



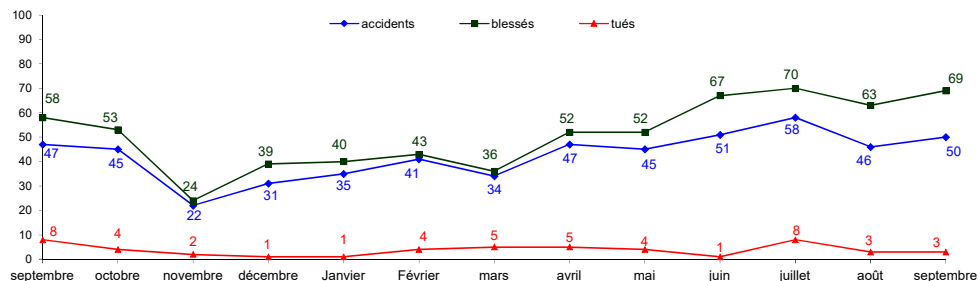
Suivi mensuel de l'insécurité routière en Morbihan

Septembre 2021

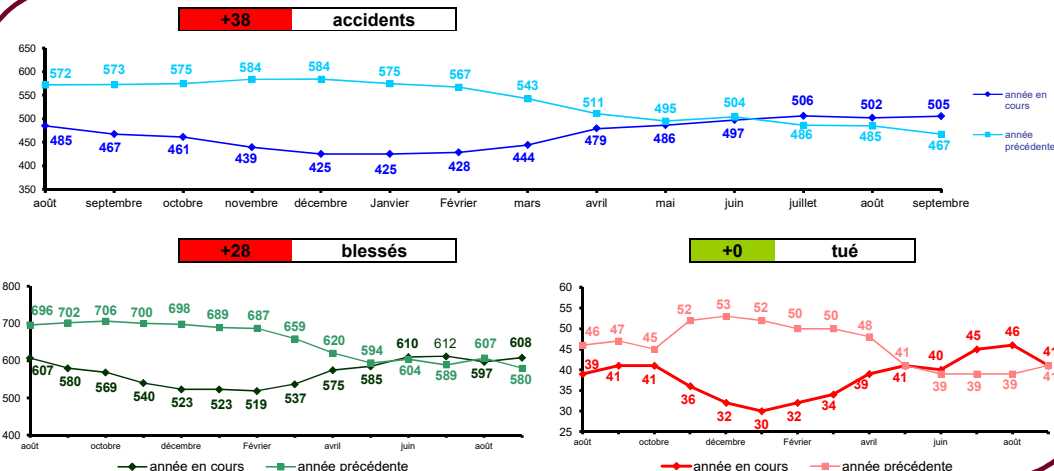
SÉCURITÉ ROUTIÈRE **VIVRE ENSEMBLE**



Evolution mensuelle

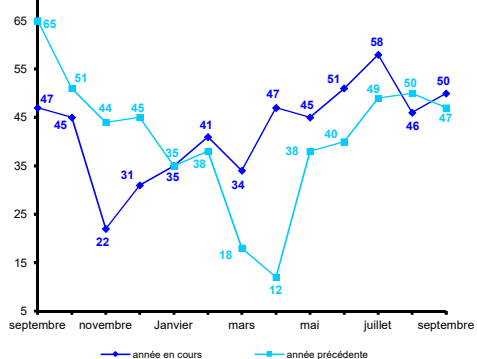


Cumuls des 12 derniers mois - Evolution



Comparaison au même mois de l'année précédente

+3 accidents



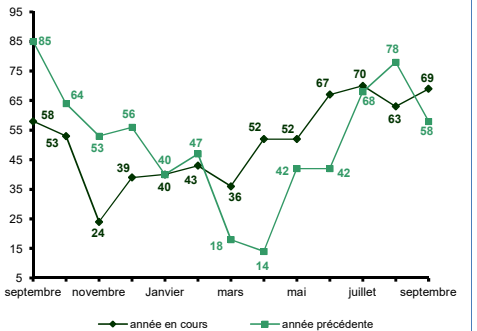
Cumuls du 1er janvier au 30 septembre 2021 et comparaison n-1 et n-2

	Accidents	Blessés	dont Blessés hospitalisés	Tués
2019	444	525	177	37
2020	327	407	135	25
2021*	407	492	143	34
Tendance 2021/2019	↑	↓	↓	↓
Tendance 2021/2020	↑	↑	↑	↑

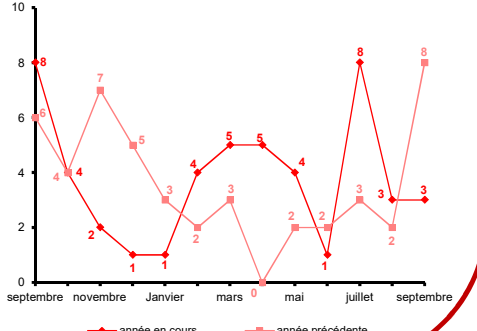
Blessés hospitalisés : au moins 24 h d'hospitalisation

* Ce document présente des chiffres provisoires
 Nous avons fait apparaître les deux tendances 2021/2019 et 2021/2020, au vu du peu de circulation en 2020.

+11 blessés



-5 tués



Actualités

Les dangers du téléphone au volant :

La sécurité routière lance à partir du 1^{er} octobre une nouvelle campagne nationale diffusée à la télévision et en digital sur les dangers du téléphone au volant, réalisée par Rémi Bezançon, le film met en scène l'acteur Jean-Pascal Zadi, César du meilleur espoir masculin 2021, et la chanteuse, HollySiz, nommée aux espoirs de la musique 2014, dans une scène du quotidien : une conversation téléphonique.



Téléphoner au volant dégrade le niveau de concentration du conducteur, en le rendant davantage acteur de sa conversation que de sa conduite, et multiplie le risque d'être impliqué dans un accident corporel.

Quand vous appelez une personne et que vous vous rendez compte qu'elle est en train de conduire : raccrochez ! Vous protégez votre interlocuteur d'un accident, en lui permettant de consacrer toute son attention à la route.

La Sécurité routière lance donc, au travers d'une nouvelle campagne, un nouveau mot d'ordre : « Si tu conduis, je raccroche ».

L'inattention dont le téléphone est impliquée dans **13%** des accidents mortels en 2020.

Téléphoner multiplie par **3** le risque d'accident matériel ou corporel.

Un conducteur qui téléphone en conduisant enregistre entre **30 et 50%** d'informations de moins sur la route.