire sur tous ces points, lors de ces journées d'information	
Cible	Les établissements scolaires – les étudiants.	
Supports utilisés	Fascicule aide-mémoire – affiches - flyers	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière	
Partenaires	Le réseau AGIR ARS délégation territoriale du Morbihan AVSAJ AFTEC	
Coût et montage financier	Frais déplacements IDSR	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateurs de suivi	Nombre de personnes sensibilisées	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

PDASR 2021 Département du Morbihan		<i>Enjeu Addictions</i>	
Fiche descriptive d'action		Action A 3	
Titre de l'action :	« Alcool et route » : sensibilisation du public		
Domaines :	Communication, information.		
Objectifs généraux	Information-sensibilisation aux dangers de la consommation d'alcool, et des risques induits sur la route		
Objectifs intermédiaires	Toucher le plus grand nombre de personnes, et notamment les jeunes, avec des messages de sécurité routière appropriés.		
Description détaillée de l'action	Ateliers axés directement sur la thématique « l'alcool et la route » par le biais des simulateurs, du module alcool et la diffusion de spots appropriés.		
Cible	Tout public		
Supports utilisés	Ateliers de simulations – modules alcool animés par les bénévoles du réseau AGIR - diffusion de spots de prévention sur la sécurité routière - pièce de théâtre		
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière		
Partenaires	Réseau AGIR (IDSR) - Forces de l'Ordre – Prévention Routière ERSR REN Associations		
Coût et montage financier	Frais déplacements IDSR		
Calendrier prévisionnel	2022		
Indicateurs de suivi	Nombre de personnes sensibilisées		
Contacts locaux	Coordination sécurité routière		

PDASR 2021 Département du Morbihan		Enjeu Addictions
Fiche descriptive d'action		Action A 4
Titre de l'action :	« Sais-tu comment tu vas rentrer ? »	
Domaines :	Communication, information.	
Objectifs généraux	Information-sensibilisation du public fréquentant les établissements de nuit, aux dangers de la consommation d'alcool et des risques induits sur la route ; développer la notion d'entraide envers les personnes alcoolisées ou sous l'emprise de produits addictifs. Information des parents sur le déroulement des soirées étudiantes.	
Objectifs intermédiaires	S'assurer que les personnes en difficulté ne se mettent pas en danger sur le chemin du retour, quel que soit le mode de locomotion utilisé. Encourager les établissements à mener des actions de prévention.	
Description détaillée de l'action	Constitution d'un réseau des professionnels formés à la SR (signature d'une charte) ; Apposition d'affiches dans les établissements délivrant de l'alcool : « sais-tu comment tu vas rentrer ? » Affichage des numéros de téléphone utiles : taxis – navettes – parkings à disposition si besoin – identification des taxis par un auto-collant – sites - Diffusion de clip sécurité routière ; Séances d'information des parents	
Cible	Le public fréquentant les établissements délivrant de l'alcool ; Les parents des jeunes fréquentant les discothèques, bars, cafés, concerts, festivals	
Supports utilisés	Affiches de sécurité routière – tableau récapitulatif des numéros utiles- diffusion de clip de sécurité routière - macarons (taxis SAM)	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière - UMIH	
Partenaires	Service communication Préfecture ERSR Coordination sécurité routière Associations	
Coût et montage financier	À définir	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateurs de suivi	Comportement du public fréquentant ces établissements : taux de fréquentation des taxis, navettes, etc Nombre d'établissements appliquant l'affichage « sais-tu comment tu vas rentrer ? »	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

PDASR 2021 Département du Morbihan		Enjeu Addictions
Fiche descriptive d'action		Action A 5
Titre de l'action :	Sensibilisation des jeunes aux risques des conduites addictives	
Domaines :	Communication, information.	
Objectifs généraux	Lutter contre la mortalité routière et les conduites addictives chez les jeunes.	
Objectifs intermédiaires		
Description détaillée de l'action	Formations de jeunes bénévoles par des réservistes citoyens de la gendarmerie et par l'EDSR 56, qui réaliseront des interventions au profit d'autres jeunes dans le milieu associatif ou culturel.	
Cible	Jeunes de 16 à 25 ans.	
Supports utilisés	Documents power-point, vidéos.	
Responsable de la mise en œuvre	EDSR 56	
Partenaires	Associations, clubs sportifs...	
Coût et montage financier	Néant	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateurs de suivi	Nombre d'interventions Nombre de participants	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière / EDSR 56	

Fiche descriptive d'action		Action J 1
Titre de l'action :	Le module « clowns »	
Domaines :	Communication, information.	
Objectifs généraux	Sensibiliser les enfants à la sécurité routière à travers le module « clowns » lors d'une représentation théâtrale dans les écoles. Action primée « Idée SR » par le Ministère en 2018.	
Objectifs intermédiaires	Faire comprendre aux jeunes enfants les dangers de la circulation Apprentissage par le sketch de points particuliers de sécurité routière (traversée de chaussées, marcher face au danger, ceinture de sécurité..., Grâce au DVD, révision des points de vigilance abordés lors de la représentation	
Description détaillée de l'action	Représentation théâtrale d'un duo de clowns véhiculant les bons réflexes pour circuler dans la rue Fournir le DVD auprès des écoles afin de répondre à leur demande En deuxième partie du film, un QCM permet d'amorcer un débat élèves/enseignants	
Cible	Établissements scolaires – communes – Centres aérés	
Supports utilisés	DVD – Mise en ligne sur le site Internet de l'Éducation Nationale. Réalisation d'une nouvelle vidéo avec présentation de l'action.	
Responsable de la mise en œuvre	La Coordination Sécurité Routière	
Partenaires	Les établissements scolaires	
Coût et montage financier	2 500 €	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateurs de suivi	- Nombre de représentations - Nombre d'enfants sensibilisés	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action J 2
Titre de l'action :	Approche de la sécurité routière par le théâtre	
Domaines :	Sécurité routière.	
Objectifs généraux	Parler des dangers de la route de façon ludique, pour capter l'attention du public, jeunes ou adultes.	
Objectifs intermédiaires	Amener à réfléchir aux comportements sur la route, à se remettre en cause sans un discours moralisateur ni ennuyeux.	
Description détaillée de l'action	Prestations réalisées par des professionnels : Troupe Léz'Arts Vers	
Cible	Les enfants du primaire ; les établissements du second degré ; toutes structures souhaitant aborder la sécurité routière par ce biais.	
Supports utilisés	Pièces de théâtre	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière	
Partenaires	ERSR – établissements scolaires ou autres (foyers, entreprises,...) Prévention MAIF	
Coût et montage financier	Selon les demandes de subventions	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateurs de suivi	Nombre de demandes ; réalisations menées à bien	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action J 3
Titre de l'action :	Binôme classe de seconde	
Domaines :	Communication, information.	
Objectifs généraux	Information-sensibilisation à la sécurité routière des élèves des classes de seconde pour leur permettre d'acquérir les bases du domaine et d'avoir une information sur le dispositif d'apprentissage anticipé de la conduite.	
Objectifs intermédiaires	Toucher le plus grand nombre de jeunes en âge de bénéficier de la conduite accompagnée avec des messages de sécurité routière appropriés.	
Description détaillée de l'action	Le binôme constitué d'un enseignant de la conduite volontaire et d'un bénévole du réseau AGIR vont, à la demande des lycées, présenter l'accidentologie dans le Morbihan et promouvoir l'apprentissage anticipé de la conduite.	
Cible	Les élèves des classes de seconde des lycées du Morbihan.	
Supports utilisés	Diaporama de la Sécurité Routière du Morbihan en co-animation avec un enseignant de la conduite et un bénévole IDSR du réseau AGIR ou un Inspecteur du Permis de conduire.	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière	
Partenaires	Le réseau des enseignants de la conduite Le réseau AGIR (IDSR) Les référents sécurité routière de l'éducation nationale (REN) Les inspecteurs du permis de conduire.	
Coût et montage financier	6 000 €	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateurs de suivi	Nombre d'interventions. Nombre d'élèves sensibilisés	
Contacts locaux	Coordination et éducation sécurité routière	

PDASR 2021 Département du Morbihan		<i>Enjeu Jeunes</i>
Fiche descriptive d'action		Action J 4
Titre de l'action :	Sensibilisation à la sécurité routière dans les établissements scolaires	
Domaines :	Sécurité routière	
Objectifs généraux	Sensibiliser les jeunes des écoles, collèges, lycées à la sécurité routière en général.	
Objectifs intermédiaires	Parler des dangers de la route de façon ludique, auprès d'un jeune public	
Description détaillée de l'action		
Cible	Les jeunes	
Supports utilisés		
Responsable de la mise en œuvre	La Prévention routière Les Forces de l'ordre	
Partenaires	Coordination sécurité routière	
Coût et montage financier	Néant	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateurs de suivi	Nombre de jeunes sensibilisés	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action J 5
Titre de l'action :	Sensibilisation à la sécurité routière dans les CFA-FJT	
Domaines :	Communication, information.	
Objectifs généraux	Sensibiliser les jeunes des CFA et FJT à la sécurité routière en général.	
Objectifs intermédiaires	Sensibiliser les jeunes des CFA et FJT, futurs salariés d'entreprises. Ils sont ou seront confrontés au risque routier dans le cadre de leur activité professionnelle	
Description détaillée de l'action	Participation aux ateliers de la Sécurité Routière lors des interventions du réseau AGIR dans les CFA et JT.	
Cible	Les résidents des FJT Les jeunes des CFA	
Supports utilisés	Les ateliers de la sécurité routière Pièce de théâtre	
Responsable de la mise en œuvre	La Coordination sécurité routière	
Partenaires	Le réseau AGIR Les FJT Les CFA La prévention routière	
Coût et montage financier	Frais déplacements IDSR	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateurs de suivi	Nombre de jeunes sensibilisés	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action J 6
Titre de l'action :	Sièges-auto dans les véhicules automobiles	
Domaines :	Communication, sensibilisation et information	
Objectifs généraux	Savoir s'équiper et installer son enfant. Connaître les différents sièges compte tenu de l'âge et la taille de son enfant. Informer de la réglementation.	
Objectifs intermédiaires	Sensibiliser les parents, les grand-parents et les nourrices agréées.	
Description détaillée de l'action	<ul style="list-style-type: none"> - Former les élus sécurité routière sur la réglementation des sièges-auto - Passer des messages auprès des parents - Inciter à une formation lors de l'achat d'un siège-auto - Améliorer l'information dans les carnets de santé des enfants 	
Cible	Parents, grand-parents et nourrices agréées.	
Supports utilisés	Création d'une brochure d'information Sièges de démonstration	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière	
Partenaires	Réseau AGIR ERSR	
Coût et montage financier	À définir	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateurs de suivi	Nombre d'actions et de personnes sensibilisées Nombre de personnes formées	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action S 1
Titre de l'action :	Sensibilisation des seniors en tant que conducteurs, cyclistes ou piétons	
Domaines :	Communication, information.	
Objectifs généraux	Renforcer la sécurité des seniors dans le cadre du risque routier. Faire venir en plus grand nombre les seniors aux conférences et stages de sensibilisation.	
Objectifs intermédiaires	Sensibiliser la population âgée à la prise de conscience de ce risque. Remettre les conducteurs seniors à niveau de leurs connaissances. Informer sur les alternatives à la conduite.	
Description détaillée de l'action	Distribution de support de communications complets et utiles à l'occasion d'actions évenementielles en direction des seniors ; Conférence puis inscription à une journée de sensibilisation (PR, CARSAT ou ERSR, CLARPA, Coordination SR)	
Cible	Seniors piétons, cyclistes et conducteurs autonomes ou hébergés en EPAHD.	
Supports utilisés	Communication écrite ou verbale, site web, documentation et objets adaptés aux seniors. Formateurs bénévoles. Espaces autonomie seniors	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination SR - DGIA – DGISS Espaces autonomie seniors	
Partenaires	Espaces autonomie seniors - Prévention routière - CARSAT - CLARPA Coordination sécurité routière	
Coût et montage financier	1 000 €	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateurs de suivi	- Nombre d'actions impulsées - Nombre annuel de seniors ayant suivi la sensibilisation	
Contacts locaux	DGISS Espaces autonomie seniors - Prévention routière - CARSAT - Coordination sécurité routière - Élus référents sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action S 2
Titre de l'action :	Information des seniors et de leur entourage en cas d'incapacité du senior à poursuivre la conduite	
Domaines :	Communication, information.	
Objectifs généraux	<p>Aider l'entourage des seniors et les seniors à prendre en compte le risque lié aux déplacements et donner des pistes favorisant la sécurité routière dans le but de conserver sa mobilité quel que soit le mode de déplacement.</p> <p>Donner à l'entourage des seniors une information sur les démarches à effectuer pour alerter les services compétents de la dangerosité supposée lors de la conduite d'un véhicule par une personne.</p>	
Objectifs intermédiaires	<p>S'appuyer sur des personnes ressources telles qu'un psychologue et un médecin spécialisés dans le domaine de la gérontologie pour une bonne approche du public âgé.</p> <p>Réaffirmer le cadre de cette alerte et inciter à effectuer cette démarche pour le bien de la personne et des autres usagers.</p>	
Description détaillée de l'action	<p>Réalisation d'une fiche thématique à destination de l'entourage des seniors (professionnels ou proches) abordant la problématique de la perte des capacités à la conduite des véhicules à moteur et donnant le cadre réglementaire des démarches à effectuer pour parvenir à une évaluation médicale.</p> <p>Accompagnement des seniors dans les transports en commun pour les familiariser avec ce mode de déplacement.</p>	
Cible	<p>Psychologues, Espaces autonomie seniors, relais gérontologiques et formateurs seniors.</p> <p>Seniors et leurs proches ainsi que les professionnels de l'accompagnement des personnes âgées</p>	
Supports utilisés	Plaquette	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière	
Partenaires	Espaces autonomie seniors Forces de l'ordre	
Coût et montage financier	A définir	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateurs de suivi		
Contacts locaux	La coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action S 3
Titre de l'action :	Stage de sensibilisation incitatif ou obligatoire suite à un accident ou/et une infraction.	
Domaines :	Communication, information, contrôle-sanction	
Objectifs généraux	Inciter les seniors à suivre une formation visant à prendre conscience de l'élévation du risque routier lié à l'âge et à adapter les conditions de conduite d'un véhicule en conséquence, voire renoncer à conduire.	
Objectifs intermédiaires	Utiliser l'infraction ou l'accident responsable pour faire prendre conscience du risque aggravé	
Description détaillée de l'action	Incitation à suivre un stage de sensibilisation à la suite d'une infraction ou d'un accident responsable Réflexion à mener au sein d'un groupe de travail restreint à constituer	
Cible	Seniors ayant commis une infraction ou responsables d'un accident	
Supports utilisés	Support type « stages de récupération de points »	
Responsable de la mise en œuvre	Prévention Routière Parquet de Vannes et Lorient	
Partenaires	Justice et Forces de l'ordre, Préfecture : commission du permis de conduire...	
Coût et montage financier	Néant	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateurs de suivi	Nombre de stagiaires	
Contacts locaux	Prévention routière	

Fiche descriptive d'action		Action S 4
Titre de l'action :	Écoles de conduite : Formation	
Domaines :	Établir la liste des écoles de conduite prêtes à s'engager sur le recyclage de la conduite automobile des personnes âgées	
Objectifs généraux	Donner aux écoles de conduites les éléments de compréhension du vieillissement afin d'adapter une pédagogie pour le public senior conducteur	
Objectifs intermédiaires	Améliorer les connaissances des seniors sur les difficultés de conduite liées au vieillissement	
Description détaillée de l'action	Recenser les écoles de conduite impliquées et leur assurer une formation	
Cible	Seniors	
Supports utilisés	1/2 journée de formation avec supports	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière	
Partenaires	Éducation routière Espaces autonomie seniors	
Coût et montage financier	1 000 €	
Calendrier prévisionnel	1 ^{er} semestre 2022 : - Consultation autos-écoles - Recensement des écoles de conduites - Mise en place de la formation	
Indicateurs de suivi	Nombre d'écoles de conduite intéressées Nombre de seniors intéressés	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière Éducation routière Espaces autonomie seniors	

Fiche descriptive d'action		Action S 5
Titre de l'action :	Écoles de conduite : recyclage pour les seniors	
Domaines :	Diffusion de la liste des écoles de conduite engagées sur le recyclage de la conduite automobile des personnes âgées .	
Objectifs généraux	Rassurer les conducteurs seniors sur leur capacité à conduire. Les former à pallier les difficultés de la conduite liées au vieillissement.	
Objectifs intermédiaires	Suivre le parcours des écoles de conduite impliquées dans cette action.	
Description détaillée de l'action	Cours de recyclage donnés par les auto-écoles, spécialement adaptés à ce public	
Cible	Seniors	
Supports utilisés	Flyers	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière	
Partenaires	Auto-écoles ayant signé la charte	
Coût et montage financier	Néant	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateurs de suivi	Nombre d'écoles de conduite ayant développé cette action Nombre de seniors ayant suivi des cours	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action 2RM 1
Titre de l'action :	Sensibilisation et perfectionnement des utilisateurs de 2 RM à la sécurité routière	
Domaines :	Communication, information.	
Objectifs généraux	Sensibiliser les utilisateurs de deux-roues motorisés à la sécurité routière en général et de permettre aux 2RM de s'exercer à mieux maîtriser leur moto pour éviter les accidents.	
Objectifs intermédiaires	Maîtrise du deux-roues motorisé. Respect des règles de conduite et adopter une conduite plus sécurisée sur route Partage de la route et de la rue avec les autres usagers.	
Description détaillée de l'action	Perfectionnement des motards titulaires du permis Moto. Formation théorique et pratique (maniabilité, freinage d'urgence, petit entretien, circulation en groupe...) Ateliers de sécurité routière lors de salons et de manifestations deux-roues motorisés.	
Cible	Les motards et autres utilisateurs de deux-roues motorisés.	
Supports utilisés	Les ateliers du centre de ressources de la sécurité routière dont simulateur de conduite 2RM.	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière Force de l'ordre CASIM – AMS 56	
Partenaires	Organisateurs de manifestations Forces de l'Ordre Prévention routière Réseau AGIR M. Moto Associations, assurances, CASIM, AMS 56.	
Coût et montage financier	Selon demande de subvention - Frais de déplacements IDSR	
Calendrier prévisionnel	Différentes manifestations sur l'année 2022 : Madone des motards Porcaro – sclérose en plaque : journée organisée par l'AMS (<i>association des motards solidaires</i>)...	
Indicateurs de suivi	Nombre d'utilisateurs de deux-roues motorisés sensibilisés	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action 2RM 2
Titre de l'action :	Relais moto Gend.	
Domaine :	Communication, information,	
Objectifs généraux	Permettre aux conducteurs de 2RM de parfaire leur maîtrise de la moto, et leurs connaissances en matière de sécurité.	
Objectifs intermédiaires	Inciter les conducteurs de 2 roues motorisés à respecter les règles de conduite et à adopter une conduite plus sécurisée sur route. Mettre en avant les bons comportements et faire passer les messages de sécurité dans le monde de la moto.	
Description détaillée de l'action	Durée : ½ journée. Cours théoriques sur la trajectoire – les dangers de la conduite - l'équipement – les airs bag Exercices d'entraînement sur route avec un professionnel.	
Cible	Pratiquants de la moto (tous âges)	
Supports utilisés	PC, vidéo projecteur et écran – enceinte - affiches – format web – barnum	
Responsable de la mise en œuvre	Gendarmerie	
Partenaires	Associations de motards	
Coût et montage financier	Néant	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateur de suivi	Nombre de motards ayant suivi cette formation ; nombre d'associations en faisant la demande	
Contacts locaux	Gendarmerie Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action 2RM 3
Titre de l'action :	Lutte contre le débridage	
Domaine :	Sensibilisation	
Objectifs généraux	Faire prendre conscience aux conducteurs de 2RM (cyclo) des risques encourus par l'état de leur véhicule, et des risques induits par le débridage .	
Objectifs intermédiaires	Inciter les conducteurs de 2 roues motorisés à respecter la réglementation en vigueur et adopter une conduite plus sécurisée sur route. Mettre en avant les bons comportements et faire passer les messages de sécurité dans le monde du 2RM.	
Description détaillée de l'action	Vérification du véhicule à l'aide d'un appareil adapté. Rappel des règles élémentaires de conduite et des dangers spécifiques aux 2RM	
Cible	Pratiquants des 2RM <50 CM3	
Supports utilisés	Matériel : banc de puissance pour contrôler les cyclos	
Responsable de la mise en œuvre	Gendarmerie	
Partenaires	Préfecture EDSR Coordination sécurité routière Procureur	
Coût et montage financier	Frais de déplacements IDSR	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateur de suivi	Nombre de 2RM ayant été contrôlés et de jeunes sensibilisés	
Contacts locaux	Police Gendarmerie Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action 2RM 4
Titre de l'action :	EDPM : Sensibilisation du public aux nouveaux moyens de déplacements personnels motorisés	
Domaine :	Formation / communication	
Objectifs généraux	Porter à la connaissance du public l'usage et le fonctionnement des nouveaux moyens de déplacements en toute sécurité.	
Objectifs intermédiaires	Connaissance de l'outil VAE Connaissance de l'outil trottinettes électriques Connaissances réglementaires Savoir s'équiper / se protéger.	
Description détaillée de l'action	<u>Théorique</u> : Module sur l'aspect réglementaire/ usage des voies de circulation + équipement. <u>Pratique</u> : Formation sur piste vélo + mise en situation dans un environnement réel.	
Cible	Tout public	
Supports utilisés	Vélos électriques + trottinettes électriques + pistes vélo + agglomération.	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination Sécurité Routière.	
Partenaires	Réseau AGIR	
Coût et montage financier	Frais de déplacements IDSR	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateur de suivi	1) Nombre de demandes 2) Nombre de personnes sensibilisées.	
Contacts locaux	Coordination Sécurité Routière	

Fiche descriptive d'action		Action T 1
Titre de l'action :	Animation du réseau des Élus Référents Sécurité Routière (ERSR)	
Domaines :	Communication, formation, information.	
Objectifs généraux	Formation – information - sensibilisation à la sécurité routière des élus référents sécurité routière du Morbihan .	
Objectifs intermédiaires	Informers les ERSR sur les thématiques les concernant directement et leur donner tous les outils pour les amener à engager des actions de sécurité routière sur leur commune	
Description détaillée de l'action	Formation des ERSR nouvellement nommés ; Connaissance des ateliers du réseau AGIR, mise en œuvre lors des actions sécurité routière ; Aide au montage d'actions réalisées par les ERSR eux-mêmes (pistes vélo, actions SAM....) ; Valorisation du travail fait par les ERSR ;	
Cible	Les élus référents sécurité routière du Morbihan et leurs équipes	
Supports utilisés	Réunions thématiques	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination Sécurité Routière	
Partenaires		
Coût et montage financier	5 000 €	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateurs de suivi	Nombre de participants aux réunions	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action T 2
Titre de l'action :	Animation du réseau AGIR pour la sécurité routière (IDSR)	
Domaines :	Communication, information.	
Objectifs généraux	Formation - information-sensibilisation à la sécurité routière des Intervenants départementaux sécurité routière du Morbihan pour leur permettre d'acquérir les bases du domaine et être capable d'animer des ateliers de sécurité routière.	
Objectifs intermédiaires	Créer une dynamique à l'intérieur du réseau, susciter de nouvelles inscriptions de bénévoles et donner du relief à leurs actions.	
Description détaillée de l'action	<ul style="list-style-type: none"> • Organisation de rencontres périodiques sur l'actualité et le programme des actions ; • Ce réseau se réunit sur des thématiques diverses (actualité sécurité routière, point sur la réglementation...); • Une formation à l'utilisation des outils leur est proposée - à la demande, des formations spécifiques peuvent être organisées. Après une formation initiale, les nouveaux IDSR participent, en compagnonnage aux actions sécurité routière. Des formations régionales leurs sont proposées. • Diffusion suivie des informations nationales. 	
Cible	Les intervenants départementaux sécurité routière du Morbihan.	
Supports utilisés	Réunions de réseau, formation à l'utilisation des outils (ex.: simulateur conduite...), formations spécifiques ;	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination Sécurité Routière	
Partenaires		
Coût et montage financier	5 000 €	
Calendrier prévisionnel	Journées rencontres 1 ^{er} et 2 ^{ème} semestre - formation initiale pour les nouveaux IDSR et information sur les évolutions réglementaires	
Indicateurs de suivi	Nombre de nouveaux IDSR Nombre de participants aux réunions.	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action T 3
Titre de l'action :	Mise à disposition d'une piste vélo pour des actions menées par des communes	
Domaines :	Sensibilisation.	
Objectifs généraux	Sensibiliser les enfants du primaire à la sécurité routière et à la pratique du vélo.	
Objectifs intermédiaires	Inculquer aux enfants le respect du code de la route et acquérir une bonne maîtrise de leur vélo.	
Description détaillée de l'action	Mise à disposition de deux pistes vélo. Réponse à la demande des établissements scolaires en prêtant aux communes une piste vélo pour faire évoluer les enfants sur un parcours de sécurité routière, avec un rappel des règles. Formation des animateurs jeunesse, ERSR, Policiers Municipaux et toute personne susceptible de porter l'opération dans la commune.	
Cible	Les élèves des classes primaires.	
Supports utilisés	2 pistes vélo – création d'une fiche technique de montage et d'utilisation – charte de prêt	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière	
Partenaires	Établissements scolaires ERSR	
Coût et montage financier	1 000 €	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateurs de suivi	Nombre de demandes Nombre de participants	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action T 4
Titre de l'action :	Affichage de messages préventifs	
Domaines :	Information	
Objectifs généraux	Utiliser le réseau routier pour faire passer une information sur le risque lié à des comportements non adaptés	
Objectifs intermédiaires	Communiquer sur les comportements favorisant les risques d'accidents.	
Description détaillée de l'action	Utiliser l'environnement routier pour mettre en place une communication sur la nécessité de respecter les règles. Renouvellement des panneaux, en actualisant les messages et les thématiques.	
Cible	Usagers de la route	
Supports utilisés	Panneaux d'affichages – Carcasses voitures accidentées	
Responsable de la mise en œuvre	Gestionnaires de réseaux et Service communication Préfecture	
Partenaires	ERSR DIR Ouest	
Coût et montage financier	Néant	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateurs de suivi	Périodicité des messages	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière DIR Ouest ERSR	

Fiche descriptive d'action		Action T 5
Titre de l'action :	Voiture test choc Groupama	
Domaines :	Sensibilisation	
Objectifs généraux	Porter à la connaissance du public l'impact physique d'une collision	
Objectifs intermédiaires	Savoir s'attacher Connaître et comprendre l'énergie cinétique en cas de choc	
Description détaillée de l'action	Mettre sur les actions SR une voiture test choc de GROUPAMA afin d'illustrer le discours pédagogique sécurité routière.	
Cible	Usagers de la route	
Supports utilisés	Véhicule test choc	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination Sécurité Routière	
Partenaires	GROUPAMA + Réseau AGIR	
Coût et montage financier	A définir	
Calendrier prévisionnel	2022	
Indicateurs de suivi	Nombre d'actions menées	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	