

| Horodateur         | Nom - Prénom (réponse non obligatoire) | Quelle place pour la conchyliculture et pour la pêche imaginez-vous dans le Golfe à un horizon de 20, 30 ans ?  | Constatez-vous une évolution de la fréquentation des îles l'été ? Comment la caractériseriez-vous ?  | Comment imaginez-vous l'évolution de la plaisance dans le Golfe à un horizon de 20, 30ans ? Comment favoriser la pratique de la voile, de l'aviron... ? Comment intégrer les nouvelles pratiques (paddle, activités à foils...)?  | Connaissiez-vous les règles de navigation dans le Golfe ? Savez-vous qu'il existe des zones sensibles dans le Golfe ? Répondent-elles aux enjeux que vous identifiez et sinon quelles mesures d'amélioration proposeriez-vous ? | Les plages et les « coins de sable » du Golfe vous semblent-ils suffisamment accessibles ?   | Autres observations sur l'enjeu 1 "Cocillation des usages"   | Comment mieux préserver les habitats marins patrimoniaux selon vous ? Quelles mesures vous sembleraient prioritaires ?  | Quelles sont les pratiques et usages qui vous sembleraient devoir être améliorés ? La diffusion de l'information sur les bonnes pratiques vous semble-t-elle suffisante ?                                   | A votre avis, comment la pêche de loisir peut-elle préserver les équilibres biologiques ? et la pêche professionnelle ? Avez-vous entendu parler des mouillages écologiques ?   | Pensez-vous que les équipements existants de pompage des eaux noires et grises soient suffisants ? Et les aires de carénage ? Quels équipements complémentaires et où les placer ?                        | Autres observations sur l'enjeu 2 "Protection de l'environnement et activités durables" | Connaissiez-vous les actions de l'État en mer (sécurité, contrôle, gestion du trait de côte, changement climatique...)? Celles des communes, du département, de la région, des communautés de communes et d'agglomération, du Parc Naturel Régional ? | Comment améliorer la prise en compte des enjeux de préservation des milieux naturels ?   | Pensez-vous que le golfe du Morbihan est vulnérable aux risques littoraux (houle, érosion...) ? Quel impact pensez-vous que la montée des océans aura d'ici 20, 50, 100 ans sur le littoral du Golfe ? Quelle adaptation des usages imaginerez-vous face à ces impacts ? Comment recueillir et partager les savoirs sur les effets du changement climatique ? | Comment favoriser les déplacements doux pour accéder au littoral ? Quelles énergies renouvelables vous sembleraient pertinentes à l'avenir sur le territoire du Golfe ? (hydroliennes, panneaux photovoltaïques ...) | Quel usage des nouvelles technologies de l'information et de la communication imaginez-vous dans l'évolution des usages maritimes et littoraux ? | Seriez-vous intéressés pour avoir de l'information sur la mise en œuvre des actions du SMVM ? Sous quelle forme ? Sur quels sujets plus précisément ? | Autres observations sur l'enjeu 3 "Prospective et connaissance"  |  |
|--------------------|--|---|--|---|---|--|--|---|---|---|---|---|---|--|---|--|--|---|--|--|
| 22/mars            | Gendreau                               | Maintien du niveau d'activité Et d'emprise actuels  | Oui evolution intrusive  | peu respectueux du milieu et des autres usagers) favoriser l'implantation de structures sportives en leur dédiant des espaces, edicter un code de bonne conduite et de partage du milieu entre les différents acteurs et la faune et la flore. Communiquer sur les bonnes pratiques et faire de la pédagogie en local et auprès des touristes. Faire appliquer les règles déjà en vigueur | Oui je connais bien les règles et les zones sensibles, pas sur que ce soit le cas général, voir propositions supra...   | Pas toujours (parcs ostréicoles)   | Interdire l'accès aux bateaux à moteur et autre jets ski   | Faire respecter les vitesses limite, améliorer l'information (presse locale et régionale)   | Oui la pêche de loisir peut aider à préserver les équilibres par la prise de conscience de l'état du milieu et de l'état et du stock des espèces. Oui j'ai pris connaissance des mouillages « écologiques » | Non pas assez d'équipements, ils devraient être facilement disponibles et faciles à utiliser, gratuitement bien sûr à défaut ils seraient peu utilisés  |   |   | Non pas suffisamment  | Par la communication : presse, interventions des autorités et des spécialistes dans les associations et dans toutes les structures parties prenantes au niveau local, par l'éducation des enfants des le plus jeune age  | Il me semble que le golfe est moins sensible que le reste du littoral, compte tenu des différences de marignes, mais pour autant je ne connais pas l'impact d'une hausse de niveau (modification hydrologique) sur les écosystèmes  | Développer le transport en commun gratuit, favoriser l'énergie solaire et les hydroliennes, aider au développement de l'électrique sur les bateaux à la place du thermique   | Utiliser les réseaux sociaux bien plus efficaces que les autres médias   | Oui via les réseaux sociaux ou par mail, sur les 3 domaines   |  |  |
| 22/mars            |  |   |  | il est dommage que les plaisanciers du golfe du morbihan ne puissent pas avoir accès au port de l'île aux moines en visiteur pour la journée car cela générerait un chiffre d'affaires supplémentaire   |   |  |  |   | supprimer la pêche professionnelle lors des périodes de fraies parait un élément important pour préserver la ressource  |   |   |   |   |  |   |  |  |   |  |  |
| 22/mars            |  | Je ne sais pas  | Il y a beaucoup de monde, mais le tourisme rapporte financièrement   | Il faudrait commencer à faire respecter les règles car le nombre de bateau augmente.  | Je connais les règles, mais il faudrait aussi que certains qui naviguent bien trop vite puisse être sanctionnés comme sur les routes car ils sont souvent dangereux pour eux, mêmes et pour d'autres.                           | Oui  |  |   |   | Ils ne sont pas suffisants et une information (un rappel) serait nécessaire dans les zones portuaires si petites soient-elles. Et il existe des produits de carénage et des antifoulings moins polluants, une information à ce sujet me semble importante | Des panneaux d'information sur la pêche à pied: bien replacer les roches soulevées  |   | Non   |  | La houle: limiter la vitesse des bateaux à moteur.  | Il y a tant de courant dans certains endroits du Golfe que la mise en place d'hydroliennes serait une bonne initiative   |  |   |  |  |
| 23/mars<br>25/mars |  | la premiere   | infernale  | stop à la gangrene touristique  | le golfe n'est pas un parc d'attraction   | stop à l'invasion du touriste passe la nature trépassé   | oui à un tourisme respectueux  | limiter les engins à moteur excepté en cas de nécessité absolue   | arrêter la prolifération du tourisme de reve : destructeur  | je pratique à l'occasion le kayak je ne connais pas ce genre de mouillage   | déjà répondu ilimitons, limitons, limitons l'industrie polluante  | halte au touriste conquérant  | non   | un jardin pour tout le monde, c'est tout chacun à sa place   | vaste blague pourquoi les mamouth ont-ils disparus?   | changer de mode de vie, remettre des individus-paysans en place arrêter la fuite en avant  |  | pourquoi pas !  | plus de poésie, de philosophie, moins de technologie conquérante |  |
| 27/mars            | Chauvet François                       | Identique à l'actuelle voir moindre   | indéniable sur les îles autorisées d'accès au point de débord sur les privées  | Trop d'algues pour les petits bateaux à foils, gros bateaux à foils potentiellement dangereux, aviron restent en usage restreint, paddle en augmentation... le plus gros problème est dans les gros bateaux à moteur  | Meilleure maîtrise de la vitesse des bateaux à moteur... surtout ceux qui déplacent beaucoup d'eau  | oui, ils sont peu nombreux donc "sacrifiés" hélas mais tant pis, améliorer leur accessibilité est impossible car ce sont des aménagements qui défigureraient le paysage. | La tranquillité voir la sécurité est constamment perturbée par les bateaux à moteur avec en toute première ligne les bateaux commerciaux de transport de passager, trop de bruit; trop de vagues de leur part.   | limiter l'usage des anti-fouling en favorisant les "ports à sec" qui devraient être imposés aux bateaux à moteur, augmenter le nombre de cales de mise à l'eau. | A part des "toilettes sèche" sur les Logoden... :-)   | oui, on y est sensibles mais cela sous entend un point de vue discutable et très polémique  | il y a des "sacrifices" à faire sur certaines zones comme actuellement... Cette question est une sensibilisation pernicieuse sur l'usage des ancres et chaînes de mouillages, merci de parler franchement | Addez peu   | avec de la franchise...   | Imposer la logique d'implantation du sentier douanier au dessus de la bande légale d'accès à l'estran... et éviter d'en arriver à la logique qui s'est imposée sur le sentier au nord du "port d'orange" sur la presqu'île de Quiberon !... Si il y a recul du trait de cote tant pis pour le propriétaire du terrain en rivage, cela limitera l'inflation des tarifs de l'immobilier. | Seuls les ingénieurs sont compétent pour cette réponse, l'avis du public est une étape intermédiaire... il y aura toujours des mécontents   | Retour au bon sens humain... Les outils sont déjà là   | oui, merci de noter mon adresse mail   | Limitez les frais, démocratiser le golfe.   |  |  |
| 27/mars            | Mautin Christian                       | la même qu'aujourd'hui  | estivale   | il serait temps que la base nautique de Toulindac voit le jour  | oui je sais , amélioration du signalement du chenal vers la Garenne a améliorer   |  | cessez de faire de la voiture l'ennemi N° 1  | NSP   | NSP   | oui   | Demandez aux spécialistes...  | Comme tout le monde   | mettez des panneaux sur les chemins côtiers   | la nature est plus forte, utilisez sa force au lieu de la contraindre  | Hydroliennes bien sûr ....  | un usage dévoyé par les politiciens.....   | Pas de souci j'ai internet .....   |   |  |  |
| 27/mars            | Chauvet François                       | Déjà répondu  | Merci d'être franc dans votre question   | Dto   | dto   | dto  | Est ce que par hasard vous ne feriez pas "la chasse" au :<br>- les voiliers trop rapides (gros ou à foils)<br>- les bateaux échoués pour la marrée sur les rares plages de sable<br>- l'usage des ancres<br>- les paddle au soleil couchant ou dans la jument<br>- les petits voiliers dessalés<br>Ne pas devenir paranoïaque, juste éviter les pollutions invisibles des anti-fouling | Rendre publiques d'autres îles privées.   | Mieux informer le public sur l'état des réserves, les interdire ou les limiter plus si besoin   | Manque de toilettes sur les îles publiques, manque de bon sens de repartir avec ce que l'on a a mené et qui ne vient pas de la mer  | Parfois l'environnement doit souffrir... s'est pas forcément grave.   | Appeler un chat "un chat"... ne pas "tourner autour du pot"                             | L'érosion est aggravée par les vagues, les bateaux à moteur circulant en mode "non dégeaugés" ou "semi dégeaugés" en sont responsables surtout si ils sont "gros" ... La preuve : le courant de la jument sans bateau à moteur est lisse !            |  |   |  |  |   |  |  |
| 27/mars            | Peeters Dominique                      | C'est une activité phare, à maintenir ! Sans phragmenter les paysages. Exiger des ostréiculteurs de garder leur chantier propres, de ne pas emmagasiner les déchets, plastiques etc mais de les évacuer au recyclage. 80 exploitations : à ne pas augmenter ! | Bien sûr l'été les îles connaissent une grosse fréquentation. Les espaces naturels et le plan d'eau sont affectés par cette fréquentation. Il faut absolument renforcer la maîtrise foncière sur les espaces naturels qui font le charme et l'attrait du parc. | Encourager la plaisance douce, freiner la plaisance à moteur.   | Oui je connais les règles et zones sensibles. Il faut impérativement protéger les zones sensibles et maîtriser le foncier.  | oui  | Etendre le réseau d'espaces protégés. Bien informer les usagers.   | Informers. Mettre des protections plus efficaces afin de garder les promeneurs sur les sentiers. Veiller à la restauration lors de dégradations.                | L'information est insuffisante. Mettre plus de poubelles de façon à ce que les promeneurs ne soient pas tentés de jeter leur déchets à terre ou à l'eau. Vider régulièrement ces poubelles !                | Je n'ai pas d'expérience en pêche !   | Je ne sais pas. Je n'ai pas d'informations à ce sujet.  | Je connais très peu.  | Protéger les dunes en interdisant l'accès, sauf sur sentier balisés, et les protéger par de la clôture conséquente.   | Créer de nouvelles pistes cyclables et entretenir les pistes cyclables existantes. Installer des hydroliennes (par ex. ou moulins hydrauliques existants, comme Pen Castel etc)  | Des panneaux d'information, muni d'un code QR avec messages à passer.   | Par mail, ou sur un site internet dévolu.  | La Presqu'île et le pourtour du Golfe gagneraient à avoir un réseau de pistes cyclables plus étendu.   |   |  |  |

| Horodateur | Nom - Prénom (réponse non obligatoire) | Quelle place pour la conchyliculture et pour la pêche imaginez-vous dans le Golfe à un horizon de 20, 30 ans ?  | Constatez-vous une évolution de la fréquentation des lies l'été ? Comment la caractériseriez-vous ?  | Comment imaginez-vous l'évolution de la plaisance dans le Golfe à un horizon de 20, 30ans ? Comment favoriser la pratique de la voile, de l'aviron... ? Comment intégrer les nouvelles pratiques (paddle, activités à foils...)?   | Connaissiez-vous les règles de navigation dans le Golfe ? Savez-vous qu'il existe des zones sensibles dans le Golfe ? Répondez-elles aux enjeux que vous identifiez et sinon quelles mesures d'amélioration proposeriez-vous ?   | Les plages et les « coins de sable » du Golfe vous semblent-ils suffisamment accessibles ?  | Autres observations sur l'enjeu 1 "Conciliation des usages"  | Comment mieux préserver les habitats marins patrimoniaux selon vous ? Quelles mesures vous sembleraient prioritaires ?                            | Quelles sont les pratiques et usages qui vous sembleraient devoir être améliorés ? La diffusion de l'information sur les bonnes pratiques vous semble-t-elle suffisante ? | A votre avis, comment la pêche de loisir peut-elle préserver les équilibres biologiques ? et la pêche professionnelle ? Avez-vous entendu parler des mouillages écologiques ?                   | Pensez-vous que les équipements existants de pompage des eaux noires et grises soient suffisants ? Et les aires de carénage ? Quels équipements complémentaires et où les placer ?                    | Autres observations sur l'enjeu 2 "Protection de l'environnement et activités durables"  | Connaissez-vous les actions de l'État en mer (sécurité, contrôle, gestion du trait de côte, changement climatique...)? Quelles des communes, du département, de la région, des communautés de communes et d'agglomération, du Parc Naturel Régional ? | Comment améliorer la prise en compte des enjeux de préservation des milieux naturels ?  | Pensez-vous que le golfe du Morbihan est vulnérable aux risques littoraux (houle, érosion...) ? Quel impact pensez-vous que la montée des océans aura d'ici 20, 50, 100 ans sur le littoral du Golfe ? Quelle adaptation des usages imaginerez-vous face à ces impacts ? Comment recueillir et partager les savoirs sur les effets du changement climatique ?   | Comment favoriser les déplacements doux pour accéder au littoral ? Quelles énergies renouvelables vous sembleraient pertinentes à l'avenir sur le territoire du Golfe ? (hydroliennes, panneaux photovoltaïques...)   | Quel usage des nouvelles technologies de l'information et de la communication imaginez-vous dans l'évolution des usages maritimes et littoraux ?  | Seriez-vous intéressés pour avoir de l'information sur la mise en œuvre des actions du SMVM ? Sous quelle forme ? Sur quels sujets plus précisément ?   | Autres observations sur l'enjeu 3 "Prospective et connaissance"  |
|------------|--|---|--|--|--|---|--|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|--|
| 27/mars    | fablet jean pierre                     | il faut conserver l'exploitation actuelle sans l'augmenter cela fait parti de l'économie locale   | oui mais il faut pouvoir profiter de notre environnement tout en le préservant.  | tout le monde a le droit d'exister a condition de respecter l'environnement  | oui arrêtons d'interdire mais éduquons plutôt les usagers dans le respect de chacun et de l'environnement  | oui il ne faut pas modifier les zones naturelles  | la préservation passe plus par l'éducation que par l'interdiction. il faudrait peut être mettre des conteneurs d'ordures ménagères à chaque cale et à chaque port afin que les usagers ne se débarrassent pas de leurs déchets n'importe où. | les habitats marins font parti de notre environnement aussi il faut les respecter et peut être diminuer la navigation au périodes de reproduction | les périodes estivales sont les plus chargées peut être payer des étudiant à surveiller les plages des îles pour le respect de l'environnement et également le nettoyage  | la pêche fait partie de nos coutumes locales elle doit perdurer mais toujours dans le respect et en évitant l'exagération.  | oui si l'on éduque les usagers  | éducation et répression si les faits sont avérés et répétés  | non   | on peut essayer de préserver mais il faut arrêter de philosophier la nature reprend toujours ses droits et les erreurs d'urbanisme des temps passés en seront les victimes  | on ne peut pas modifier le climat par un coup de baguette magique, je pense que cela est cyclique. Maintenant a notre petit niveau respectons notre environnement tout en continuant à y vivre non comme des observateurs mais comme des usagers qui veulent transmettre le flambeau aux générations futures.   | on ne peut pas tout interdire. L'hydrolienne est certainement une solution plus intelligente que les panneaux photovoltaïques qui sont tout comme les éoliennes très laides et qui à ce jour nous ne savent pas recycler. Beau cadeau pour les générations à venir  | faire une charte des usagers du golfe par pour encore interdire mais pour éduquer et la mettre sur les réseaux sociaux                            | pourquoi ne pas créer un site des usagers du golfe en pronant les bonnes pratiques  |  |
| 27/mars    | Bohelay Arnaud                         | Toujours présente mieux contrôler les méthodes de pêche comme la palourde. Les gens ratisse les zones et détruisent l'écosystème au passage   | Oui clairement   | La plaisance doit toujours être présente. Les vitesses doivent être respectées pour justement protéger les personnes en paddle et kayak. Pas de foils pour une question de vitesse   | Non, il faudrait peut être présenter ou rappeler ces règles et zones sensibles sur les réseaux sociaux et les différents sites du golfe  | Malheureusement les places se font rare l'été et certain parking ce transforme en terrain de camping (le passage de St Armel sténé notamment) | Juste rappeler que des terrains de camping sont suffisamment présent dans les villes. Les parking ne devrais pas être utilisés pour cet usage.   | Faire appliquer les réglementations sur les tailles de coquillage et la façon de les pêchers  | La diffusion n'est pas suffisamment présente pour moi   | Les aires de carénage ne sont pas suffisamment présente et le prix est élevé dans le fond du golfe. Le chantier de baden est parfaitement adapté à cet activité.                                |   |  | Non   |   | Oui si l'eau monte le manage sera supérieur. Ce qui augmentera le courant de plus la superficie du golfe augmentera ce qui favorisera d'avantage cette effet  | Pas d'énergie renouvelable autour du golfe. On est sur une zone touristique forte. Les espèces présentes sont également très nombreuses. Il faut préserver nos ressources.  | Existe-t-il des applications dédiées au golfe du morbihan. Cela pourrait être un moyen de communication.  | Oui, sous format numérique, sur les développements et les actions futur.  |  |
| 27/mars    | Gauvain Christian                      | Aucune idée   | Trop de parisiens!!!   | Interdire les bateaux à moteurs, sauf les voiliers avec des moteurs de puissance inférieure à 6 CV   | OUI!!!!  | Oui...hélas, trop!!!  | Interdire les moteurs, hors voiliers!!!!   | C'est quoi un habitat marin???  | Non à la com, et à la pub...stopper le tourisme!!!  | C'est quoi la pêche de loisir??? Celle des touristes et parisiens???  | Pas mon soucis!!!   | Faut arrêter avec l'environnement!!!   | NON!!!  | ????  | OUI!! Interdire les bateaux à moteur, les marches nordiques avec bâtons, les vélos sur le GR 34!!!!   | NON aux hydroliennes!!!! C'est du métal dans la mer... avec une puissance ridicule... avec un coût incroyable!!!!!! Quel rendement??? Le Comité anti hydrolienne frappera!!!! Le renouvelable, c'est de la merde!!!! Pour le nucléaire!!!! Non au photovoltaïque!!!!  | Aucun...c'est pas avec un smartphone qu'on naviguera, et que je pourrais hisser mes voiles!!!! Ces outils, sont de la fumisterie...pour bobos!!!! | NON!!! C'est inutile !!!  | Non aux hydroliennes dans le Golfe!! "CHICAGO" vaincra!!!! "Contre les Hydroliennes Implantées sur la Commune d'Arzon dans le Golfe" ... |
| 27/mars    | Macron Eugène                          | Euh...  | Trop, c'est trop   | Interdire les bateaux à moteurs dans le Golfe...   | Oui, évidemment!!! Quelle question!!!  | Hélas, trop!!!!   |  | ?????   | ????  | Stop aux pêcheurs parisiens!!!  | ????  | ????? Questions de merde!!!  | NON!!!  | ?????   | NON!!!  | Marcher plus lentement, sans bâtons!!! Non aux hydroliennes!!! Guinard, dégagez!!!! Sabala aussi!!! Non au panneaux chinois photo voltaïques!!!   | Aucun!!!  | NON!!!  | Questions de merde!!!...et orientées!!!!   |
| 27/mars    | Pellois Francis                        | ???   | Trop de parisiens!!!   | Interdire les bateaux à moteurs, mais pas les voiliers avec leurs petits moteurs!!!  | Of course!!! Faut pas nous prendre pour des cons!!!  | Trop!!!   | Questions débiles!!!   | C'est quoi un habitat marin patrimonial?????  | Stop à l'info des PQR de merde (Télégramme et Ouest Merde!!!)   | des pêcheurs du dimanche???   | Cela nous pompe!!!  | ???  | NON!!!  | ????  | NON!!!  | Non à toute hydrolienne dans le Golfe!!! Guinard et Sabala, dégagez!!!! Non à tout projet photovoltaïque chinois!!!!  | Pas besoin!!!! On navigue naturellement...  | NON!!   | Non à tout projet hydrolienne dans le Golfe!!!! CHICAGO!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!  |
| 28/mars    | FUSTIER LOUIS                          |   |  | Il va falloir limiter ou réduire la mise en place de mouillages forains dans les espaces protégés ou sensibles. Les activités non ou peu assujetties à l'utilisation de moteurs thermiques doivent rester prioritaires. Pour la plaisance, l'utilisation de moteurs thermiques d'une puissance supérieure à 100CV devrait être proscrite | Oui je connais précisément les règles de navigation dans le golfe, les zones sensibles doivent être protégées et peut être étendues. Les règles de navigation auxquelles sont soumises les compagnies à vocation touristique doivent être améliorées, la vitesse est souvent excessive (vagues sur le littoral) et la sonorisation trop forte, c'est une gêne importante pour la faune aviaire et pour les riverains | oui   |  |   |   |   |   |  | Oui   |   | Restreindre les accès des véhicules aux zones sensibles et protégées en créant dans les 50 années à venir, des parkings paysagers à distance de ces zones Assurer une police plus stricte sur les sentiers littoraux piétonniers en faisant respecter l'interdiction aux cyclistes et en limitant les manifestations sportives (trails, courses, etc...)  | L'érosion due à la houle à l'intérieur du golfe restera très limitée en raison des barrières physiques que constituent les accès au golfe et les îles, par contre une montée des eaux significative est à craindre dans les 50 années à venir. Il serait intéressant d'étudier une remise en place des vanes d'accès (à un niveau des moulins et de leurs digues...) aux nombreux étangs à marée répartis dans le golfe. Cela permettrait de réguler le niveau d'eau à l'intérieur de ces zones sensibles, d'en préserver le trait de cote intérieur, et de les protéger vis à vis de la faune et de la flore |   | Oui, bien sûr, en utilisant les possibilités informatiques (mails, blogs, ...) ainsi que les bulletins municipaux édités par les communes   |  |
| 29/mars    | ardel roland                           | Importante si l'extension du parc ostréicole est stoppée, si la gestion de la ressource est menée de façon raisonnée pour et par les professionnels, pour et par les pêcheurs amateurs. | Très importante. Attention à ce que cette fréquentation ne devienne trop importante. La mer n'a pas besoin d'être mise en valeur. La meilleure façon de protéger cette valeur c'est de stopper le développement de son attractivité. | La seule chance de répondre à cette question réside dans la pérennité du SMVM et de sa démarche où tous les représentants des usagers se parlent. Le problème ne pourra se trancher que par un accord sur des "limites". Celles-ci doivent être revues après évaluation (délais, protocoles à définir).                                  | Je ne suis pas compétent mais là aussi les règles et les zones sensibles doivent être évaluées, pour être allégées, modifiées, renforcer...  | Il me semble  | Se parler. Penser au bien commun. Le SMVM me semble l'instance indispensable pour aider à réfléchir  | Sanctuariser des zones. Toujours la nécessaire confrontation réflexive pour fixer des limites.  | Il y a de la marge pour améliorer la diffusion des pratiques. Sans doute faut-il travailler sur les modalités et prévoir l'évaluation.Les                                 | Les personnes concernées doivent se parler. Je n'ai aucune idée des techniques innovantes, mais ce dont je suis sûr c'est qu'elles ne permettront de faire l'économie des limites.              | Je n'en sais rien mais c'est le travail du SMVM d'évaluer ces équipements et de déterminer les emplacements possibles en sachant qu'il y aura des limites   | informer, responsabiliser, échanger: vive le SMVM  |   | Bien sur le golfe est vulnérable. C'est un territoire contraint où l'intrication de nature et culture est qu'ailleurs. L'impact de la montée des eaux se traduira sans doute par des inondations. Comment faire face: limiter le réchauffement climatique: y croire, être convaincu, changer ses modes de vie pour avoir une chance de changer l'évolution (déplacements doux, transports collectifs; éviter le gaspillage, trier, recycler... ne pas remettre en cause la loi littorale... | Interdire les bâtons de marche: interdire les manifestations sportives (trails...) en cas de pluie; sanctuariser certains terraces en détournant le chemin côtier. les hydroliennes ne me semblent pas adaptées au milieu sauf si les études d'impact étaient concluantes et que la miniaturisation était au rendez-vous. Les panneaux photovoltaïques doivent trouver leur place (au propre et au figuré). | Nouvelles technologies essentiellement pour mieux informer, mieux communiquer, améliorer la sécurité, mais surtout pas pour gérer la surpopulation ni décupler l'attractivité du territoire   | Par internet. La gestion des zones sensibles, des chemins de randonnée.   | La "valeur de la mer" dépend du bassin versant: le SMVM, le SDAGE, le PNR, les communes doivent mettre leur moyens en commun pour éviter les pollutions en amont, mettre aux normes les assainissements collectifs, finaliser les assainissements individuels, renforcer les capteurs d'indicateurs de pollution en nombre et en performance (nombres d'indicateurs) et fournir tous les ans tableaux qui permettent des comparaisons fiables pour juger au plus près de la réalité de la qualité de l'eau et de la mise en valeur de la mer. |  |
| 29/mars    |  | Place essentielle, tant économique que culturelle   |  | Ne pas autoriser les moteurs trop puissants (hors professionnels) sur les embarcations de loisir, sauf pour les bateaux de plaisance en transit entre leurs mouillages et l'océan.   | Non, pas assez de surveillance pour le respect de la réglementation  | Oui   | Ne pas favoriser le sentier du littoral là où il n'a pas été ouvert (hors problèmes de continuités ponctuelles) sur les zones fragiles   | Diminuer le nombre de mouillages  | Sanctionner l'abandon des déchets   | Limitation du nombre de prises (poissons) par jour pour les pêcheurs de loisir. Respect de temps de repos biologique (toutes pêches). Interdire quelques zones de pêche (réserves halieutiques) | Non, insuffisants. Pompage dans les zones de carénage, interdiction de nettoyage des coques de bateau sur l'estran hors zones équipées (aires de petit nettoyage dans les ports ou aires de carénage) | Utilisation plus massive des supports d'information pour une acquisition de la culture de protection de l'environnement (panneaux lumineux des communes) | Non, c'est très confus : personne ne sait qui fait quoi   | Stopper la consommation de milieux naturels ou agricoles par l'urbanisation ou les voiries  | Vulnérabilité à la houle et l'érosion sur la façade du Mor Bras. A l'intérieur, la montée des eaux va affecter les zones basses et ralentir l'évacuation des eaux douces (notamment pluviales) vers la mer  | Meilleures dessertes des bus, développer le bateau-bus (exemple de la rade de Lorient), parkings à vélos et panneaux photovoltaïques sont à développer, ainsi que le stockage énergétique par l'hydrogène.  | Information sur les réseaux de transports (terrestres, maritimes) et les voies douces par application smartphone spécifique au Golfe              | La presse quotidienne / un rendez-vous de presse tous les 6 mois pour l'évaluation de la mise en œuvre des actions  |  |

| Horodateur | Nom - Prénom (réponse non obligatoire) | Quelle place pour la conchyliculture et pour la pêche imaginez-vous dans le Golfe à un horizon de 20, 30 ans ?   | Constatez-vous une évolution de la fréquentation des îles l'éto ? Comment la caractériseriez-vous ?  | Comment imaginez-vous l'évolution de la plaisance dans le Golfe ? Répondez à un horizon de 20, 30ans ? Comment favoriser la pratique de la voile, de l'aviron... ? Comment intégrer les nouvelles pratiques (paddle, activités à foils...) ?  | Connaissiez-vous les règles de navigation dans le Golfe ? Savez-vous qu'il existe des zones sensibles dans le Golfe ? Répondez-elles aux enjeux que vous identifiez et sinon quelles mesures d'amélioration proposeriez-vous ?  | Les plages et les « coins de sable » du Golfe vous semblent-ils suffisamment accessibles ?   | Autres observations sur l'enjeu 1 "Conciliation des usages"  | Comment mieux préserver les habitats marins patrimoniaux selon vous ? Quelles mesures vous sembleraient prioritaires ?   | Quelles sont les pratiques et usages qui vous sembleraient devoir être améliorés ? La diffusion de l'information sur les bonnes pratiques vous semble-t-elle suffisante ?  | A votre avis, comment la pêche de loisir peut-elle préserver les équilibres biologiques ? et la pêche professionnelle ? Avez-vous entendu parler des mouillages écologiques ?  | Pensez-vous que les équipements existants de pompage des eaux noires et grises soient suffisants ? Et les aires de carénage ? Quels équipements complémentaires et où les placer ?   | Autres observations sur l'enjeu 2 "Protection de l'environnement et activités durables"   | Connaissiez-vous les actions de l'État en mer (sécurité, contrôle, gestion du trait de côte, changement climatique...)? Celles des communes, du département, de la région, des communautés de communes et d'agglomération, du Parc Naturel Régional ?  | Comment améliorer la prise en compte des enjeux de préservation des milieux naturels ?  | Pensez-vous que le golfe du Morbihan est vulnérable aux risques littoraux (houle, érosion...) ? Quel impact pensez-vous que la montée des océans aura d'ici 20, 50, 100 ans sur le littoral du Golfe ? Quelle adaptation des usages imagineriez-vous face à ces impacts ? Comment recueillir et partager les savoirs sur les effets du changement climatique ? | Comment favoriser les déplacements doux pour accéder au littoral ? Quelles énergies renouvelables vous sembleraient pertinentes à l'avenir sur le territoire du Golfe ? (hydroliennes, panneaux photovoltaïques...)  | Quel usage des nouvelles technologies de l'information et de la communication imaginez-vous dans l'évolution des usages maritimes et littoraux ? | Seriez-vous intéressés pour avoir de l'information sur la mise en œuvre des actions du SMVM ? Sous quelle forme ? Sur quels sujets plus précisément ? | Autres observations sur l'enjeu 3 "Prospective et connaissance"   |
|------------|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|--|---|--|---|--|--|--|---|---|
| 30/mars    |  | La même. Pas plus.   | oui. En trop forte hausse  |   |   | oui mais attention aux risques de privatisation de la servitude du littoral que l'on voit apparaître (manifestation sportive, terrasse des ostréiculteurs...)  | projet de centre de vie des habitants, la mixité sociale, la biodiversité et les paysages.<br>- Ne pas multiplier sans limite les manifestations, les événements, les communications qui visent à faire venir toujours plus de monde.<br>- Instituer des jauges pour les manifestations sportives (ultra-marin).<br>- Veiller à ce que les espaces naturels ne se transforment pas en « stade » pour les sportifs en mal de grands espaces et qui exigent de plus en plus de confort pour courir<br>- Limiter les sur-aménagements, les platellages et les élargissements de la servitude littorale. | Plus de contrôles. Une prise en compte prioritaire et systématique de la biodiversité dans tous les projets. Augmenter la démocratie participative non   | Mieux informer les pêcheurs à pied sur les bonnes pratiques (quantité, remise en place des rochers, taille...)   | Sensibiliser sur le bruit.   |  |   |  |   |  |  |  |   |   |
| 03/avr     | Chauvet Fanch                          | En diminution  | Oui, très nette ... L'île d'Illur en est la preuve... et les îles privées ont perdu leur relative isolement  | Les bateaux à moteurs ont besoin de port à sec, la place libérée est un besoin pour les gros voiliers, la voile légère et autres pratiques proches ont besoin d'accès à l'eau (cales) et de parkings... Il faut lutter contre les bateaux en règle mais qui ne servent pas ("bateaux bouchons") | Pas à améliorer, maintenir comme s'est... La seule amélioration serait de faciliter les mises à l'eau de bateaux portés à la main ou sur remorque car ils n'ont pas besoin d'anti-fooling polluants. L'usage d'ancres de mouillage provisoire demande une sensibilisation mais il y a largement assez de zones ou cet équipement est impossible.  | De plus en plus sollicités... des "conflits" sont concevables.   | Limiter fortement la vitesse des bateaux promène touristes générateurs de vagues.  | Une seule chose à améliorer: faciliter les stationnement à terre des bateaux pour be pas avoir besoin d'anti-fooling   | L'information est à améliorer.   | Rien n'est complètement écologique, il y aura des zones à "sacrifier" et il y a largement assez de place pour le reste   | Rien de "payant" ... pour que cela reste "démocratique"  | non   |  |   |  |  |  |   |   |
| 03/avr     | BONHOMME Glidas                        | une pêche professionnelle et de loisir raisonnée en respectant les périodes de reproductions et les tailles minimales accompagné de plus d'informations auprès des estivants. pour la conchyliculture, conserver les surfaces actuelles et veiller de plus près à la qualité des eaux rejetées depuis la terre | météo dépendante   | navettes pour faciliter les downwind (comme sur les rivières, aller simple, retour par la route)  |   | oui, davantage d'accès risquerait de les fragiliser par une fréquentation excessive  | éviter la surpêche (morgate, palourde...)pédagogie pour les pêcheurs occasionnels  |  |  | être affilié à un club (comme en rivière) pour un meilleur encadrement et plus de formation. Pêche pro doit se responsabiliser (période de repos biologique...)  | non. ok pour les aires de carénage   | vaguement   | revenir au bon sens et à des concertations localisées en amont de projets notables   | moins d'impact qu'en mer. les changements me semblent difficile à percevoir hormis de façon ponctuelle (tempête) ou localisée   | éviter les hydroliennes (cf projet à ouessant)   |  |  |   | Affichage aux accès à la mer, meilleure répression des excès avec une graduation en avertissement avant sanction... et sanctions fermes sans "passe droit". |
| 04/avr     | Sylvain                                | Une place contrôlée, = bien définir les zone occupée, et libérer l'espace non occupée. La pêche soit limitée et contrôlée, par période et par zone. = donc plus de contrôle.   | Oui, surtout LIMITER LES ZODIAC ET AUTRES SEMI Rigide trop bruyant et trop vite. Plus de contrôle et de répression. Favoriser petite embarcation et traditionnelle | Plaisance = plus de répression et contrôle de vitesse et surtout réduire la plaisance motorisé et surtout réduire le bateau bruyant ! Ça devient insupportable le bruit (oiseaux partent...)  | Je suis un kayakiste présent à l'année, je connais la réglementation mais pas assez les touristes et obligent usager des ports à avoir un document sur le sujet et plus de contrôle sur l'eau.  | Oui sinon trop de monde...   | Définir des zones de protections par un balisage spécifiques.  | La diffusion ne suffit pas car si on ne le demande pas on n'a pas l'information. Il faut rendre obligatoire un document officielle pour chaque bateau à l'eau dans le périmètre du parc, et contrôler sur l'eau les connaissances.   | Non, pas entendu parlé ! Il faut tout simplement contrôler sur l'eau les pratiques.  | HO NON ! Il y a encore des bateau à passer qui déverse leur toilettes directement. Il y a tout à faire sur ce sujet. Installer ses équipements dans tous les ports...  | Contrôle sur l'eau (brigade nautiques) + définir plus de zones de protections + rejet eau noir dans tous les ports du golfe.   | Non.  | Difficile : mais il faudrait sensibiliser dès à l'école les jeunes et incorporer dans le permis mer un module environnement. Et créer un permis voile aussi pour eux.  | Oui très vulnérable. Il faut limiter la vitesse des bateau moteur et plus les contrôler sur l'eau. (éviter vagues)  | Tous   | Application telephone  | Oui et même y participer. Sur tout   |   |   |
| 05/avr     | BOUTTEAUD DOMINIQUE                    | Des pêches raisonnées et respectueuses pour les générations futures.   | Les îles sont surpeuplées en juin juillet, accessibles en arrière saison et mortes ou végétatives 6 mois de l'année.   | Réserver des couloirs ou zones pour chaque type d'activité, et faire des rotations pour que chacun puisse profiter des trésors du golfe. à chacun à s'adapter et à moins impacter son proche environnement.   | ENCORE TROP de fous de volant surtout l'été tout est bondé. Les sanctuaires à long terme, eux deviennent des mouroirs, il faut un juste équilibre homme/faune/végétal et mer. l'homme a de tous temps cultivé le golfe et ses perles. Il n'y avait pas de dégâts par hasard et surtout sans pression immobilière, pas de rendement économique et beaucoup moins d'attrait touristique, etc... | Bien assez pour qu'il n'y ai pas de surexploitation. "Pour vivre heureux vivons caché" et tant pis pour ceux qui ne lisent que leur smartphone et leur GPS. Le golfe doit se découvrir de bouche à oreille, par hasard et surtout sans motorisation (ou le moins possible), sur les sentiers du jardin de la mer dont les fruits des efforts de chacun n'en seront que plus beaux ("*-") | Réduire la vitesse et l'ancrage des bateaux, leur réserver des couloirs balisés, au moins pour la sortie du golfe. Réduire les anti-fooling. Trouver un moyen de péage ou de cotisation reversée aux assos du golfe. Désenvasez les parties inaccessibles (idem pour la baie de Vilaine), malgré le coût.  | - Plus de poubelles sélectives à chaque bout de route donnant sur le golfe.<br>- Toutes les classes de primaires et secondaires devraient passer une journée sur l'estran (comme vu hier à la passe de Berder, et toujours avec des animateurs-trices compétents et passionnés).<br>NON. | peu étonnant moyen c'est de remettre les roches en places et ne prélever que sa consommation personnelle. Verbalisation pour tout ceux qui rentrent avec des grands seaux remplis, des gros chariots d'huîtres ou des montagnes d'algues prélevées sur les rochers... du grand n'importe quoi à chaque grande marée et une fois de plus pendant les équinoxes et d'avril à octobre, les services d'état et de contrôle devraient être en première ligne.<br>Que dire des vols de coquillages dans les parcs, des ramassages dans les zones insalubres, des déversements sauvages ou des stations/assainissements individuels vétustes, polluants et mal contrôlés. | Plus il y aura d'équipements gratuits et faciles d'utilisation, plus les vacanciers du dimanche (un bateau de plaisance ne sort en moyenne que 15 jours dans l'année) et les autres ne seront pas tenter de polluer sinon PV dissuasif et tenue d'un carnet d'entretien. Les lieux, à part les ports déjà bien encombrés ? | Effectuer régulièrement et recenser les différents comptages d'oiseaux, de bagages, d'identification de la rareté de certaines espèces les plus sensibles mais aussi les moins protégées. Conserver les zoostères, surveiller la qualité des eaux en différents points (pourquoi la raréfaction inexpliquées des morgates, anguilles ou d'autres espèces migratrices??). Nettoyer les îles envahies de fougères, de genêts et autres espèces invasives, empêchant les nidifications. Toutes ces préventions en partie en place sont à gérer communément dans les 19 communes et pourquoi pas les suivantes (celles du parc du golfe en général, même AMBON). | Les publications du parc sont assez bien faites, après il faut aller à la pêche à l'info. Un site centralisateur renvoyant aux divers acteurs serait utile. | On est là dans la prospective. Pas besoin d'être Nostradamus pour prévoir le pire et les zones sinistrées dans les décennies à venir. Il ne faut pas attendre une catastrophe (pollution, érosion, vague submersive), pour se dire : qu'est ce qu'on fait ?????????? Il y a suffisamment de scientifiques pour se renvoyer la balle, le GIEC montant souvent au filet. Faisons déjà notre part tel le colibri qui éteint l'incendie, le bâteau brûle et nous... on regarde Gavrinis s'enfoncer \$\$\$...peut-être dans 50 ans ? mais on va pas laisser régler ça par nos générations futures : notre terre appartient à nos petits...petits...enfants (****) | Panneaux solaires sur chaque maison des îles, utilisées massivement l'été, avec aides régionales à la clé. Rationnement de l'eau potable par toute les mesures possibles. Une hydrolienne à la rigueur dans le courant de la jument, on a pas le 2eme courrant (alternatif) d'Europe pour rien, ça ferait une bonne pub ! | La communication par internet et les nouvelles technologies fascinent nos ados et sûrement les générations futures. ça doit être eux le coeur de cible. Un déchet non produit et encore moins jeté et peut-être un avenir moins pollué.  | Mais bien sûr, sur tous les sujets abordés, et par voie informatique : dominique.boutteaud@morbihan.gouv.fr Les journaux régionaux et les radios locales peuvent être aussi des bons vecteurs pour les plus anciens. L'effet "Parade du golfe" montre que le sujet est sensible et seule des explications claires et à la portée de tous doivent être données. | Je crois qu'on a fait le tour? merci d'être arrivé jusqu'ici et bon vent\$\$\$ KENAVO  |   |   |



avali, mise en place concrète de projets. actions