



**PRÉFET
DU MORBIHAN**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



La sécurité routière dans le Morbihan

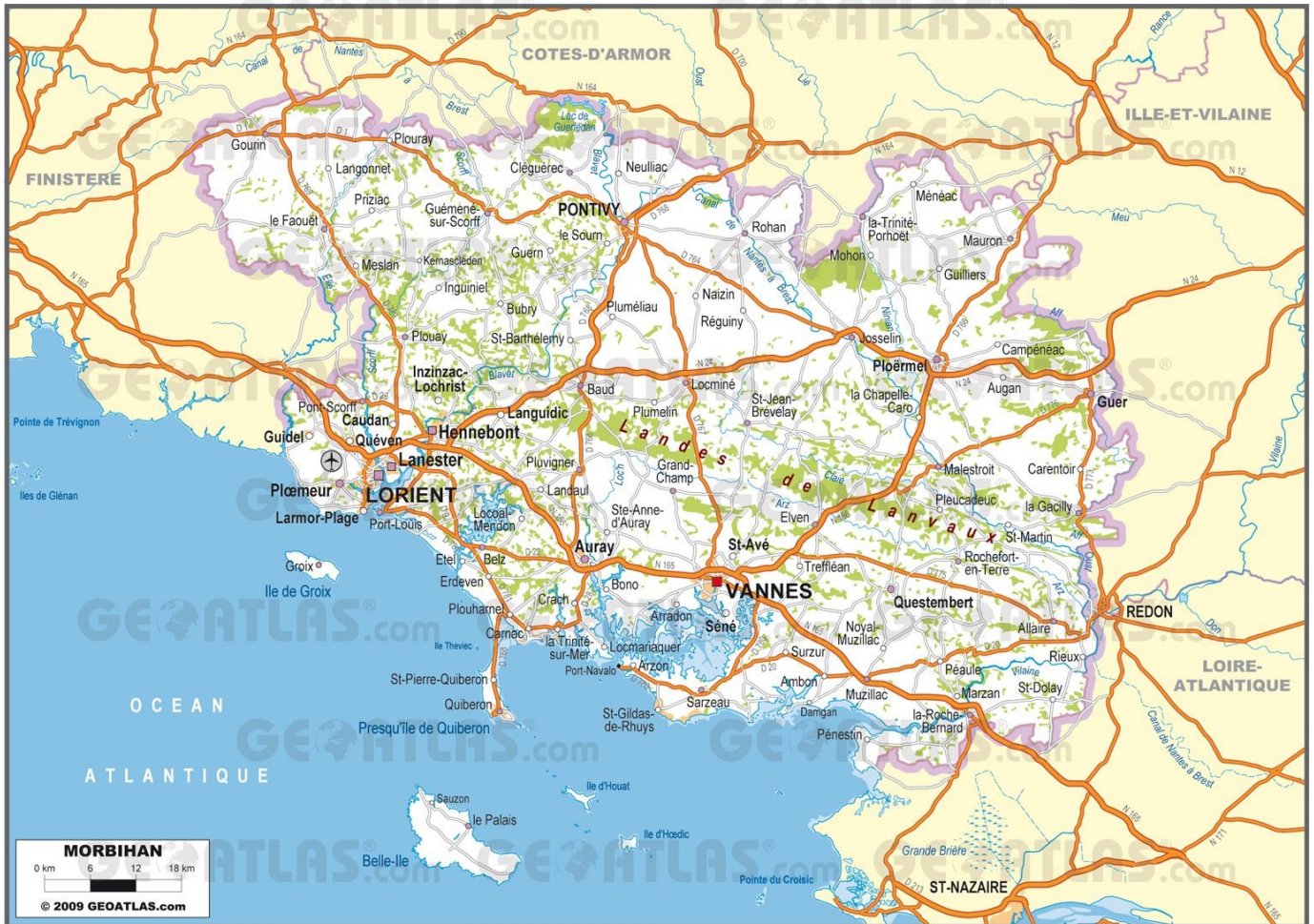
Personne n'en mourra si vous ne répondez pas en conduisant. L'inverse n'est pas forcément vrai.

Bilan 2020 et évolutions



SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Caractéristiques départementales



Caractéristiques démographiques

Population au 01/01/2021 référence INSEE 2018

- ▶ France (métropole) 65 249 843 millions
- ▶ Bretagne 3 335 414 millions
- ▶ Morbihan 754 867

MORBIHAN

Superficie : 6823 km²
 Population en 2021 : 754 867 densité moyenne 110
 De 2013 à 2018, la population du Morbihan a augmenté de +17 089 habitants
 Hommes 48,4%, Femmes 51,6%
 33,7% sont retraités
 D'ici 2035, un morbihannais sur 3 aura plus de 75 ans

Arrondissement	Population (2018)	Variation (2018/2013)	Superficie (km ²)	Densité (hab./km ²)
Lorient	315 118	▲	1 461,8	215,6
Vannes	284 298	▼	2 416,2	117,7
Pontivy	155 451	▲	2 944,6	52,8

Source : Insee⁷

3 arrondissements

Lorient 42 % de la population 58 communes
 Vannes 38 % de la population 99 communes
 Pontivy 21 % de la population 93 communes

21 cantons

250 communes

105 communes > 2 000 hab
 34 communes > 5 000 hab
 9 communes > 10 000 hab
 2 communes > 50 000 hab

Commune	Population (2018)	Variation (2018/2013)	Superficie (km ²)	Densité (hab./km ²)
Lorient	57 084	▼	17,48	3 265,7
Vannes	53 438	▲	32,3	1 654,4
Lanester	23 026	▲	18,37	1 253,5
Ploemeur	17 790	▼	39,72	447,9
Hennebont	15 858	▲	18,57	854
Pontivy	14 889	▲	24,85	599,2
Auray	13 945	▲	6,91	2 018,1
Saint-Avé	11 787	▲	26,9	438,2
Guidel	11 659	▲	52,29	223

Source : Insee⁷

Sommaire

	Pages
Caractéristiques départementales	1
Introduction	3
L'essentiel de 2020	4-5
Bilan global et évolution de l'accidentologie sur 10 ans	6-8
Les chiffres de l'accidentologie sur 5 ans	9
Les grandes lignes de l'accidentologie en 2020	10-14
Evolution de l'accidentologie dans le Morbihan	
▶ Répartition temporelle des accidents	15-19
▶ Répartition géographique des accidents	20-26
▶ Répartition des usagers	27-33
→ Zoom sur les habitants du Morbihan	24
→ Zoom sur les usagers fragiles	28
Les Auteurs Présumés d'Accident Mortel (APAM)	34
Zoom sur les accidents	
→ "Alcool et/ou stupéfiants"	35
→ "Vitesse"	36
Répartition des suspensions du permis de conduire	37
Quelques liens "sécurité routière"	38



Définitions et indicateurs

Accident corporel :

Accident survenu sur une voie publique ou privée, ouverte à la circulation publique impliquant au moins un véhicule et ayant causé au moins une victime.

A.P.A.M :

Auteur Présumé d'Accident Mortel

Usagers :

Toutes personnes présentes dans un accident (y compris les indemnes).

Usagers fragiles :

Piétons, cyclistes et cyclomotoristes.

Victimes :

Ensemble des tués, blessés hospitalisés et blessés légers dans un accident.

Tués :

Un tué est une victime décédée lors de l'accident ou dans les 30 jours suivant cet accident.

Blessés hospitalisés (BH) :

Victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.

Blessés légers (BL) :

Victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures.

Victimes graves :

Ensemble des tués et/ou des blessés hospitalisés.

Indices de gravité (1) ou (2) :

(1) Indicateur rapportant le nombre de tués pour 100 accidents corporels

(2) Indicateur rapportant le nombre de victimes graves pour 100 accidents corporels



➤ Introduction :

L'accidentalité routière de l'année 2020 restera très particulière du fait de la crise sanitaire

Les mesures gouvernementales visant à réduire les déplacements pour enrayer la pandémie ont modifié complètement les déplacements des citoyens

La population a été confinée sur 2 périodes :

- du 16 mars au 10 mai
- du 30 octobre au 13 décembre

(avec un allègement du confinement à compter du 28/11)

En dehors de ces périodes :

- des couvre-feu ont été instaurés
- le télétravail est devenu la norme

► ***L'impact de ces mesures se reflète sur l'accidentalité routière en 2020***

► ***La Covid-19 a provoqué 64 632 décès en France en 2020***

► L'Ouest a été beaucoup moins touché dont la Bretagne avec moins de 300 décès à l'hôpital pour 1 million d'habitants contre 1300 dans le Haut-Rhin, un des départements les plus impactés



L'essentiel de 2020

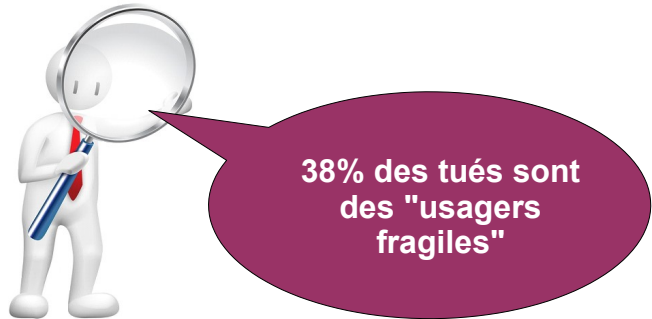
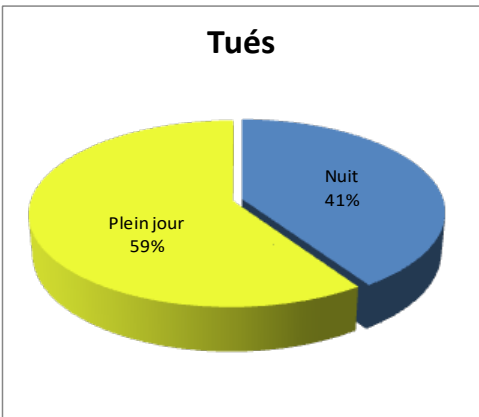


Quand ?

72% des tués en semaine
28% week-end et jours de fête

Comment ?

La catégorie "voiture" c'est presque 60% des tués



Qui ?



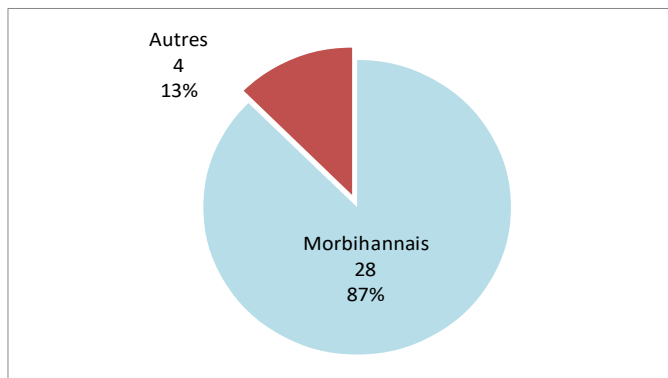
► ≥ 75 ans 9% des tués (15% en 2019)

25% des tués ne sont pas des conducteurs

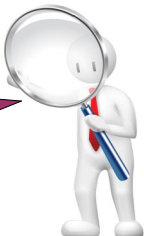
► 18-24 ans 19% des tués (9% en 2019)
► ≤ 24 ans 28% des tués (12% en 2019)

Où ?

Tués en fonction de leur lieu de résidence



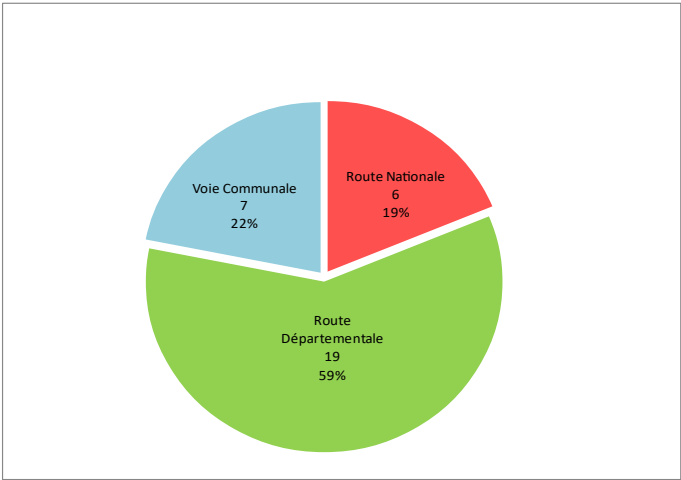
87% des tués sont morbihannais



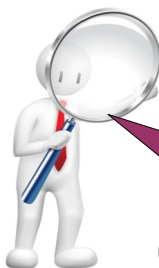
Plus des 3/4 des tués le sont hors agglomération

35% des tués le sont sur leur commune de résidence

Tués par type de réseau



59% des tués sur RD



**Accidents vélos hors agglomération
9% en 2019
20% en 2020**

72% des tués le sont à moins ≤15 kms de chez eux

Les causes

**Alcool/Stup
35% des accidents mortels**

**La vitesse est présente dans
45% des accidents mortels**

**Malaise
13% des accidents mortels**

**Inattention
13% des accidents mortels**



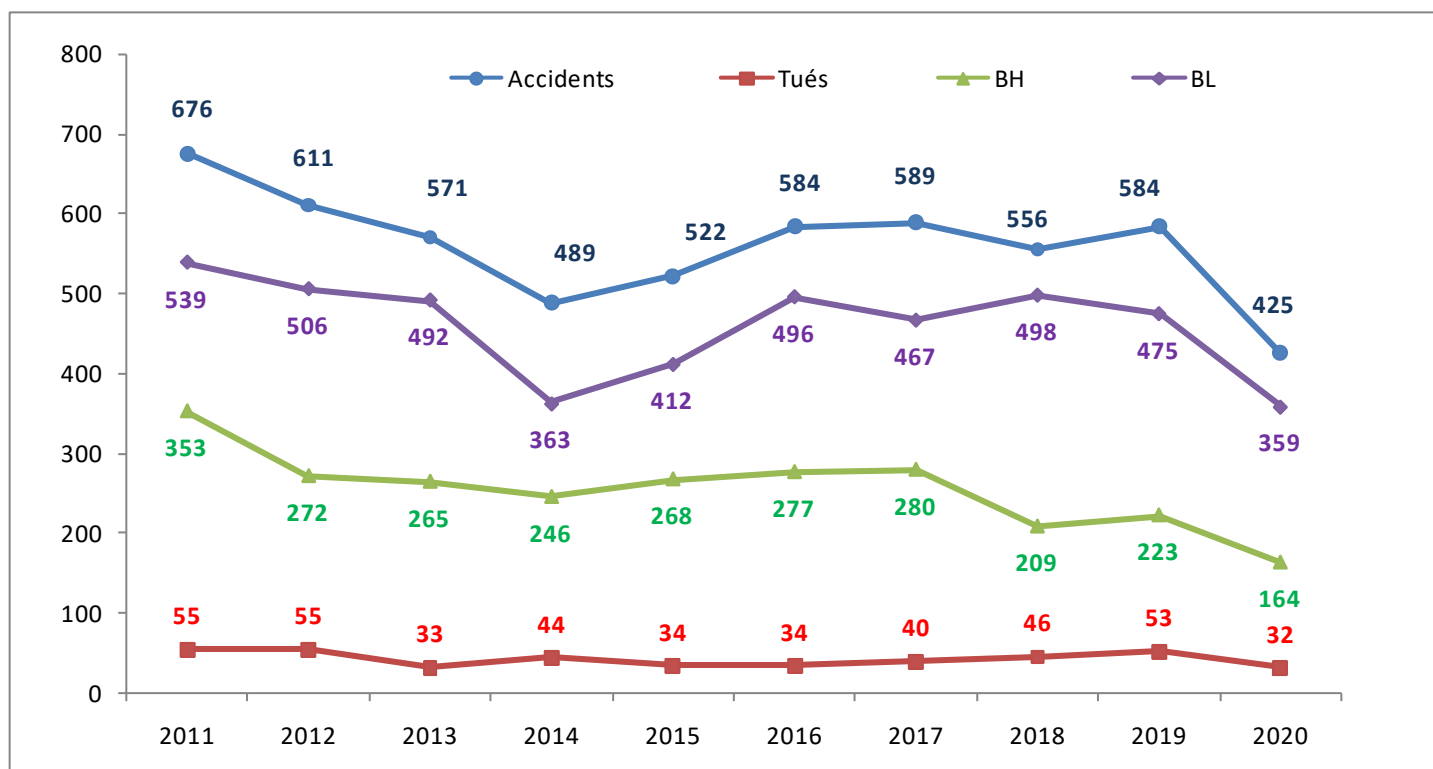
65% des accidents mortels sans collision avec un autre véhicule

➤ Bilan global et évolution de l'accidentologie France/Bretagne/Morbihan 2018/2019/2020

	France métropolitaine					Bretagne					Morbihan				
	2018	2019	2020	Evolution 2019-2020	%	2018	2019	2020	Evolution 2019-2020	%	2018	2019	2020	Evolution 2019-2020	%
Accidents	55766	56016	45121	-10895	-19	2563	2495	2078	-417	-17	556	584	425	-159	-27
Tués	3248	3244	2541	-703	-22	179	171	138	-33	-19	46	53	32	-21	-40
Blessés	69887	70490	55836	-14654	-21	3206	3097	2564	-533	-17	707	698	523	-175	-25
Dont Blessés Hospitalisés						1070	963	850	-113	-12	209	223	164	-59	-26

➤ Bilan de l'accidentologie dans le Morbihan

➤ Bilan global et évolution de l'accidentologie sur 10 ans



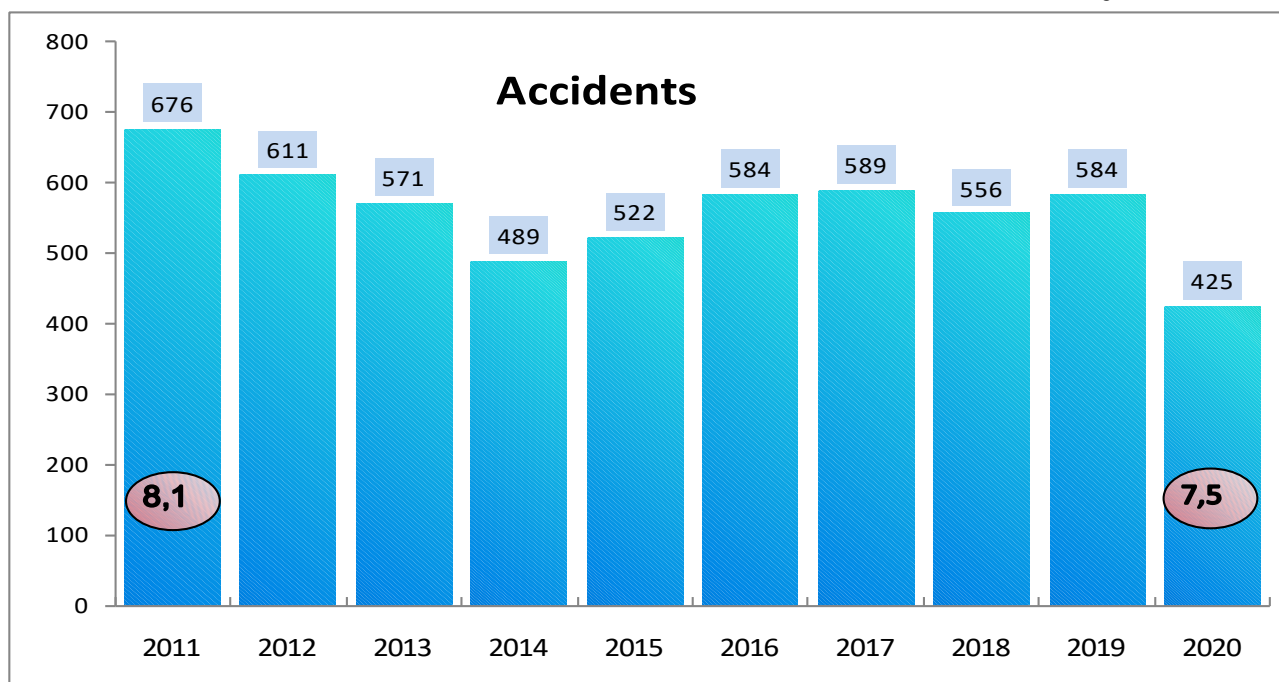
Un nombre d'accidents et de blessés en baisse.
Un nombre de tués qui repart à la hausse de 2017 à 2019.

➤ Bilan global et évolution de l'accidentologie sur 10 ans

➤ Evolution des accidents



Indice de gravité



Sur une période de 10 ans, le nombre d'accidents de la circulation a diminué. En 2020 on enregistre une baisse de - **37 %** par rapport à 2011.

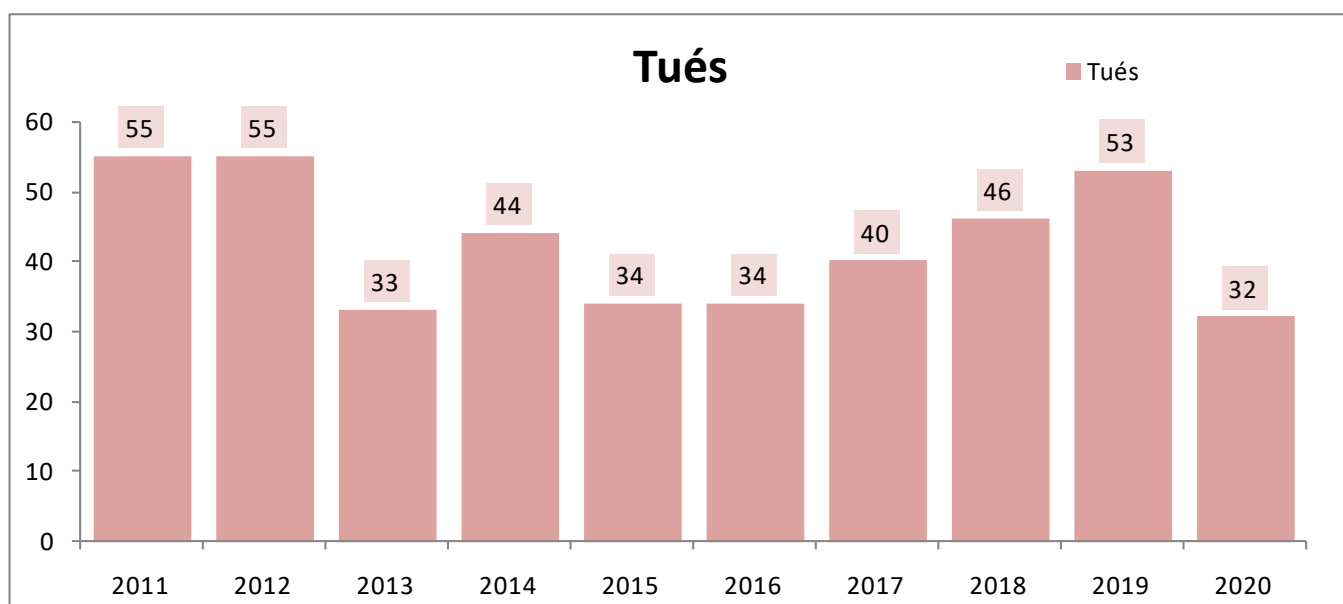
Par contre le nombre de personnes tuées ainsi que l'indice de gravité sont également en baisse entre les deux années extrêmes des graphiques :

→ le nombre de tués : 55 en 2011 et 32 en 2020 soit - **42 %**.

→ l'indice de gravité : 8,1 en 2011 et 7,5 en 2020 soit - **7 %**.

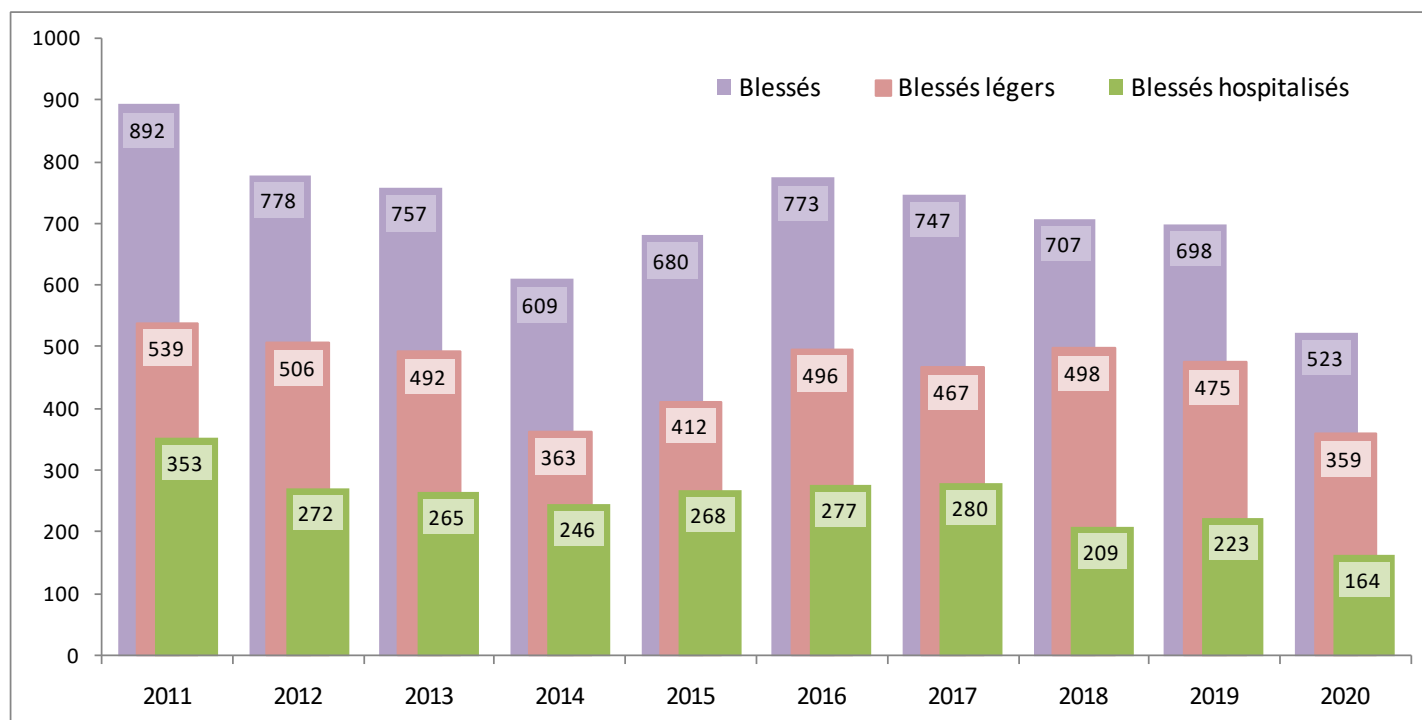
► **des accidents moins nombreux mais qui restent graves**

➤ Evolution des tués



➤ Bilan global et évolution de l'accidentologie sur 10 ans

➤ Evolution des blessés



Sur une période de 10 ans :

Le nombre de blessés dans les accidents a diminué.

Il est passé de 892 blessés en 2011 à 523 en 2020 soit - **41 %**.

→ *la moyenne sur ces 10 années est de 716 blessés/an.*

Le nombre de blessés légers a également baissé :

539 en 2011 contre 359 en 2020 soit - **33 %**.

→ *la moyenne sur ces 10 années est de 461 blessés légers/an.*

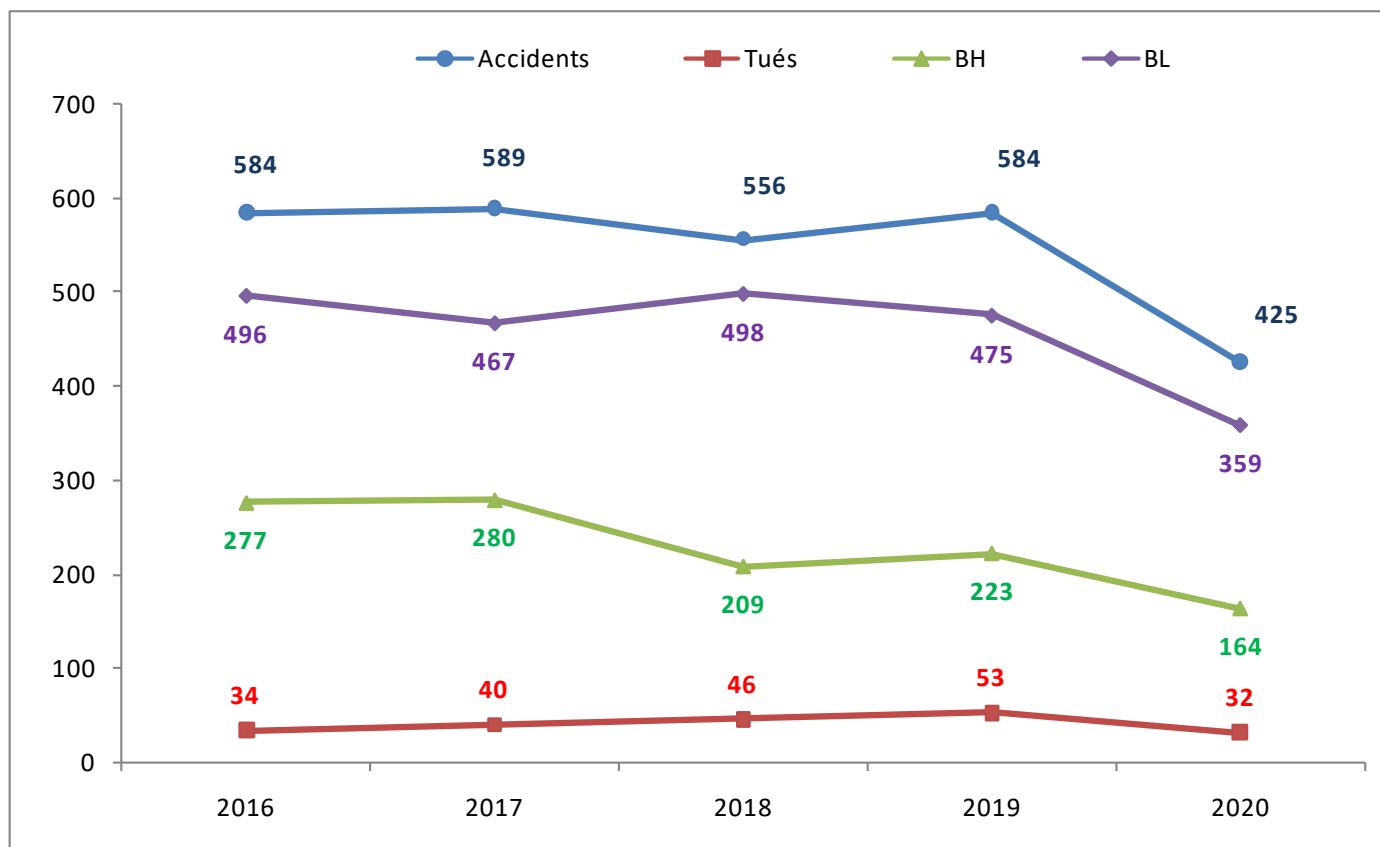
Le nombre de blessés hospitalisés a lui aussi baissé :

353 en 2011 contre 164 en 2020 soit - **53 %**.

→ *la moyenne sur ces 10 années est de 256 blessés hospitalisés/an.*

On constate une baisse amorcée en 2012 qui se confirme en 2013 et 2014 pour repartir à la hausse en 2015 et 2016 puis réarmorer une baisse à compter de 2017.

➤ Les chiffres de l'accidentologie sur 5 ans de 2016 à 2020



L'accidentologie de 2016 à 2020					
	Accidents	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Blessés BL+BH
2016	584	34	277	496	773
2017	589	40	280	467	747
2018	556	46	209	498	707
2019	584	53	223	475	698
2020	425	32	164	359	523

Sur une période de 5 ans de 2016 à 2020 :

→ le nombre d'accidents sur ces 5 années se maintient dans la fourchette des 500-600 sauf pour 2020.

→ le nombre de blessés (BH+BL) sur ces 5 années se maintient autour de 700 sauf pour 2020

► le nombre de tués n'a cessé d'augmenter dans des proportions inquiétantes sauf pour 2020

➤ Les grandes lignes de l'accidentologie en 2020

	2016	2017	2018	2019	2020	Evolution 2019/2020
Nbre d'accidents	584	589	556	584	425	- 27%
Nbre de tués	34	40	46	53	32	- 40%
Nbre de blessés	774	747	707	698	523	- 25%
dont blessés hospitalisés	277	280	209	223	164	- 26%
Indice de gravité (1)	5,8	6,8	8,3	9,1	7,5	- 18%
Indice de gravité (2)	53	54	46	47	46	- 2%

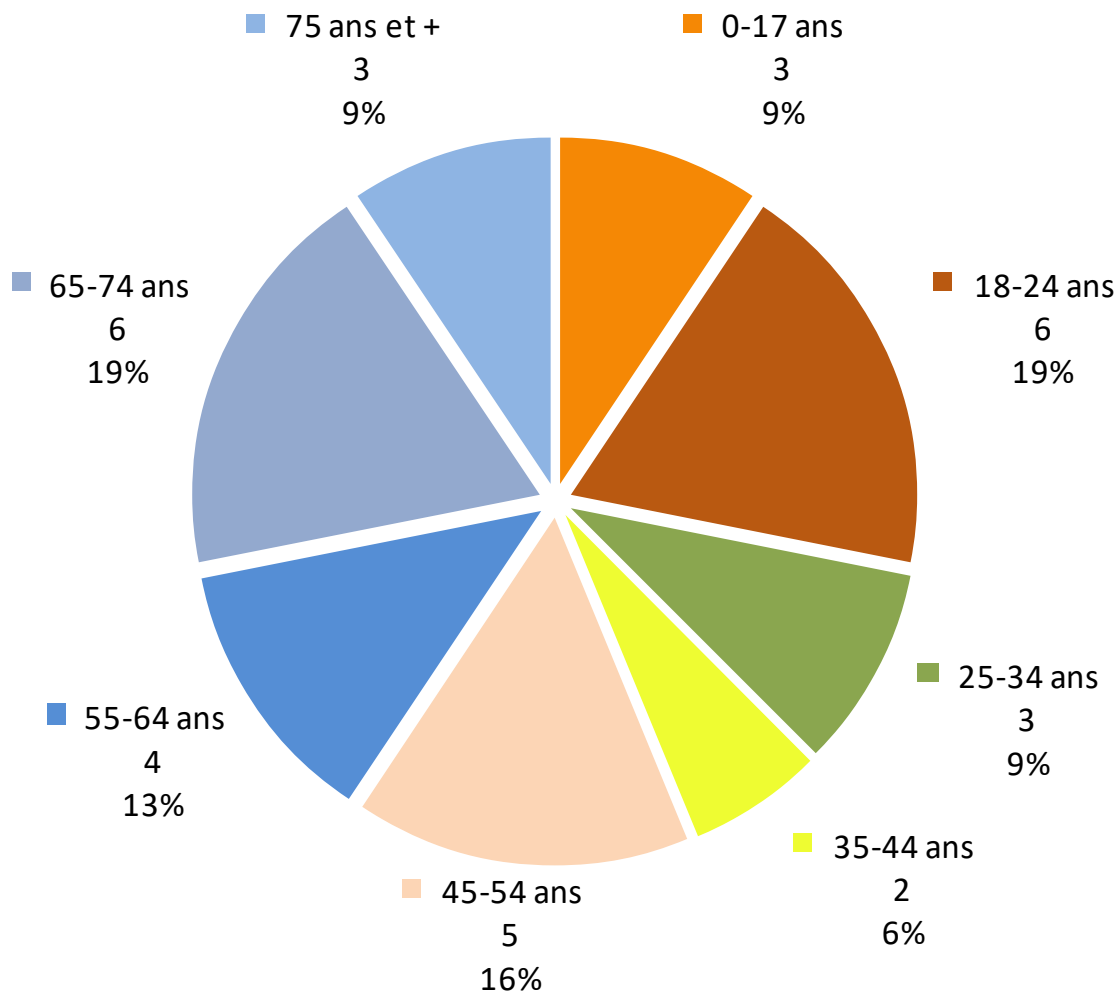
- Le nombre de personnes tuées en 2020 diminue par rapport à 2019 (-21 tués soit -40%)
 - ▶ soit une baisse en 5 ans (2016/2020) de -6% (-2 tués)
- Le nombre d'accidents en 2020 est en baisse par rapport à 2019 (-159 accidents soit -27%)
 - ▶ soit une baisse en 5 ans (2016/2020) de -27% (-159 accidents)
- Les ≥ 55 ans (42% de la population) représentent 41% des tués
- Les ≤ 24 ans (26% de la population) représentent 28% des tués
- Les piétons sont impliqués dans 15% des accidents contre 17% en 2019
Ce sont 5 personnes tuées contre 10 en 2019 et 5 en 2018
- Les cyclistes sont impliqués dans 17% des accidents contre 14% en 2019
Ce sont 4 personnes tuées contre 3 en 2019 et en 2018
 - ▶ En 2020, 38% des personnes tuées sont des "usagers fragiles"
- Les causes des accidents mortels :
 - "L'alcool et/ou stupéfiants" est en cause dans 35% des accidents mortels
 - La "vitesse" est en cause dans 45% des accidents mortels
- 59% des accidents mortels ont lieu sur les routes départementales
- Les accidents ont lieu pour 69% en semaine contre 31% en week-end et jours de fête
 - ▶ soit 72% des tués en semaine contre 28% en week-end et jours de fête
- Les accidents ont lieu pour 72% en plein jour contre 28% de nuit
 - ▶ soit 59% des tués en plein jour contre 41% de nuit



En 2020,
32 personnes
ont perdu la vie
sur les routes
du Morbihan

Les grandes lignes de l'accidentologie en 2020

Tués par tranches d'âges



Le nombre de personnes tuées diminue dans les tranches d'âge :

→ 25-34 ans représentent 9% des tués contre 15% en 2019 et 17% en 2018

→ 35-44 ans représentent 6% des tués contre 13% en 2019 et 17% en 2018

→ 55-64 ans représentent 13% de tués contre 19% en 2019 et 13% en 2018

→ ≥ 75 ans (11,3% de la population du Morbihan) représentent 9% des tués contre 15% en 2019 et 13% en 2018

Le nombre de personnes tuées augmente dans la tranche d'âge :

→ ≤ 24 ans est passé à 28% des tués contre 12% en 2019 et 20% en 2018

→ 45-54 ans représentent 16% des tués contre 13% en 2019 et 17% en 2018

→ 65-74 ans est en forte augmentation avec 19% des tués contre 13% en 2019 et 3% en 2018

≥ 55 ans (42% de la population) représentent 41% des tués

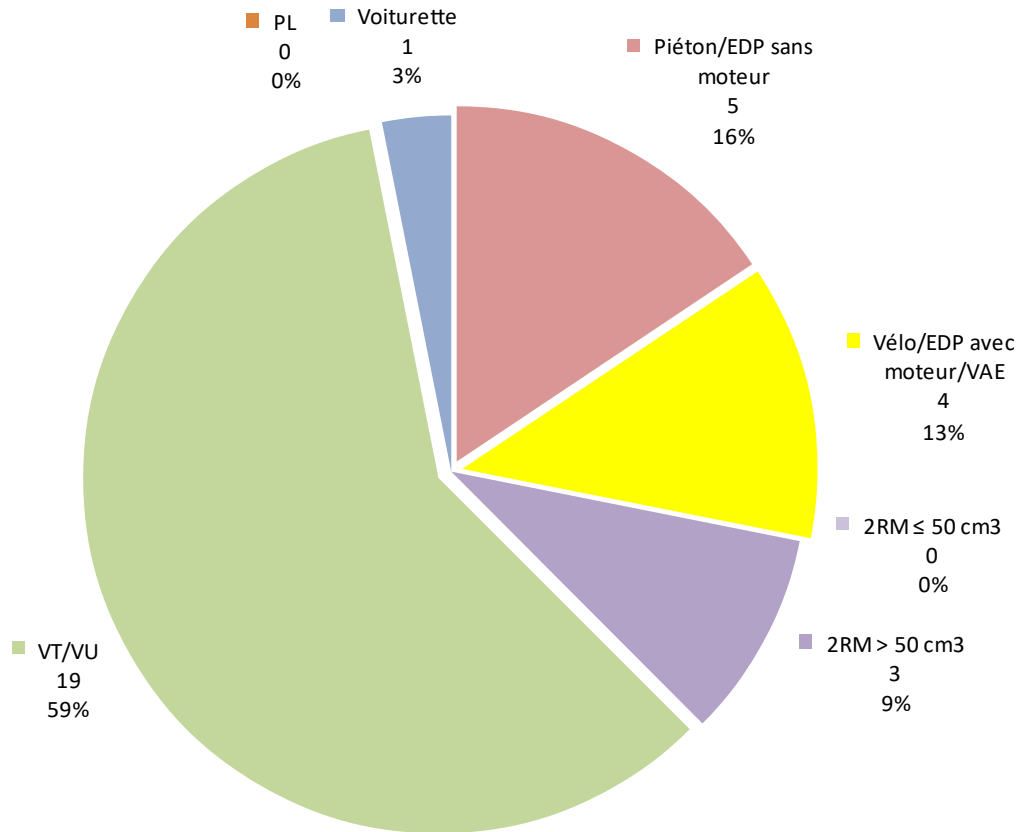
≤ 24 ans (26% de la population) représentent 28% des tués

On constate un accroissement notable dans les tranches d'âge :

▶ 65-74 ans avec +16% des tués en 2 ans

▶ ≤ 24 ans avec +16% des tués en 1 an

Tués par type d'usager



En 2020 comme pour les années précédentes, la majorité des personnes tuées le sont toujours en véhicule léger : 19 sur les 32 soit 59% contre 49% en 2019 et 61% en 2018.

La catégorie 2 roues motorisés (2RM) (motos+cyclos+scooters) est en baisse avec 9% des tués contre 25% en 2019 et 2017 et 19% en 2018 (ils ne constituent que 1,6% du trafic routier).

Les piétons sont toujours très présents.

Le % de personnes tuées dans cette catégorie est de 16% (19% en 2019 et 11% en 2018).

Les cyclistes sont en augmentation.

Le % de personnes tuées dans cette catégorie est de 13% (5% en 2019 et 7% en 2018).

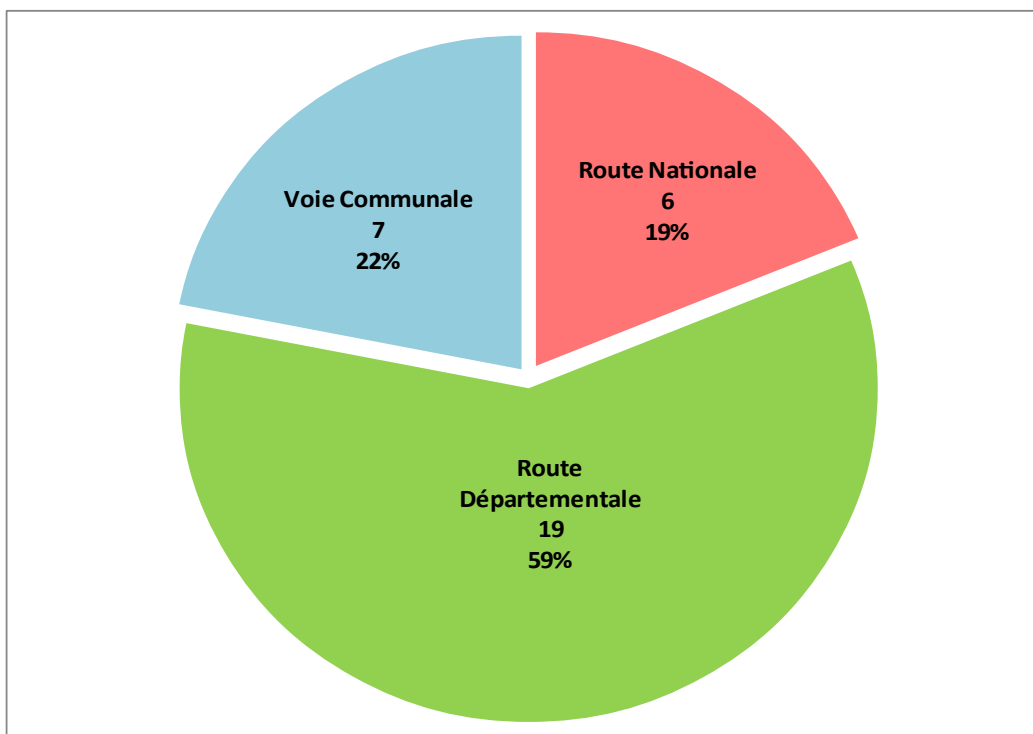
→ 38% des tués en 2020 sont des "usagers fragiles" (49% en 2019)



**38% des tués
sont des
usagers
"fragiles"***

* usagers fragiles : piétons, cyclistes et cyclomotoristes

Tués par type de réseau



Les routes départementales (RD) demeurent le réseau où l'on recense le plus d'accidents mortels : 18 accidents mortels ont été la cause du décès de 19 personnes en 2020.

► **Pour autant les accidents mortels sur RD sont en baisse 59% des tués en 2020 contre 60% en 2019 et 70% en 2018.**

Il en est de même sur les voies communales (VC) où le nombre de tués a baissé 24% en 2018, 30% en 2019 et **22%** en 2020.

Par contre, le nombre de tués sur routes nationales (RN) a augmenté 6% en 2018, 10% en 2019 et **19%** en 2020.

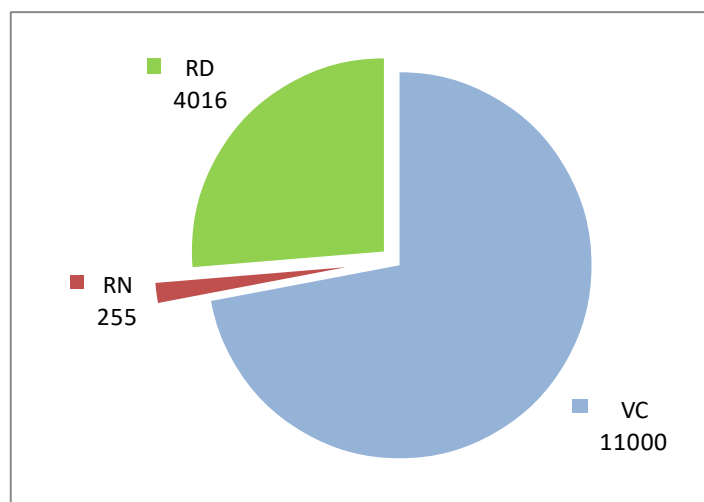
Le trafic moyen journalier est d'environ :

sur RD : 2682 véhicules/jour

sur RN 24 [18000], RN166 [22000] et RN165 [46000]

Trafic à proximité de Vannes [60000], d'Auray [40000] et de Lorient [70000]

Le réseau routier en km dans le Morbihan



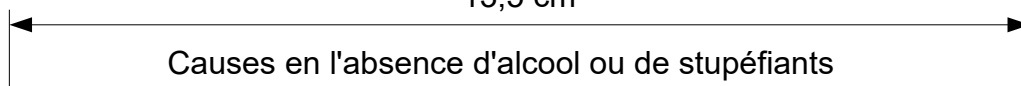
2020	Km de réseau dans le Morbihan	Tués en 2020	Tués en % sur 2020	Evolution 2019/2020
RN	255	6	19%	+ 9%
RD	4 106*	19	59%	- 1%
VC	11 000	7	22%	- 8%

* dont 75 kms de 2X2 voies

Les causes principales des accidents mortels

En 2020, 31 accidents mortels ont occasionné le décès de 32 personnes.

13,5 cm



	Alcool et/ou stupéfiants	Vitesse	Refus de priorité	Malaise	Inattention	Fatigue	Dépassement dangereux	Déporté à gauche	Contre sens	Autres	Totaux
2018	16	12	5	4	3	0	0	1	0	2	43 accidents 46 tués
2019	24	9	2	7	5	1	0	0	0	3	51 accidents 53 tués
2020	11	4	3	4	4	1	2	1	1	0	31 accidents 32 tués

En 2020, la cause « alcool et/ou stupéfiants » est en baisse mais demeure la principale cause des accidents mortels

Elle est présente dans 35% des accidents mortels et a occasionné le décès de 37% des personnes tuées.

Sur ces 12 victimes, 5 d'entre-elles ont entre 18 et 21 ans et 6 d'entre-elles ont entre 46 et 65 ans.

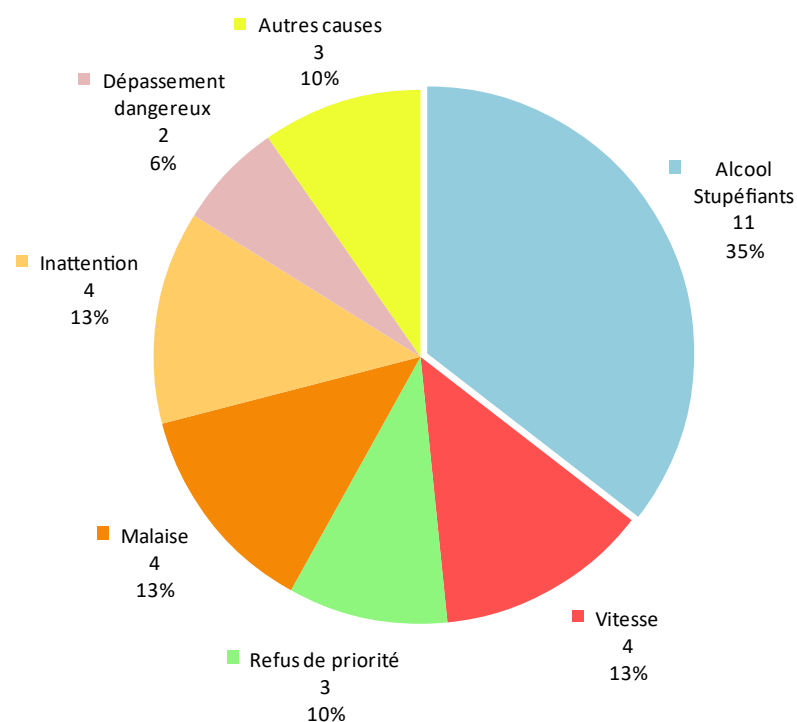
La cause « vitesse » est en constante augmentation puisqu'en plus des 4 accidents mortels où elle en est la cause principale, elle est en 2ème cause dans 10 des accidents mortels alcool/stup. Elle est donc présente dans 45% des accidents mortels.

La cause « malaise » est également en augmentation ces 3 dernières années où elle représente 12% des accidents mortels.

En 2020, l'âge de ces conducteurs est de 63, 70, 72 et 86 ans.

La cause « inattention » est également en augmentation ces 3 dernières années où elle représente 10% des accidents mortels.

En 2020, l'âge de ces conducteurs est de 51, 52, 68 et 70 ans.



65% des accidents mortels sans collision avec un autre véhicule

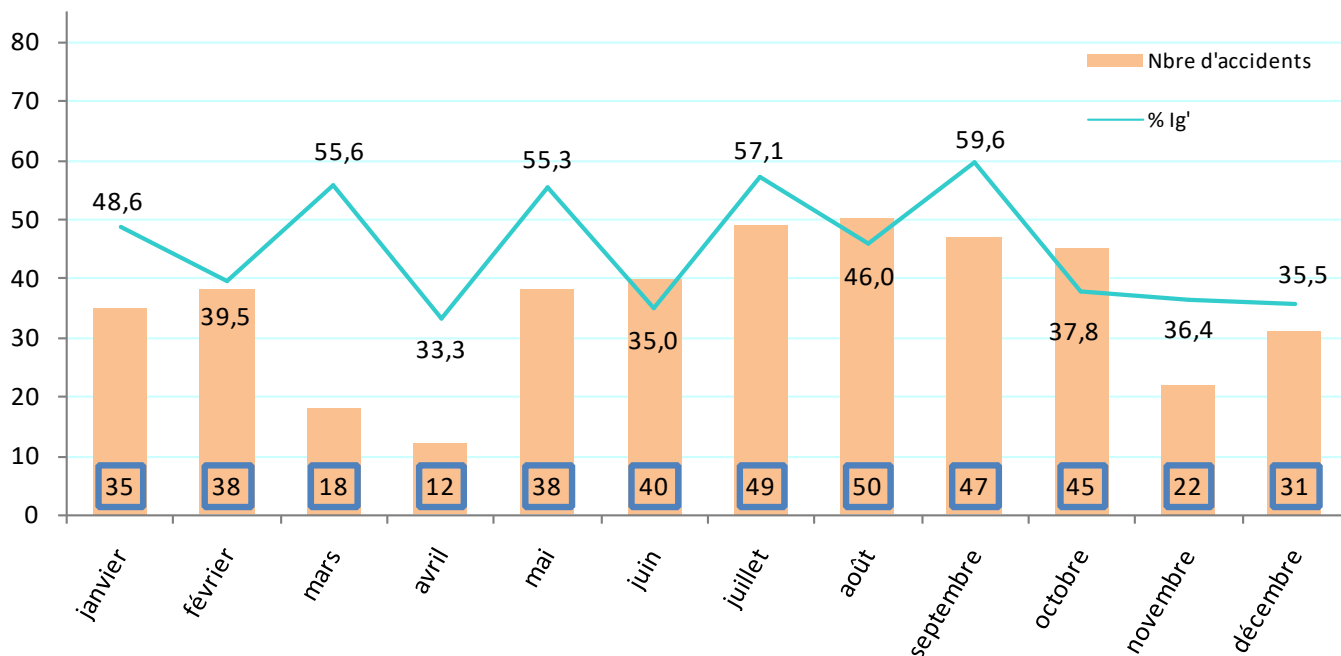
Sur les 31 accidents mortels :
 ► 20 se sont produits sans aucune collision avec un autre véhicule (15 seuls et 5 avec un piéton)

Evolution de l'accidentologie dans le Morbihan

➤ Répartition temporelle des accidents en 2020

• Evolution mensuelle du nombre d'accidents et de l'indice de gravité*

(* Ig'=nombre de victimes graves pour 100 accidents)



On peut noter une augmentation de l'indice de gravité sur les périodes de reprise d'activités post-vacances scolaires, d'hiver (fév/mars), du printemps (avril/mai) et d'été (août/sept).

Ce qui peut s'expliquer en partie, par une reprise d'un trafic routier local plus important.

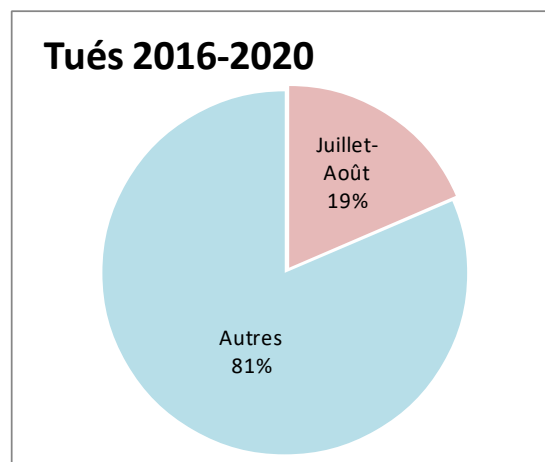
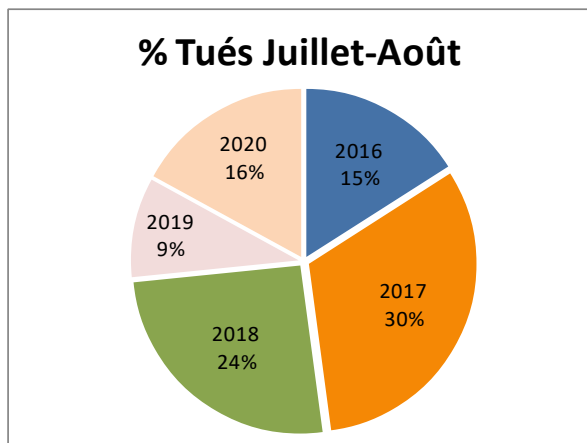
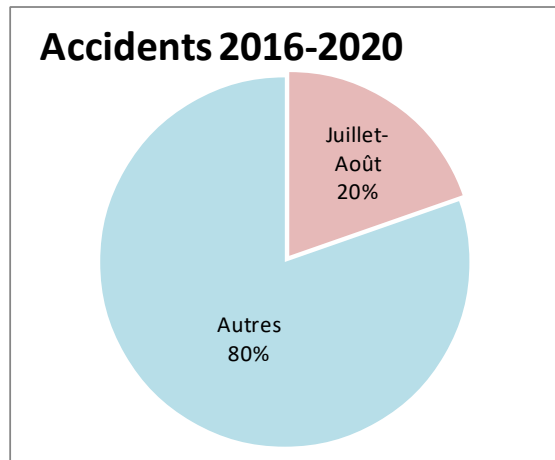
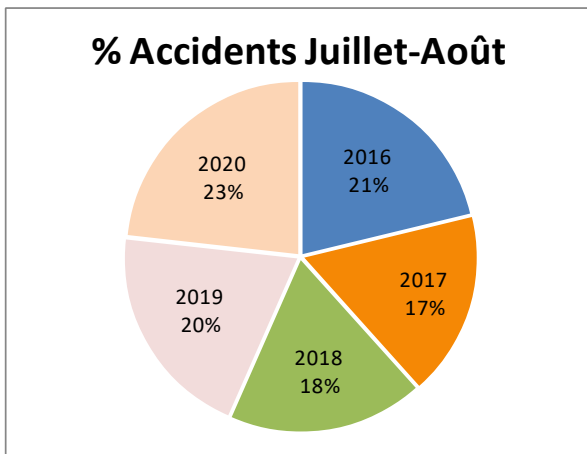
Puis une baisse lors des 2 confinements (mars/mai) et (oct/déc).

Mois	Accidents	Tués	Blessés	BH	BL
Janvier	35	3	40	14	26
Février	38	2	47	13	34
Mars	18	3	18	7	11
Avril	12	0	14	4	10
Mai	38	2	42	19	23
Juin	40	2	42	12	30
Juillet	49	3	68	25	43
Août	50	2	78	21	57
Septembre	47	8	58	20	38
Octobre	45	4	53	13	40
Novembre	22	2	24	6	18
Décembre	31	1	39	10	29
Total	425	32	523	164	359

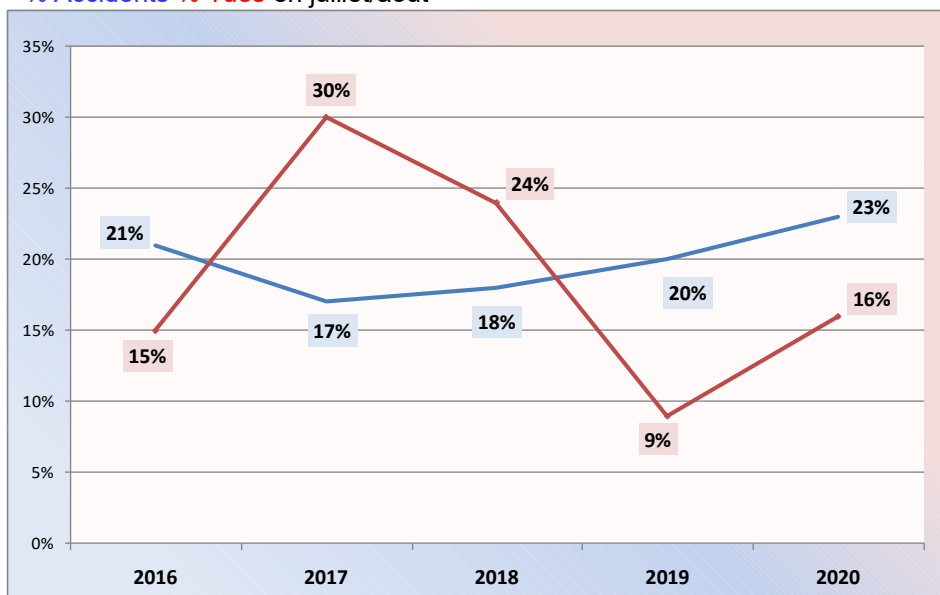
Les accidents graves (tués+BH) représentent 46% des accidents corporels

➤ Répartition temporelle des accidents en 2020

◆ Période juillet/Août sur 5 ans soit 2016-2020



% Accidents % Tués en juillet/août



Sur 5 ans, le nombre des accidents en juillet/août est à la hausse depuis 2018.

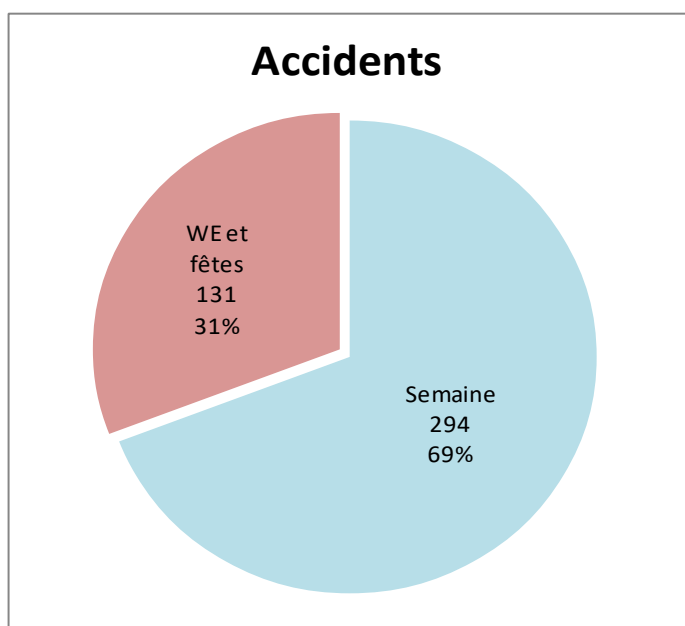
Par contre le nombre de tués qui avait énormément baissé depuis 2017 a presque doublé entre 2019 et 2020.

► 2017 = 30% des tués 2018 = 24% des tués 2019 = 9% des tués 2020 = 16%

➤ Répartition temporelle des accidents en 2020

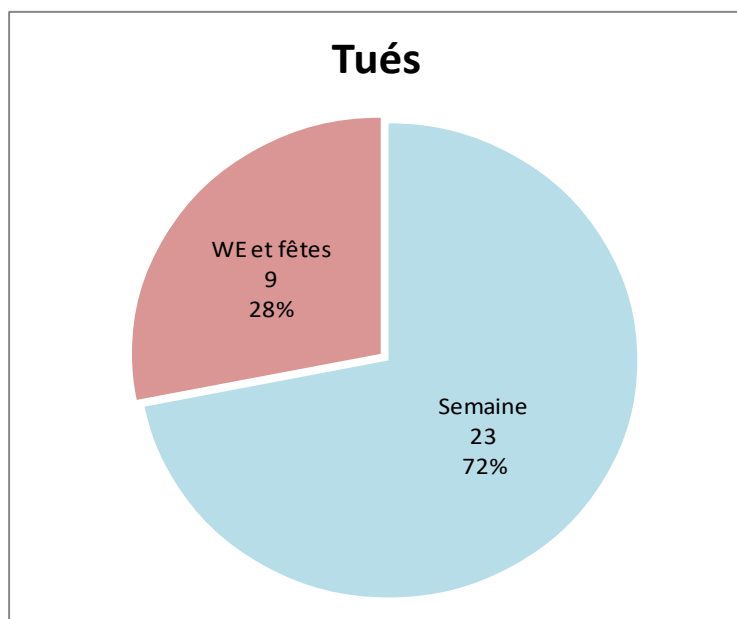
• Evolution hebdomadaire de l'accidentalité

Jour	Accidents	%	Tués	%	Blessés	%	BH	%	BL	%
lundi	43	10%	5	16%	51	10%	13	8%	38	10%
mardi	72	17%	4	12%	85	16%	25	15%	60	17%
mercredi	54	13%	3	9%	68	13%	18	11%	50	14%
jeudi	71	17%	6	19%	77	15%	23	14%	54	15%
vendredi	54	13%	5	16%	64	12%	24	15%	40	11%
samedi et veille de fête	75	17%	6	19%	105	20%	30	18%	75	21%
dimanche et fêtes	56	13%	3	9%	73	14%	31	19%	42	12%
Total	425	100%	32	100%	523	100%	164	100%	359	100%



Les week-ends et jours de fête représentent :

- ▶ 31% des accidents contre 69% en semaine
- ▶ 28% des tués contre 72% en semaine.



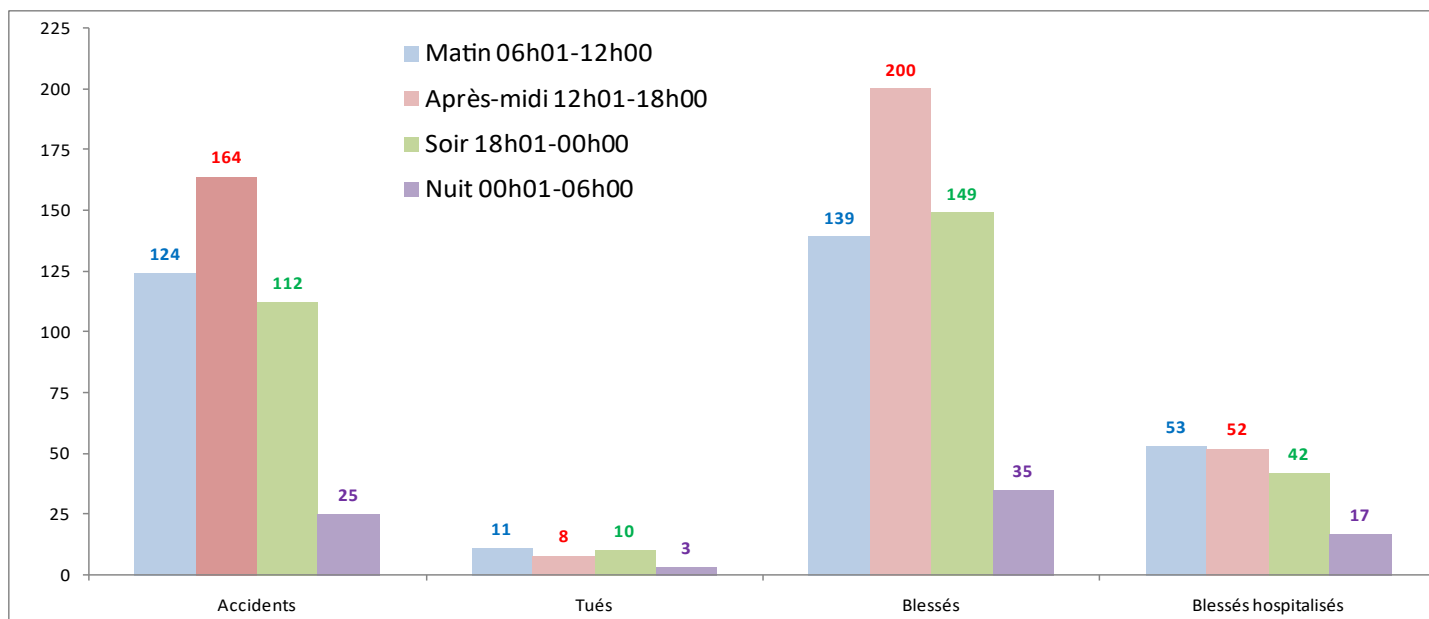
Les WE et jours de fête c'est 37% des blessés graves et 28% des tués

Accidents mortels	Accidents	%	Tués	%
Semaine	23	74%	23	72%
Week-end et fêtes	8	26%	9	28%

- ▶ Les accidents mortels :
26% les week-ends et jours de fête
74% en semaine

➤ Répartition temporelle des accidents en 2020

• Répartition par tranches horaires de l'accidentalité



► La tranche horaires "matin" concentre environ :
29% des accidents
 27% des blessés
 32% des blessés hospitalisés
34% des tués

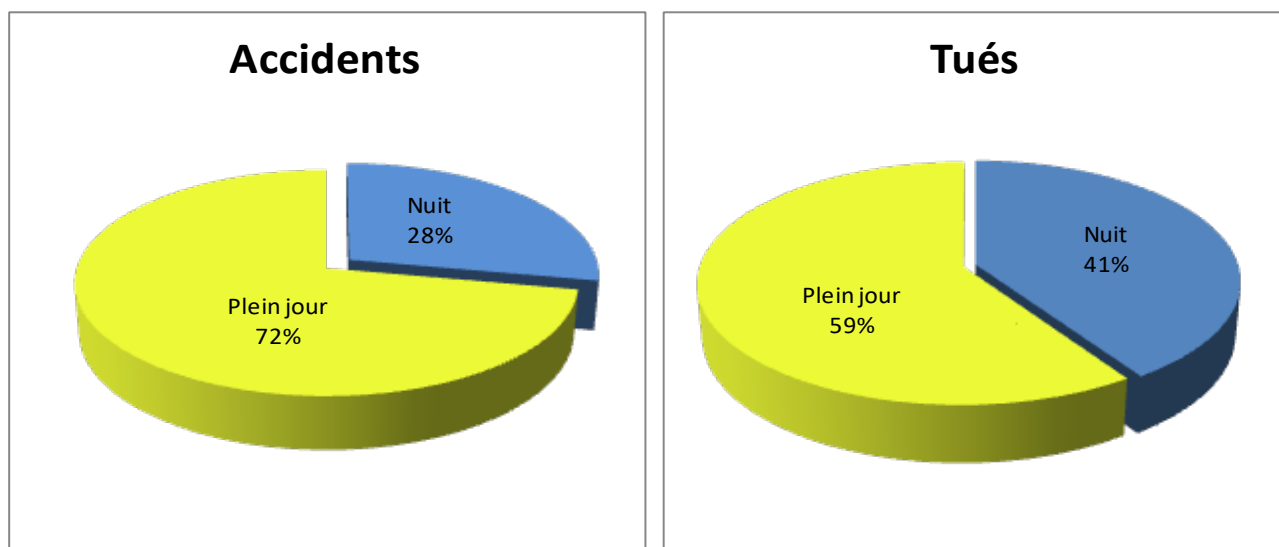
► La tranche horaires "après-midi" concentre :
39% des accidents
 38% des blessés
 32% des blessés hospitalisés
25% des tués.

2020	Matin + après-midi		Soir et nuit		Total
Accidents	288	68%	137	32%	425
Tués	19	59%	13	41%	32
Blessés	339	65%	184	35%	523
Blessés hospitalisés	105	64%	59	36%	164
Blessés légers	234	65%	125	35%	359

► 70% sont des accidents "jour"
 30% sont des accidents "nuit"

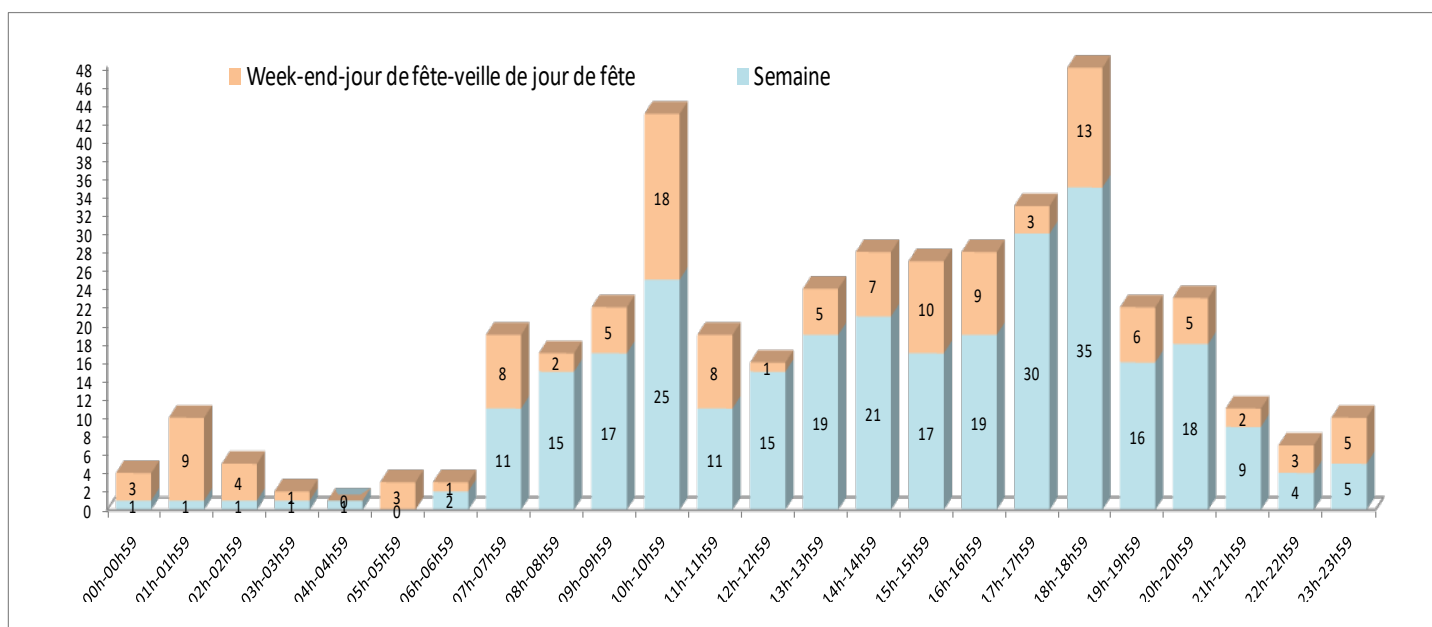
➤ Répartition temporelle des accidents en 2020

• Répartition jour/nuit de l'accidentalité



- ▶ 72% des accidents ont lieu en "plein jour" contre 28% de "nuit"
- ▶ 59% des tués le sont en "plein jour" contre 41% de "nuit"

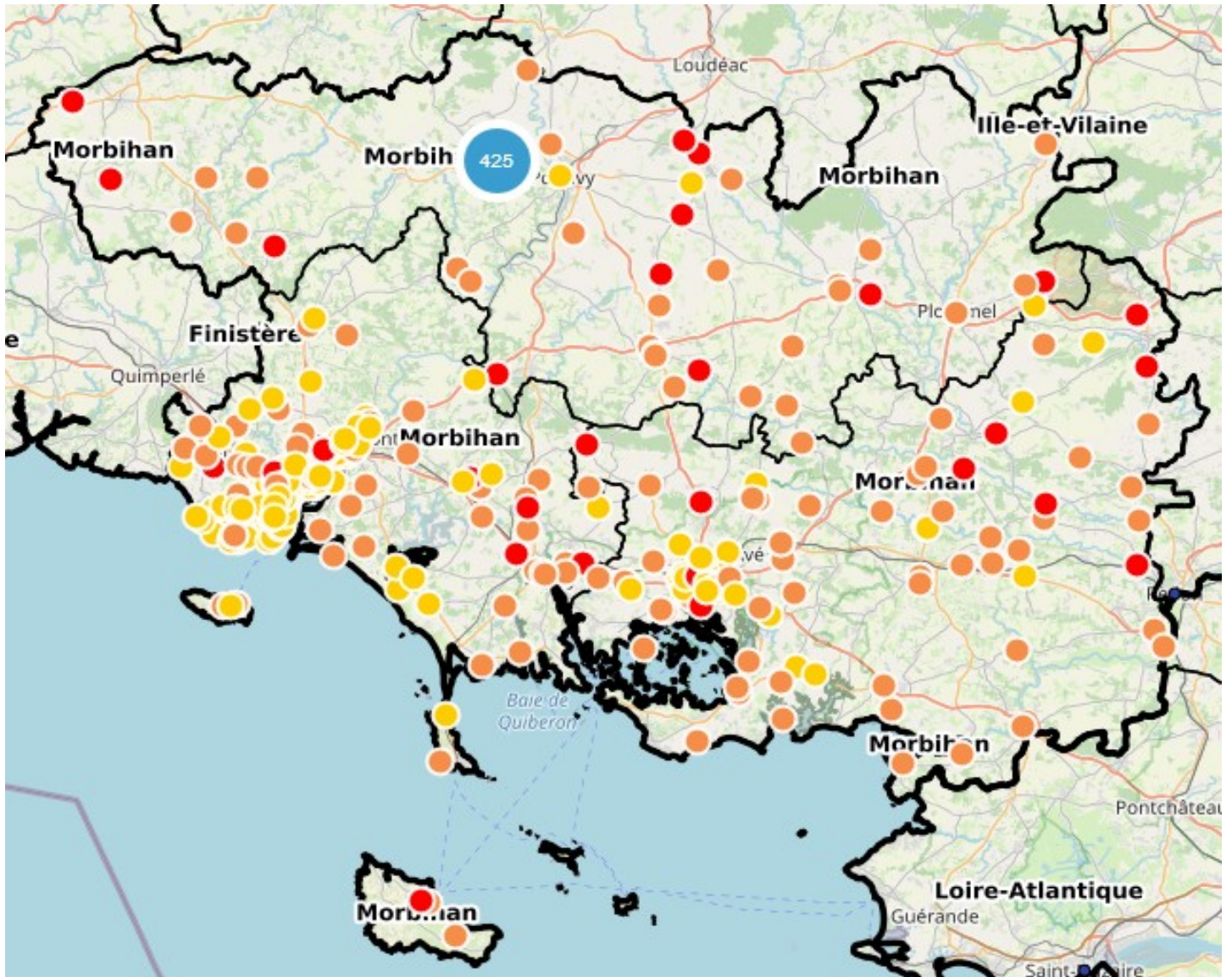
• Répartition par heure de l'accidentalité



- ▶ Les nombres d'accidents survenant les week-ends, veilles de fête et fêtes sont élevés sur les tranches horaires suivantes : 01h-03h, 10h-11h et 18h-19h.
- ▶ Les accidents "semaine" sont plus nombreux en journée particulièrement sur les créneaux 8h-11h et 13h-19h.

Répartition géographique des accidents 2020

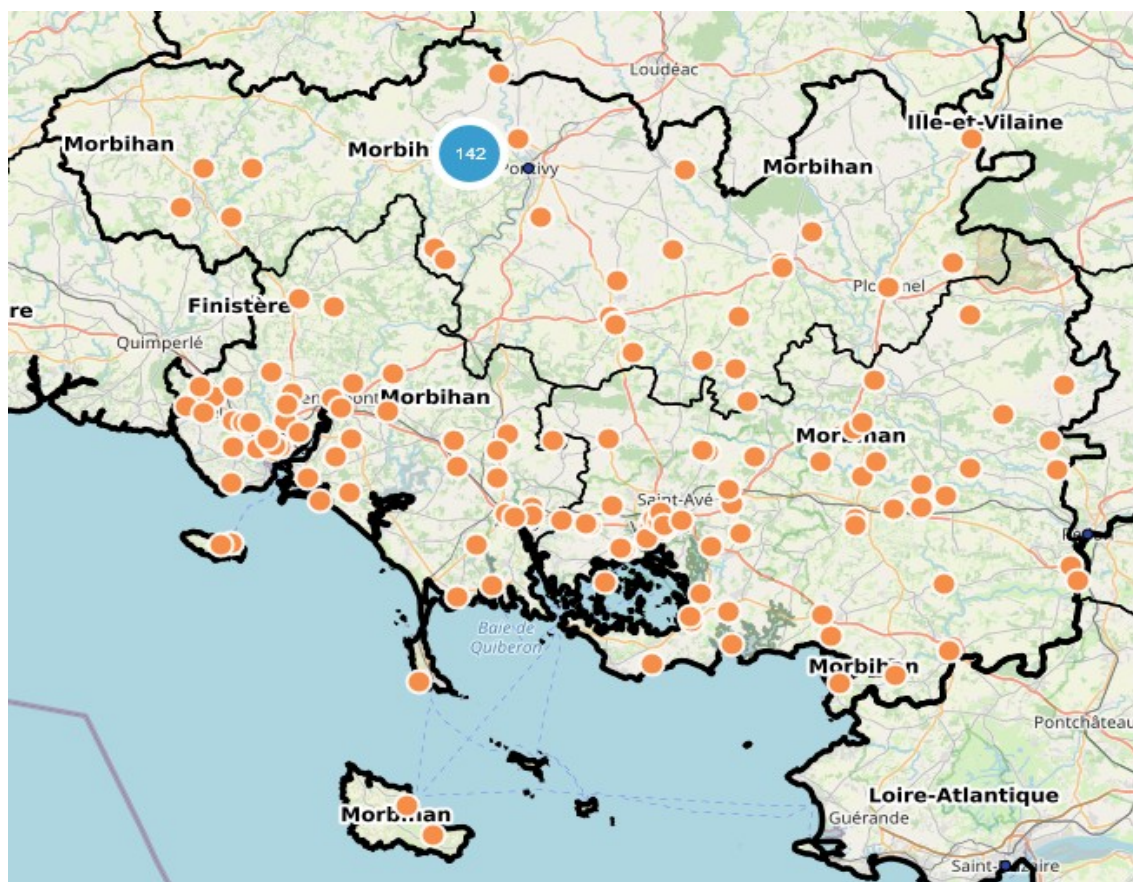
425 accidents dont 31 accidents mortels



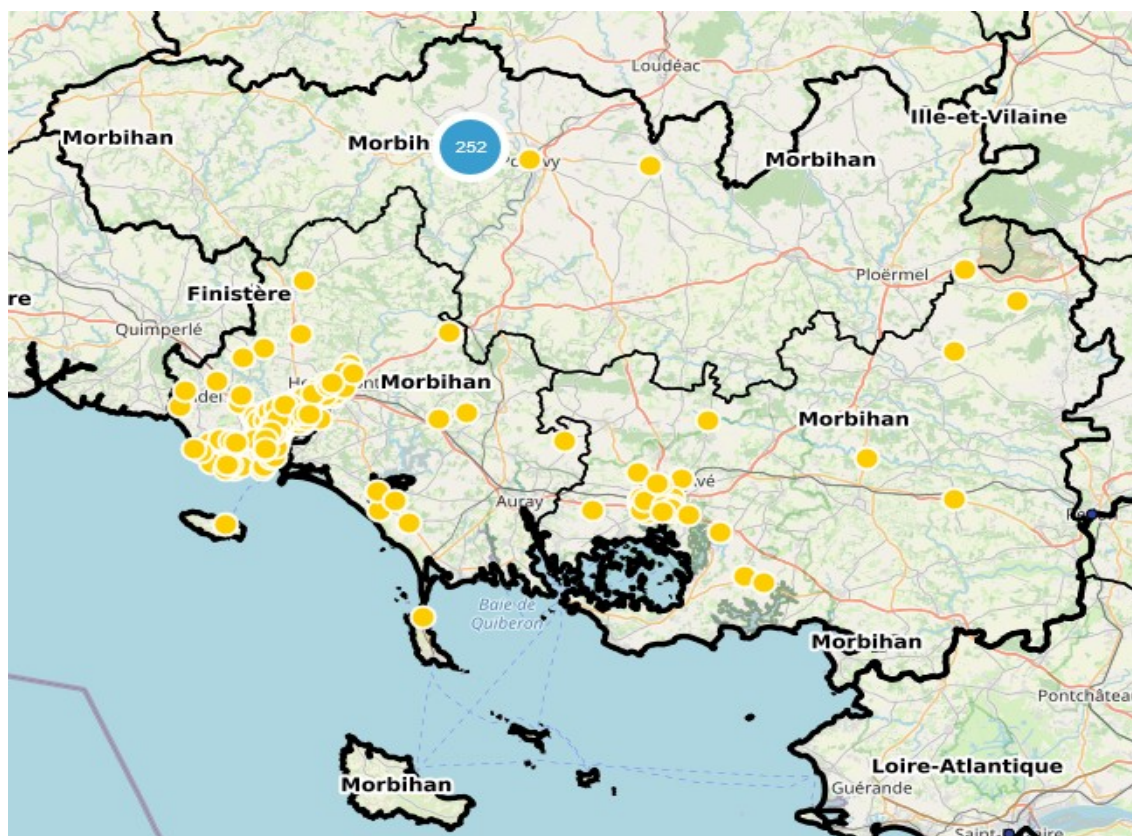
- ▶ accidents mortels (points rouges)
- ▶ accidents graves non mortels (point oranges)
- ▶ accidents légers non mortels (points jaunes)

Répartition géographique des accidents 2020

142 accidents graves (points oranges)

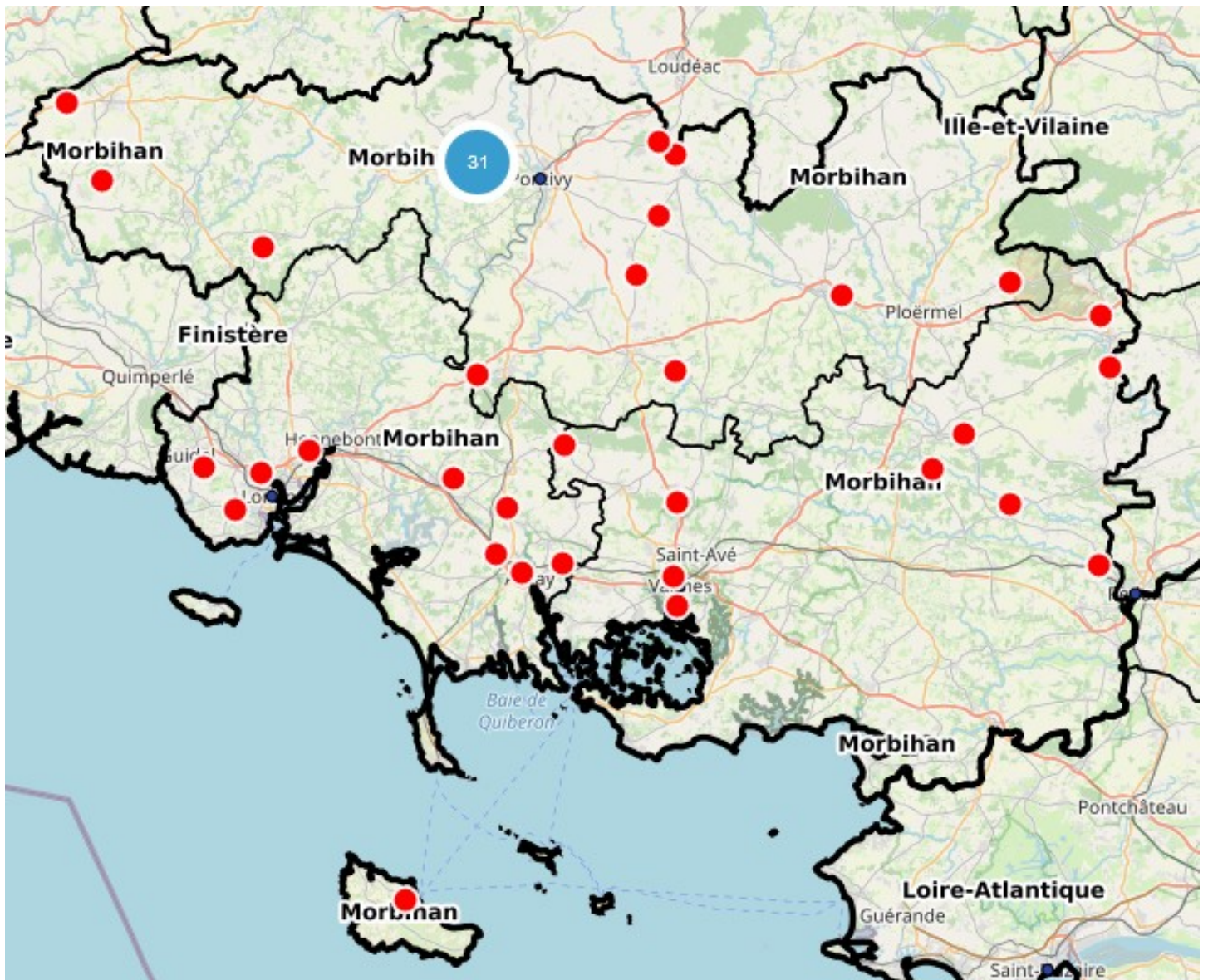


252 accidents légers (points jaunes)



Répartition géographique des accidents 2020

31 accidents mortels, 32 tués



► accidents mortels (points rouges)

Données sur les accidents mortels en 2020

Date	Heure	Jour	Commune	Lieu/voie	Catégorie des tués	Age	Sexe
01/01	18h10	merc	Brandivy	RD779 PR21+780	Conducteur VL	56	F
02/01	11h15	jeudi	Guidel	VC Kerméné	Conducteur vélo	63	H
16/01	18h45	jeudi	Ploemeur	Bd du Gal de Gaulle	Piéton	76	F
15/02	05h30	sam	Crédin	RD17 PR32+340	Conducteur VL	20	F
17/02	20h25	lundi	Guillac	RN24 PR30+560	Conducteur VL	51	F
02/03	20h40	mardi	Guer	RN24 PR3+325	Piéton	51	H
06/03	11h52	vend	Roudouallec	RD1 PR128+535	Conducteur VL	86	F
15/03	07h10	dim	Evellys	RD17 PR24+340	Conducteur VL	18	H
14/05	14h04	jeudi	Guiscriff	RD187 PR14+300	Passager VL	63	H
20/05	10h10	merc	Pluneret	RD135 PR1+930	Conducteur vélo	70	H
03/06	20h54	merc	Landévant	RD33 PR4+900	Conducteur VL	65	H
24/06	09h05	merc	Bignan	RD181 PR8+485	Conducteur vélo	68	H
04/07	01h42	sam	Rohan	RD11 PR27+400	Conducteur VL+passager	18/21	H/H
31/07	18h40	vend	Brec'h	RN165 PR67+500	Conducteur VL	46	H
18/08	12h45	mardi	St Gravé	RD777 PR11+700	Conducteur voiturette	17	H
18/08	14h20	mardi	Auray	Rue de la Libération	Piéton	65	F
01/09	18h02	mardi	Berné	RD50 PR3+810	Conducteur moto	31	H
01/09	23h30	mardi	Le Palais	VC Kersablen	Piéton	58	H
03/09	13h20	jeudi	Gueltas	VC Keriffé	Conducteur moto	40	H
04/09	23h00	vend	St Perreux	RD153 PR35+812	Conducteur VL	27	H
06/09	10h00	dim	Campénéac	RD724 PR10+270	Conducteur VL	35	H
14/09	17h30	lundi	Locqueltas	RD767 PR8+760	Conducteur VL	20	H
21/09	14h45	lundi	Missiriac	RD146 PR2+950	Conducteur VL	81	H
30/09	08h02	merc	Vannes	Av Georges Pompidou	Piéton	17	F
19/10	10h58	lundi	Vannes	Av du Mal Juin	Conducteur VL	72	H
29/10	09h25	jeudi	Pleucadeuc	RD774 PR3+380	Passager VL	17	H
30/10	07h30	vend	Quéven	RN165 PR98+700	Conducteur scooter > 125cm3	52	H
31/10	15h00	sam	Guer	RD773 PR12+560	Conducteur VL	49	H
05/11	17h03	jeudi	Baud	RN24 PR75+800	Conducteur VL	33	H
21/11	20h07	sam	Brec'h	RD768 PR35+000	Conducteur VL	21	H
04/12	11h00	vend	Caudan	RN165 PR92+600	Conducteur vélo	70	H

> Répartition géographique des accidents en 2020

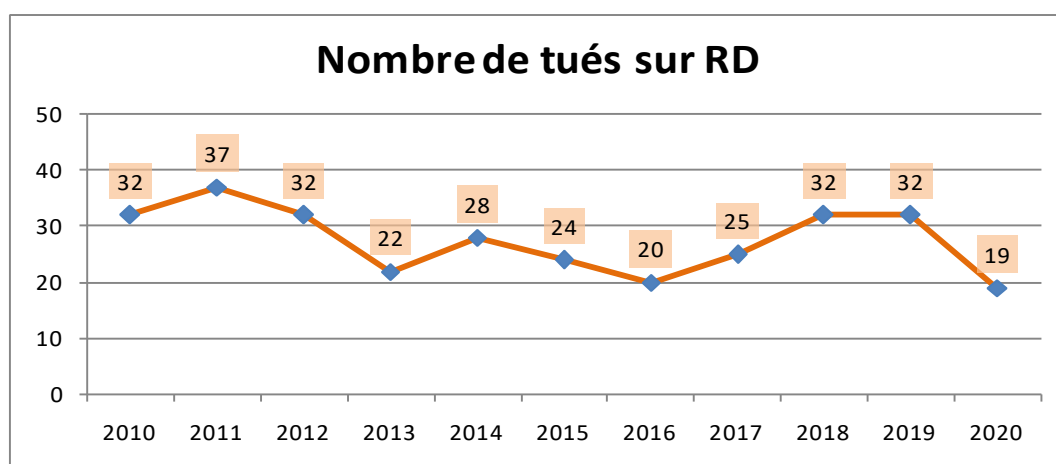
• Répartition de l'accidentologie par réseaux

2020	Nbre d'accidents*	Nbre de tués	Nbre de blessés*	Nbre de blessés hospitalisés*
Route nationale	37	6	53	11
Route départementale	179	19	235	92
Voie communale	251	7	302	76
Autres**	13	0	14	6
Total du tableau	480*	32	604	185
ATBH 2019	425	32	523	164

* un accident qui se produit en intersection peut être comptabilisé sur 2 voies ce qui provoque des doublons et explique les différences de chiffres entre le total du tableau et les ATBH de l'année

** Autres + hors réseau public + parc de stationnement ouvert à la circulation publique

► L'accidentologie sur RD



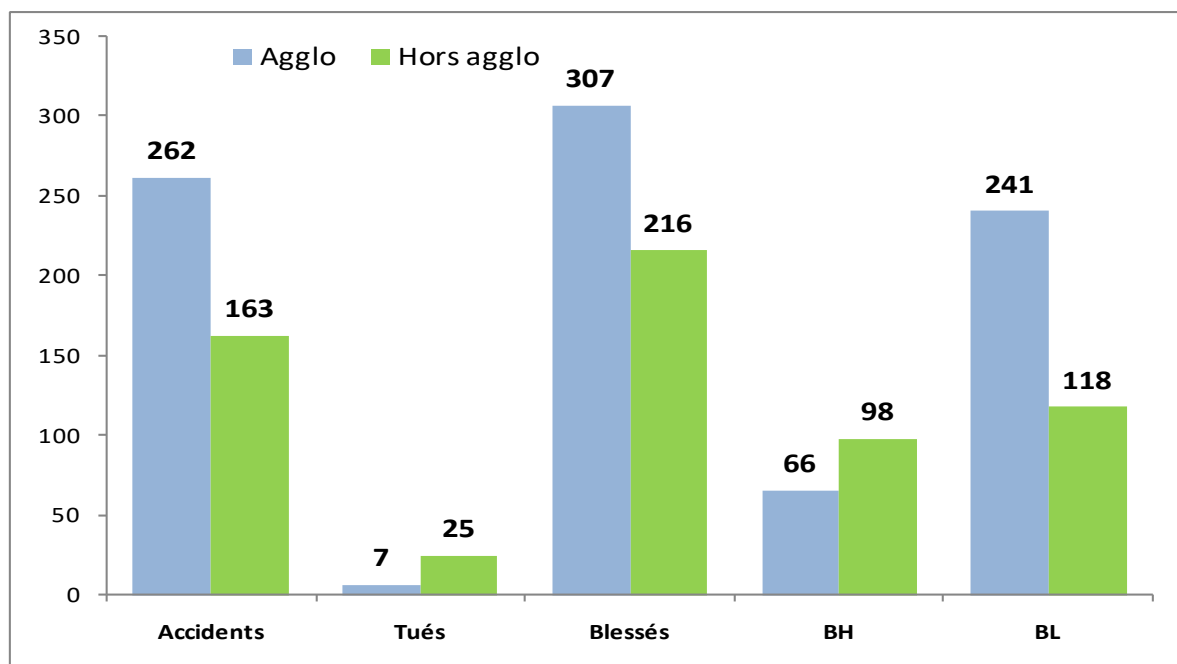
ATBH sur RD	2018	2019	2020	Evolution 2019/2020
Nbre d'accidents*	274	237	179	- 24%
Nbre de tués	32	32	19	- 41%
Nbre de blessés*	356	289	235	- 19%
dont Nbre de blessés hospitalisés*	129	127	92	- 27%

Les routes départementales (RD) demeurent le réseau où l'on recense le plus d'accidents mortels : 18 accidents mortels ont été la cause du décès de 19 personnes en 2020.

► **Le pourcentage de personnes tuées sur RD est en baisse : 70% en 2018, 60% en 2019 et 59% en 2020**

➤ Répartition géographique des accidents en 2020

• Répartition des accidents et de leur gravité en agglomération et hors agglomération



38% des accidents se déroulent hors agglomération (41% en 2019) mais ils totalisent 64% des victimes graves (66% en 2019).

Hors agglomération c'est :

- ▶ 163 accidents, 25 tués et 216 blessés dont 98 blessés hospitalisés.

En agglomération c'est :

- ▶ 262 accidents, 7 tués et 307 blessés dont 66 blessés hospitalisés.

2020	Accidents	%	Tués	%	Blessés	%	BH	%	BL	%
Agglo	262	62%	7	22%	307	59%	66	40%	241	67%
Hors agglo	163	38%	25	78%	216	41%	98	60%	118	33%
TOTAL	425		32		523		164		359	

Les accidents hors agglomération représentent :

- ▶ 38% des accidents contre 62% en agglo
- ▶ 78% des tués contre 22% en agglo.

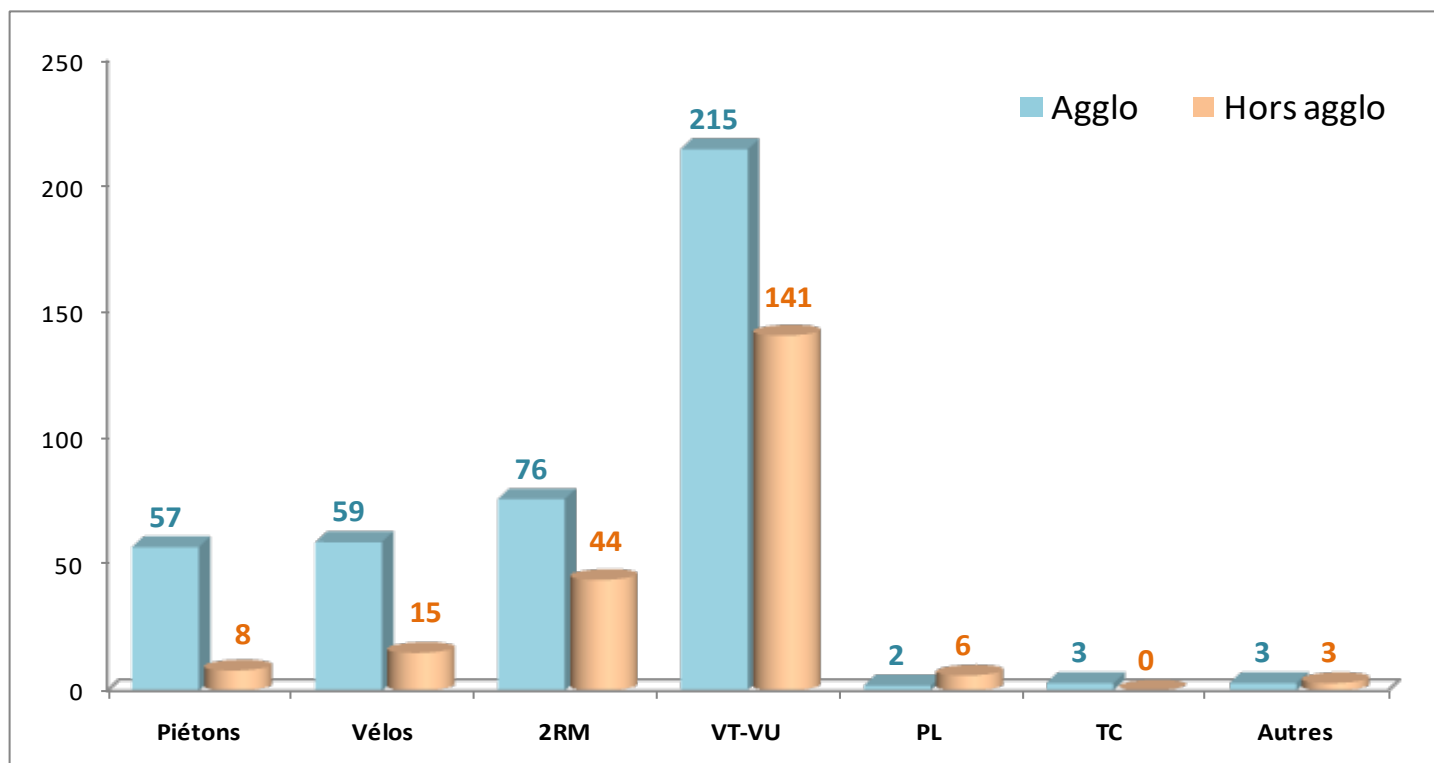


Plus du 3/4 des personnes tuées le sont hors agglomération

Les accidents en milieu urbain sont plus nombreux mais moins graves, cela s'explique en partie par des vitesses de circulation plus faibles.

➤ Répartition géographique des accidents en 2020

• Répartition des accidents et de leur gravité en agglomération et hors agglomération selon le moyen de locomotion



Les accidents dans lesquels est impliqué :

► un piéton ou un vélo se déroulent **pour leur grande majorité en agglomération** (88% pour les piétons et 83% pour les vélos).

► un véhicule de tourisme (VT-VU) ont lieu **en majorité en agglomération** 60% contre 40% hors agglo.

Accidents 2020	Piétons	Vélos	2RM	VT-VU	PL	TC	Autres	Accidents	%
Agglo	57	59	76	215	2	3	3	262	62%
Hors agglo	8	15	44	141	6	0	3	163	38%

► **Piétons :**
88% agglo
12% hors agglomération

► **Vélos :**
80% agglo
20% hors agglomération

► **2RM :**
63% agglo
37% hors agglomération

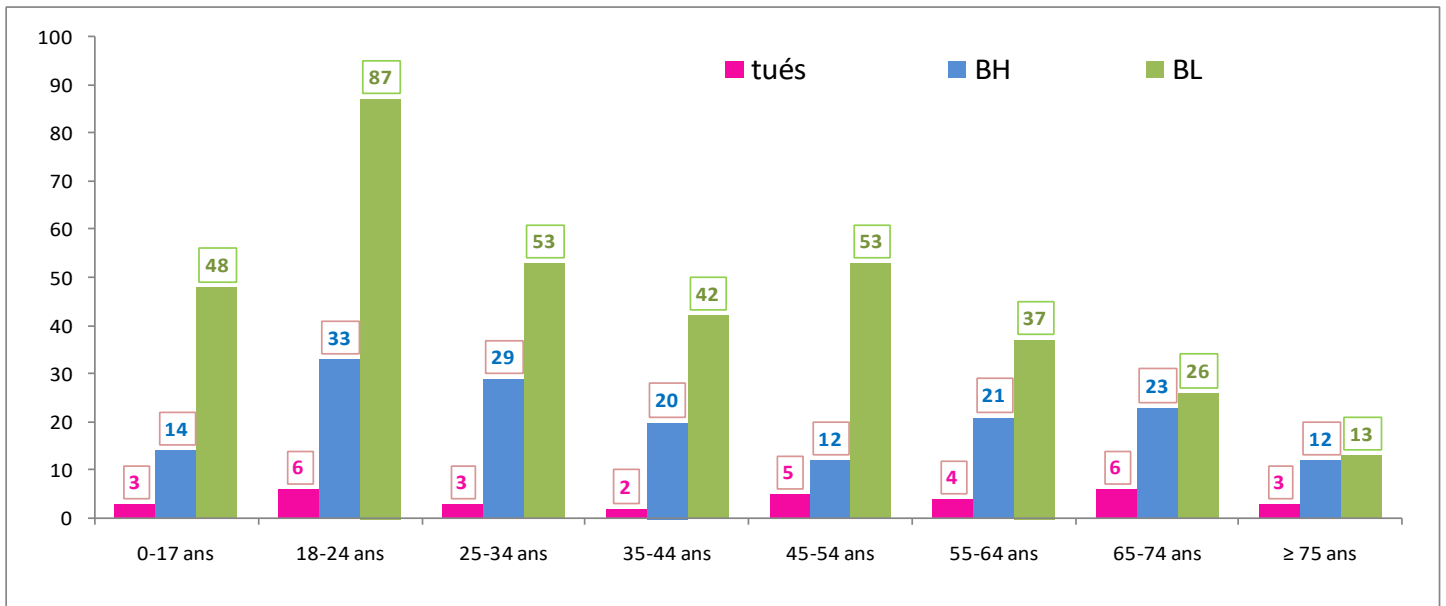
► **VT-VU :**
60% agglo
40% hors agglomération



Accidents vélos
hors agglomération
9% en 2019
20% en 2020

➤ Répartition des usagers accidentés par tranches d'âge en 2020

• ATBH par tranches d'âge



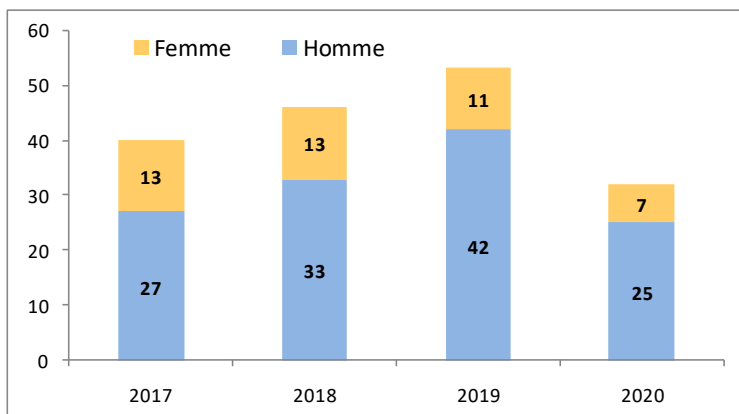
Les tranches d'âge en augmentation sont :

- ▶ 18-24 ans : 36% des accidents, 23% des blessés et **19%** des tués (**9%** en 2019)
- ▶ 65-74 ans : 17% des accidents, 9% des blessés et **19%** des tués (**13%** en 2019 et **3%** en 2018)
- ▶ ≤ 24 ans (27% de la population) représentent **28%** des tués contre **12%** en 2019
- ▶ La tranche d'âge ≥ **75 ans** (11,3% de la population) est en baisse : 9% des accidents, 5% des blessés et **9%** des tués contre **15%** en 2019

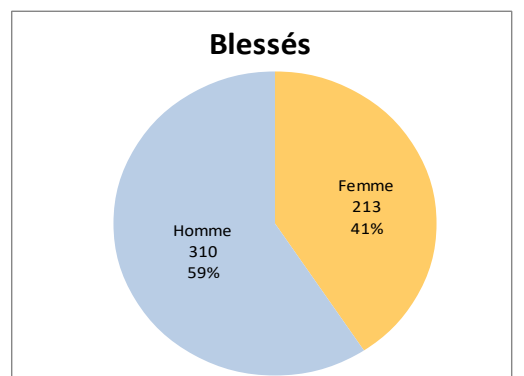
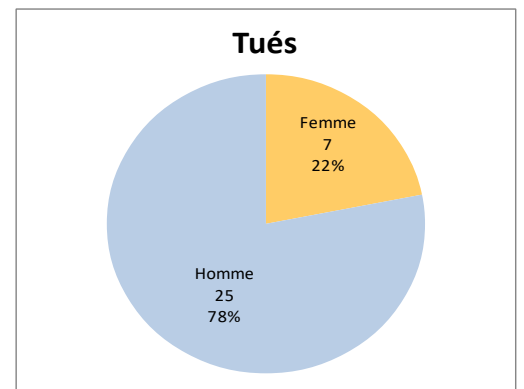
➤ Répartition des usagers par sexe en 2020

2020	Tués	Blessés	BH	BL	Indemnes	Impliqués
Femme	7	213	50	163	125	220
Homme	25	310	114	196	208	335

Nombre de tués H/F

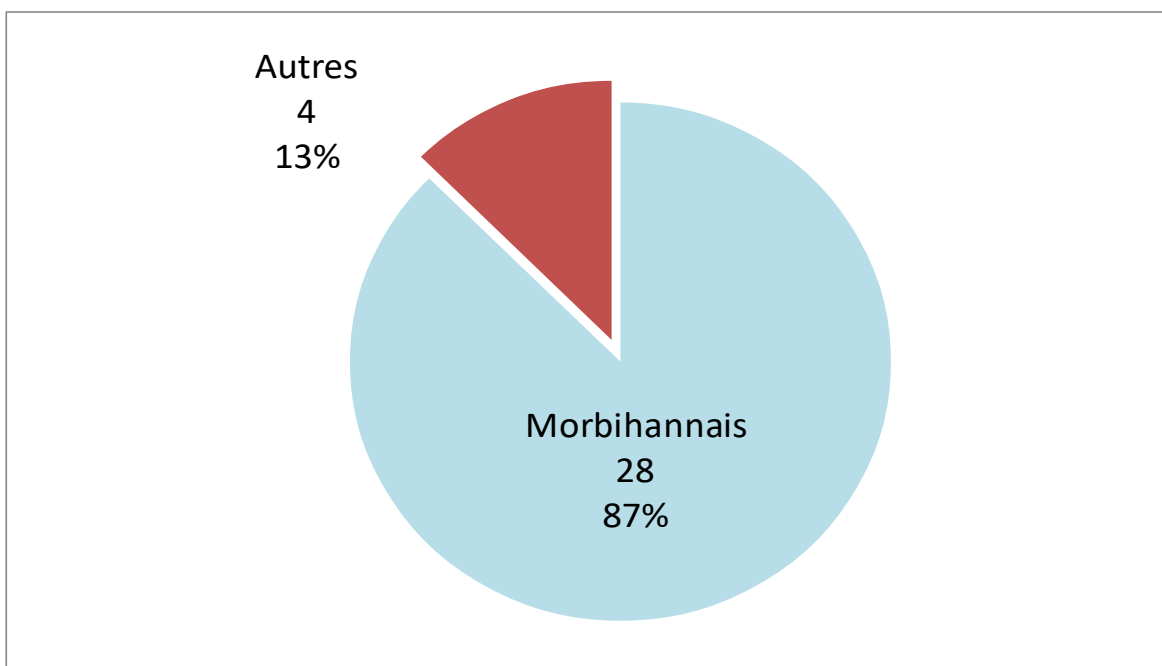


- ▶ presque 80% des tués et 60% des blessés sont des hommes.



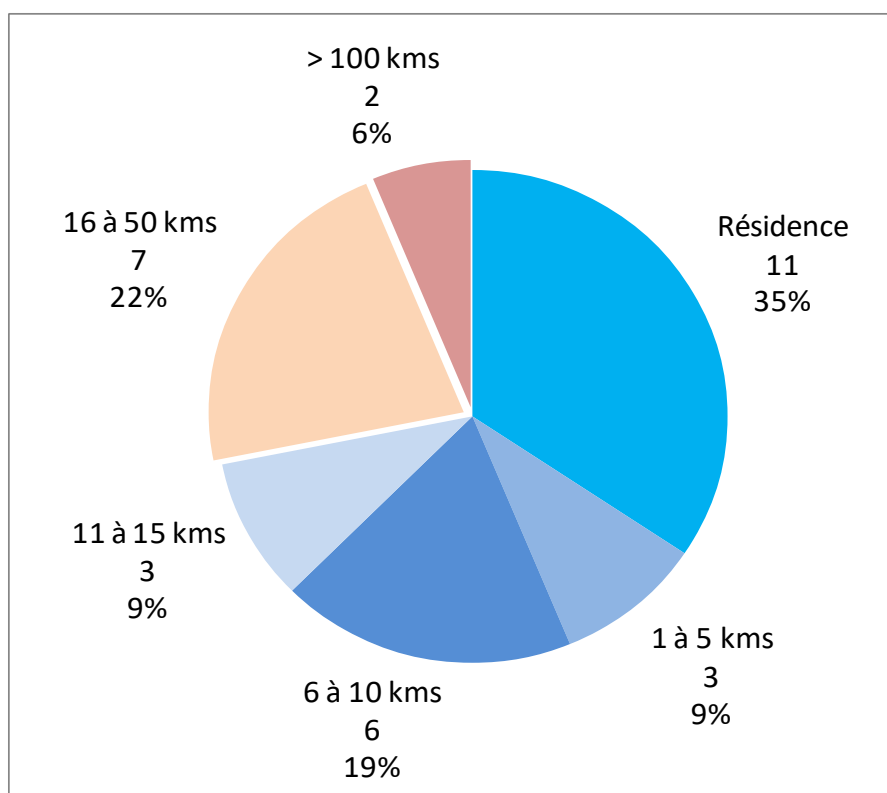
➤ Zoom sur les usagers domiciliés dans le Morbihan en 2020

• Répartition des tués en fonction de leur lieu de résidence



► 87% des tués sont morbihannais

• Répartition des tués en fonction de la distance (km) entre le domicile et le lieu de l'accident



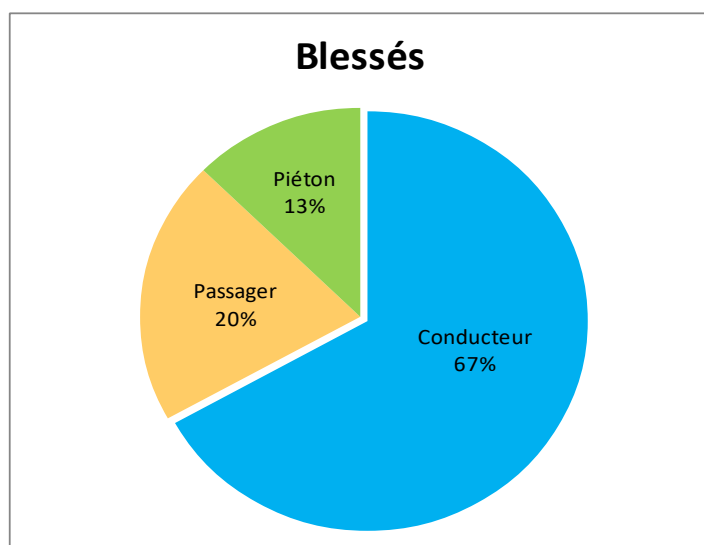
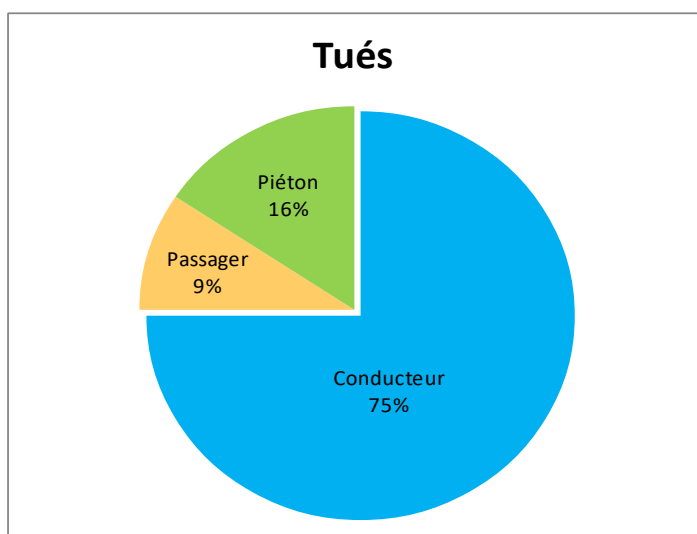
► 35% des personnes tuées le sont sur leur commune de résidence

► 72% des personnes tuées le sont à ≤15 kms de chez eux

➤ Répartition par catégorie d'usagers en 2020

• Répartition des victimes par catégorie d'usagers

2020	Tués	Blessés	BH	BL	Indemne	Total victimes
Conducteur	24	350	110	240	290	374
Passager	3	107	26	81	42	110
Piéton	5	66	28	38	1	71
	32	523	164	359	333	555

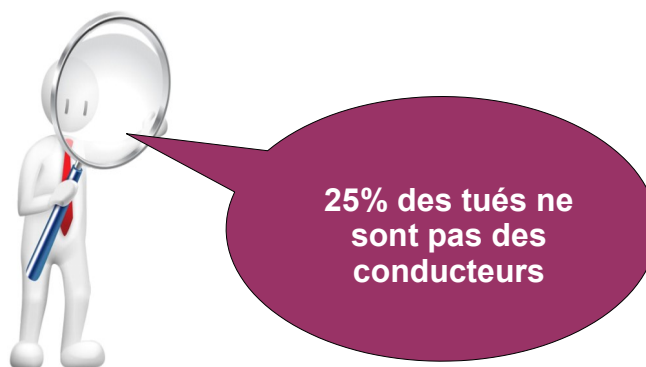


► **75 %** des personnes tuées sont les conducteurs du véhicule (70% en 2019)

→ les piétons ce sont 16 % des tués (19% en 2019) et 13% des blessés (13% en 2019)

→ les passagers ce sont 9% des tués (11% en 2019) et 20% des blessés (16% en 2019)

► **25%** des personnes tuées ne sont pas des conducteurs.



➤ Répartition des usagers par moyen de locomotion en 2020

Accidents impliquant un...									
2020	Piéton/EDP sans moteur	Vélo/EDP avec moteur/VAE	Cyclomoteur/Scooter ≤ 50 cm ³	Moto/Scooter > 50 cm ³	VT-VU	PL	TC	Autres	
Accidents	65	74	40	80	356	8	3	6	425
% d'accidents	15%	17%	9%	19%	84%	2%	1%	1%	
Personnes victimes selon le type d'usagers									
Tués	5	4	0	3	19	0	0	1	32
Blessés	66	67	42	84	260	0	1	3	523
BH	28	19	11	39	65	0	0	2	164
BL	38	48	31	45	195	0	1	1	359
Indemne	1	4	3	6	306	8	2	3	333

plusieurs catégories peuvent être comptabilisées sur le même accident ce qui explique que le total des % n'est pas égal à 100%

VL et/ou VU impliqués dans les accidents en 2020

VL véhicule léger – VU véhicule utilitaire
VT véhicule de tourisme

Les 18-24 ans" sont les plus représentés :
32% des tués
25% des blessés

	Tué(s)	Blessés	BH	BL
0-17 ans	1	23	1	22
18-24 ans	6	65	17	48
25-34 ans	2	52	16	36
35-44 ans	1	38	10	28
45-54 ans	3	27	4	23
55-64 ans	2	22	6	16
65-74 ans	2	25	7	18
75 ans et +	2	8	4	4

En 2020, la catégorie VL/VU est impliquée dans 356 accidents sur les 425 soit **84%**
Ce chiffre est en baisse par rapport à 2019 (88%).

En revanche le nombre de tués est en augmentation soit 59% contre 49% en 2019

Total VL/VU	19	260	65	195
Total 2020	32	523	164	359

Ratio	59%	50%	40%	54%
--------------	------------	------------	------------	------------

VL/VU impliqués dans 356 accidents sur 425

Elle représente :

- 59% des tués
- 50% de blessés
- 40% des blessés hospitalisés
- 54% de blessés légers



En 2020, la catégorie "voiture" c'est presque 60% des tués

> Répartition des usagers par moyen de locomotion en 2020

Poids lourds (PL) impliqués dans les accidents en 2020

	Tué(s)	Blessés	BH	BL
0-17 ans	0	0	0	0
18-24 ans	0	0	0	0
25-34 ans	0	0	0	0
35-44 ans	0	0	0	0
45-54 ans	0	0	0	0
55-64 ans	0	0	0	0
65-74 ans	0	0	0	0
75 ans et +	0	0	0	0

En 2020, on dénombre :

→ 8 accidents où un PL est impliqué

→ 0 tué

→ 0 blessé

Total PL	0	0	0	0
Total 2020	32	523	164	359

Ratio	0%	0%	0%	0%
--------------	-----------	-----------	-----------	-----------

PL impliqués dans 8 accidents sur 425

Transport en commun (TC) impliqués dans les accidents en 2020

	Tué(s)	Blessés	BH	BL
0-17 ans	0	0	0	0
18-24 ans	0	0	0	0
25-34 ans	0	0	0	0
35-44 ans	0	0	0	0
45-54 ans	0	1	0	1
55-64 ans	0	0	0	0
65-74 ans	0	0	0	0
75 ans et +	0	0	0	0

En 2020, on dénombre :

→ 3 accidents où un TC est impliqué

→ 0 tué

→ 1 blessé léger

Total TC	0	1	0	1
Total 2020	32	523	164	359

Ratio	0%	0%	0%	0%
--------------	-----------	-----------	-----------	-----------

TC impliqués dans 3 accidents sur 425



En 2020, aucun tué dans la catégorie "véhicules lourds"

> Zoom sur les usagers fragiles en 2020

Piétons + EDP sans moteur impliqués dans les accidents en 2020

	Tué(s)	Blessés	BH	BL
0-17 ans	1	12	5	7
18-24 ans	0	8	2	6
25-34 ans	0	5	3	2
35-44 ans	0	5	1	4
45-54 ans	1	6	0	6
55-64 ans	1	8	4	4
65-74 ans	1	9	5	4
75 ans et +	1	13	8	5

Les ≥ 45 ans sont les plus représentés en terme de personnes tuées (80%). Ils représentent aussi 55% des blessés, 61% des blessés hospitalisés et 50% des blessés légers.

Les 0-24 ans totalisent 30% des blessés, 25% des blessés hospitalisés et 34% des blessés légers.

Total piétons	5	66	28	38
Total 2020	32	523	164	359

Ratio	16%	13%	17%	11%
--------------	------------	------------	------------	------------

On dénombre 65 accidents où un piéton est impliqué soit 15% (17% en 2019).

Le nombre de tués est en baisse 5 en 2020 contre 10 en 2019 et 5 en 2018.

Piétons impliqués dans 65 accidents sur 425

Vélos + EDP avec moteur + VAE impliqués dans les accidents en 2020

	Tué(s)	Blessés	BH	BL
0-17 ans	0	7	2	5
18-24 ans	0	12	2	10
25-34 ans	0	6	1	5
35-44 ans	0	8	2	6
45-54 ans	0	16	2	14
55-64 ans	1	8	4	4
65-74 ans	3	8	6	2
75 ans et +	0	2	0	2

Les 55-74 ans sont les seuls en terme de personnes tuées (100%).

Les ≥ 45 ans représentent 51% des blessés, 63% des blessés hospitalisés et 46% des blessés légers.

Les 0-17 ans totalisent 10% des blessés.

Total vélos	4	67	19	48
Total 2020	32	523	164	359

Ratio	13%	13%	12%	13%
--------------	------------	------------	------------	------------

On dénombre 74 accidents où au moins 1 vélo est impliqué soit 17% (14% en 2019). Le nombre de tués est en hausse 4 en 2020 contre 3 en 2019 et 2018.

Vélos impliqués dans 74 accidents sur 425



En 2020 les "piétons" c'est près de 16% des tués

➤ Zoom sur les usagers fragiles en 2020

Cyclomoteurs/Scooters ≤ 50 cm³ (2RM) impliqués dans les accidents en 2020

	Tué(s)	Blessés	BH	BL
0-17 ans	0	17	6	11
18-24 ans	0	14	2	12
25-34 ans	0	4	0	4
35-44 ans	0	0	0	0
45-54 ans	0	2	1	1
55-64 ans	0	2	0	2
65-74 ans	0	3	2	1
75 ans et +	0	0	0	0

Total Cyclos	0	42	11	31
Total 2020	32	523	164	359

Ratio	0%	8%	7%	9%
--------------	-----------	-----------	-----------	-----------

Cyclomoteurs impliqués dans 40 accidents sur 425

0 tué.

Les 0-24 ans représentent 74% des blessés, 73% des blessés hospitalisés et 74% des blessés légers.

On peut noter que les ≤ 17 ans c'est 40% des blessés.

On dénombre 40 accidents où un cyclomoteur est impliqué soit 9% (14% en 2019).

Le nombre de tués est en baisse 0 en 2020 contre 3 en 2019 et 1 en 2018.

Motocyclettes/Scooters > 50 cm³ (2RM) impliquées dans les accidents en 2020

	Tué(s)	Blessés	BH	BL
0-17 ans	0	2	0	2
18-24 ans	0	21	10	11
25-34 ans	1	14	8	6
35-44 ans	1	11	7	4
45-54 ans	1	13	5	8
55-64 ans	0	18	7	11
65-74 ans	0	3	2	1
75 ans et +	0	2	0	2

Total Motos	3	84	39	45
Total 2020	32	523	164	359

Ratio	9%	16%	24%	13%
--------------	-----------	------------	------------	------------

Motocyclettes impliquées dans 80 accidents sur 425

Les 25-54 ans sont les seuls en terme de personnes tuées (100%).

Les 18-24 ans totalisent 25% des blessés, 26% des blessés hospitalisés et 24% des blessés légers.

On dénombre 80 accidents où une moto est impliqué soit 19% (12% en 2019).

Le nombre de tués est en baisse 3 en 2020 contre 10 en 2019 et 8 en 2018.

Les "2RM" c'est 19% des personnes tuées (25% en 2019) et 31% des blessés hospitalisés (28% en 2019)

Les "usagers fragiles" sont impliqués dans 60% des accidents (57% en 2019) et représentent :

- ▶ **38% des tués (49% en 2019)**
- ▶ **50% des blessés (45% en 2019)**
- ▶ **60% blessés hospitalisés (49% en 2019)**
- ▶ **46% des blessés légers (43% en 2019)**

* 2RM = 2 roues motorisées



En 2020, 38% des tués sont des "usagers fragiles"

► Les Auteurs Présumés d'Accident Mortel (APAM)

Dans les accidents mortels, un responsable présumé (APAM) est identifié suite aux informations recueillies par les forces de l'ordre lors de l'accident.

Au cours de l'enquête, le ou les auteurs présumés peuvent changer.

♦ Répartition des APAM sur 5 ans en fonction de leur mode de locomotion

APAM	2016	2017	2018	2019	2020	Tués
Conducteur VL/VU	23	29	30	36	24	14
Conducteur moto > 50 cm ³	4	5	5	7	2	2
Conducteur cyclo ≤ 50 cm ³	1	1	1	2	0	0
Conducteur vélo	0	2	1	1	4	4
Conducteur PL	0	0	4	1	0	0
Autre (voiturette)	0	2	2	0	1	1
Piéton	5	4	0	4	0	0
Total APAM	33	43	43	51	31	21

En 2020, 31 accidents mortels ont entraîné le décès de 32 personnes.

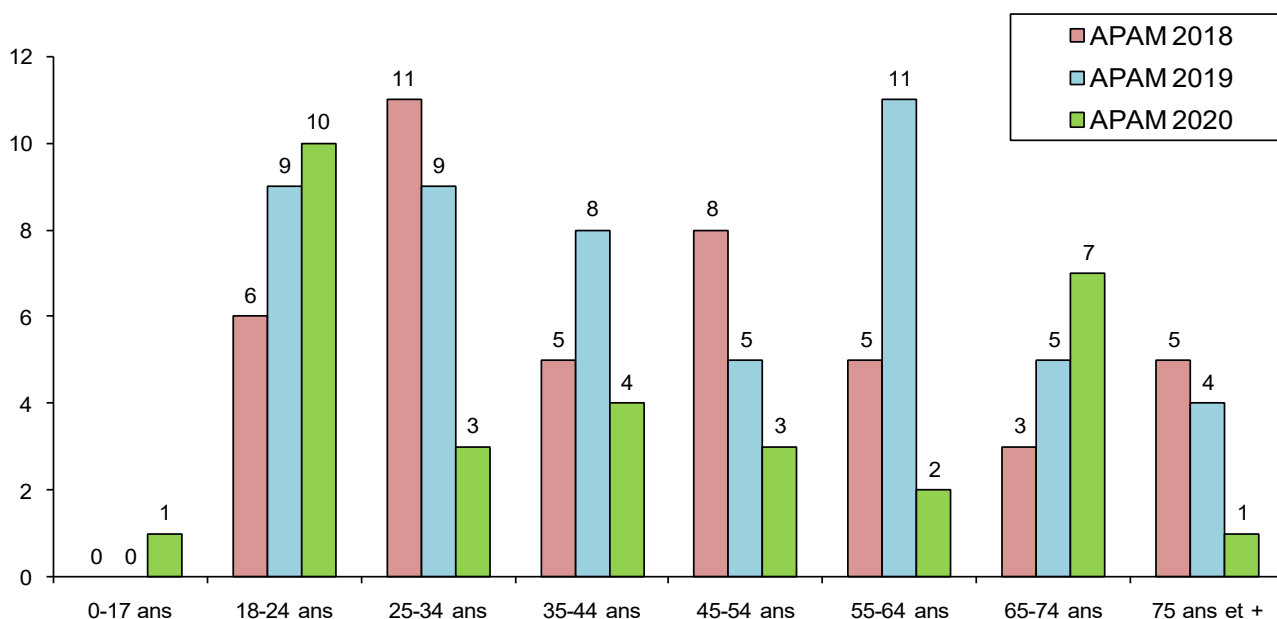
→ sur les 31 responsables d'accident, 21 d'entre eux sont décédés.

→ 24 sont des conducteurs de VL/VU, 4 sont des conducteurs de vélos.

Les APAM "piétons" sont en baisse : 7 en 2019 et 2 en 2020 (décédés tous les 2)

Les APAM "vélos" sont en hausse : 1 en 2019 et 4 en 2020 (décédés tous les 4)

♦ Répartition des APAM sur trois ans en fonction de leur âge



► Les tranches d'âge 18-24 ans et 65-74 ans sont en augmentation depuis 3 ans

► Les tranches d'âge 25-34 ans, 45-54 ans et ≥ 75 ans sont en baisse depuis 3 ans

Les APAM sont :

→ 8 femmes soit 26% (11 en 2019 soit 22%)

→ 23 hommes soit 74% (40 en 2019 soit 78%)

En 2020 comme en 2019, les femmes ne sont présentes que dans la catégorie véhicule de tourisme (2 d'entre-elles sont décédées).

➤ Zoom sur les accidents "alcool et/ou stupéfiants"

ATBH Alcool/Stupéfiants sur 3 ans (2018-2019-2020)

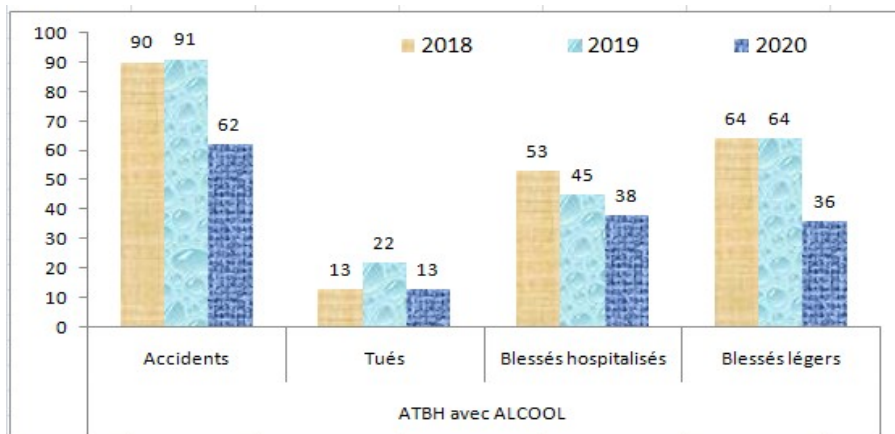
	Accidents			Tués			Blessés hospitalisés			Blessés légers		
	Total	Alcool	Stupéfiants	Total	Alcool	Stupéfiants	Total	Alcool	Stupéfiants	Total	Alcool	Stupéfiants
2018	556	90	34	46	13	9	209	53	18	498	64	34
2019	584	91	36	53	22	11	223	45	28	475	64	18
2020	425	62	18	32	13	5	164	38	17	359	36	9

ATBH où au moins une des personnes impliquées dans l'accident était alcoolisée (taux \geq à 0,5 g/l sang) ou sous l'emprise de stupéfiants

En 2020, on dénombre :

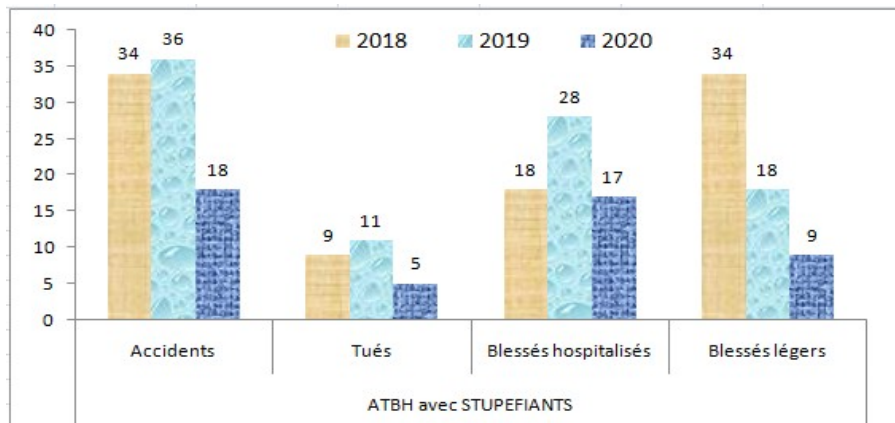
→ 62 accidents avec alcool soit 15% (16% en 2019 et 18% en 2018)

→ 18 accidents avec stupéfiants soit 4% (6% en 2019 et 6% en 2018)



► Les personnes tuées avec alcool représentent 41% (42% en 2019 et 28% en 2018)

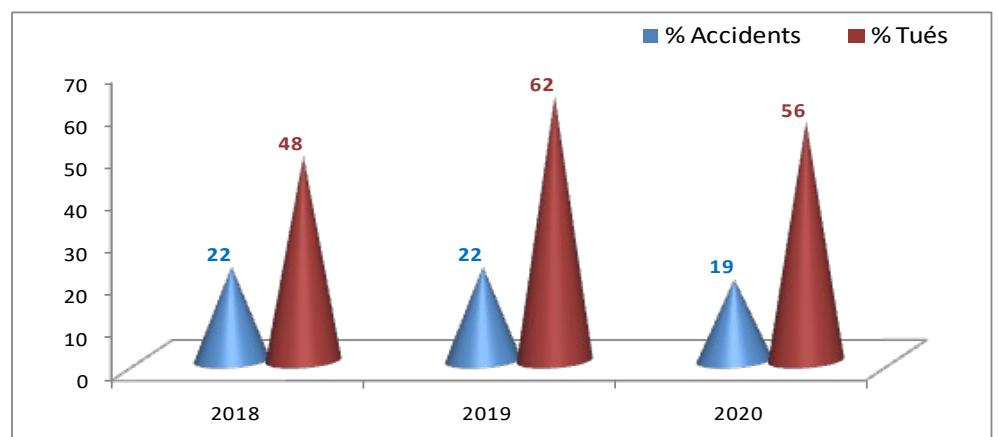
► Les blessés hospitalisés avec alcool représentent 23% (20% en 2019 et 25% en 2018)



► Les personnes tuées avec stupéfiants représentent 16% (21% en 2019 et 20% en 2018)

► Les blessés hospitalisés avec stupéfiants représentent 10% (13% en 2019 et 9% en 2018)

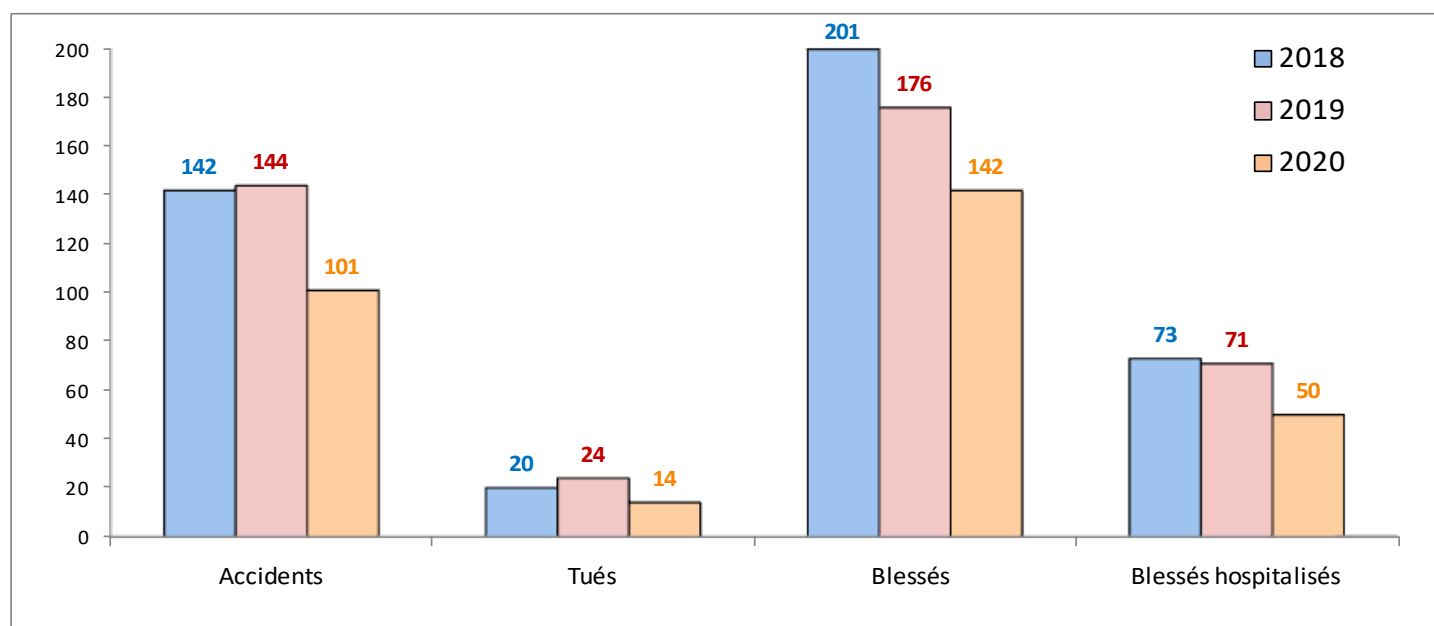
% Accidents et % tués alcool/stup sur 3 années



Pour les accidents "stupéfiants" l'augmentation depuis 2017 peut s'expliquer par la généralisation du dépistage

► Zoom sur les accidents "vitesse"

Evolution des accidents ATBH "vitesse" 2018-2019-2020

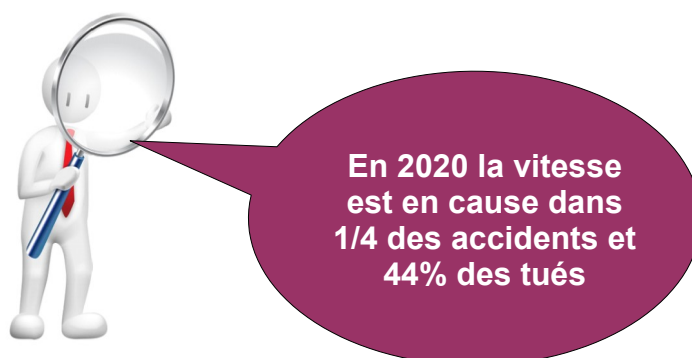


La cause « vitesse » est toujours présente en 2020.

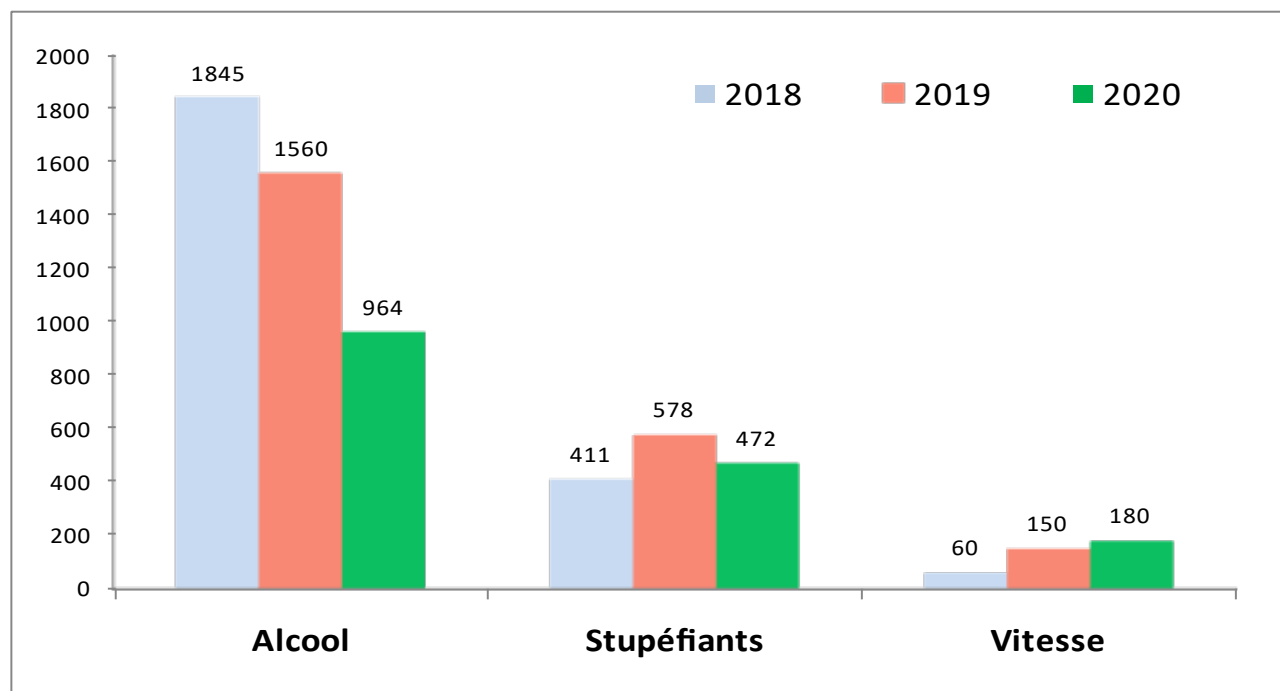
- Elle est en cause dans 101 accidents soit 24% (25% en 2019 et 26% en 2018)
- Elle est en cause dans le décès de 14 personnes soit 44% (45% en 2019 et 44% en 2018)
 - Dans 4 accidents mortels, elle est la 1ère cause soit 13% (18% en 2019 et 28% en 2018)
 - Dans 10 accidents mortels, elle est la 2ème cause soit 32% (29% en 2019 et 19% en 2018)

Elle est donc présente dans 45% des accidents mortels

- La vitesse c'est :
 - 14 personnes tuées
 - 142 blessés dont 50 blessés hospitalisés



- Répartition du nombre de suspensions du permis de conduire dûes à l'alcool, aux stupéfiants et à la vitesse



En 2020, les suspensions de permis de conduire liées à l'alcool (-38%) et celles liées aux stupéfiants (-18%) sont en baisse. Par contre, celles dûes à la vitesse (+20%) sont en augmentation (+150% en 2019).

Suspensions PC	2017	2018	2019	2020	2019/2020
Alcool	1802	1845	1560	964	- 38%
Stupéfiants	251	411	578	472	- 18%
Vitesse	94	60	150	180	+ 20%



En 2020 les suspensions de permis dûes à la vitesse c'est +20%

- Nombre d'éthylotest anti-démarrage (EAD) installés par mois en 2020

EAD	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL
2019	0	0	1	23	19	18	22	19	26	32	23	23	206
2020	24	16	13	6	7	12	14	24	19	21	9	15	180

Depuis 2019, dans le cas d'une infraction routière due à l'alcool, en alternative à la suspension du permis de conduire, le contrevenant avait la possibilité, sous conditions, de choisir d'équiper son véhicule, à ses frais, d'un EAD.

➤ Quelques liens "sécurité routière" :

Le site internet de la sécurité routière :

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/>

Le site internet de la préfecture du Morbihan :

<http://www.morbihan.gouv.fr>

- La rubrique "transports et déplacements" :

<http://www.morbihan.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere>

- La rubrique "sécurité routière" :

<http://www.morbihan.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere/Securite-routiere>

- La rubrique "observatoire de la vitesse" :

<http://www.morbihan.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere/Securite-routiere/Observatoire-departemental-de-la-securite-routiere/L-observatoire-de-la-vitesse-en-Morbihan>

Le site internet du Conseil Départemental du Morbihan :

<http://www.morbihan.fr/>

- La rubrique "sécurité routière" :

<http://www.morbihan.fr/services/securiteroutiere>

Le site internet de la prévention routière :

<http://www.preventionroutiere.asso.fr/>

Le site internet de l'Education Nationale :

<http://eduscol.education.fr/>

- La rubrique éducation et sécurité routière :

<http://eduscol.education.fr/education-securite-routiere/>

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**