

CHIRON Thomas

De: Yves Lanier <yveslanier@orange.fr>
Envoyé: dimanche 18 novembre 2018 19:47
À: AET - Enquete Publique
Objet: dragages attendus depuis si longtemps

A l'attention des commissaires enquêteurs .

Mesdames, Messieurs, je ne puis malheureusement me rendre physiquement aux consultations prévues. Je tiens cependant à exprimer mon opinion sur les diverses obstructions aux différentes tentatives de dragages que notre rade a rencontré durant les deux décennies passées. Certaines de ces obstructions ont pu être justifiées, elles ont d'ailleurs permis une prise de conscience qualitative des effets délétères de certains rejets à la mer... Néanmoins, la vie des ports, leur économie et leur sécurité nécessite une action d'importance et urgente afin de rendre (au moins) les cotes de dragages indispensable à la navigation.

Lorient se situe à l'embouchure de deux fleuves qui charrient des vases alluvionnaires qui de toutes façons finissent à la mer; un dragage avec rejet au large permet de diluer la présence d'agents indésirables en forte concentration près du littoral.

Lorient est un port maritime (Commerce, Pêche ,Construction navale et Plaisance) est-il concevable de mener toutes ces activités à la ruine?

Dans l'avant port de Lorient, la simple activité des vedettes de la rade se trouve perturbée par le manque d'eau à basse mer , le passage de ces vedettes causant un batillage aggravé mettant en danger d'autres activités (plaisance). Les zones d'évitage se trouvent réduites aggravant la dangerosité de certaines manoeuvres. Le problème est à peu près le même pour les courriers de Groix.

Chaque lancement de navire par Naval Group se trouve également gravement compliqué par l'absence de dragages devant la forme.

Le dragage est une opération très onéreuse, on n'a donc pas à craindre que les différents intervenants en fassent abus .

En conclusion, vous l'aurez compris, je donne un avis très favorable à une simplification des procédures permettant d'organiser les dragages lorsqu'ils sont nécessaires au bon entretien de notre rade.

Meilleures salutations,

Yves LANIER , ancien Pilote de LORIENT et plaisancier de l'avant port (Ride On).