

CHIRON Thomas

De: Paul LIDOVE <paul.lidove@orange.fr>
Envoyé: mercredi 14 novembre 2018 22:28
À: AET - Enquete Publique
Objet: Dragages des ports de plaisance

Bonjour

J'ai un voilier basé au Kernevel qui cale dérive basse 2.40m ponton M.

Je garde la dérive basse au mouillage pour ne pas solliciter en permanence le verrin qui la retiendrait en position haute.

De ce fait, le lest de la quille est souvent dans la vase et en gagnant le catway par marée basse je dois relever la quille pour ne pas être gêné dans la manœuvre par la vase.

Donc devaser les ports est utile pour les forts tirants d'eau.

Question: augmenter la profondeur d'eau dans ce port ne diminuerait t'il pas la vitesse du courant traversier dans les prises de catway ? Dans ce cas il y aurait un double avantage à devaser car si les bateaux grandissent les écartements entre pannes ne grandissent pas eux.

Merci

De paul lidove: bateau chante l'oiseau II

Envoyé de mon iPad