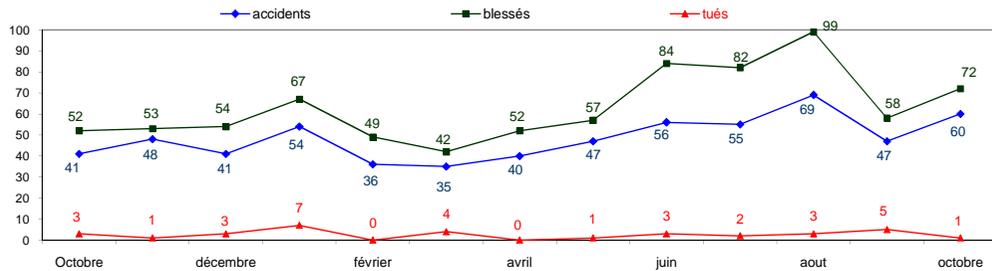


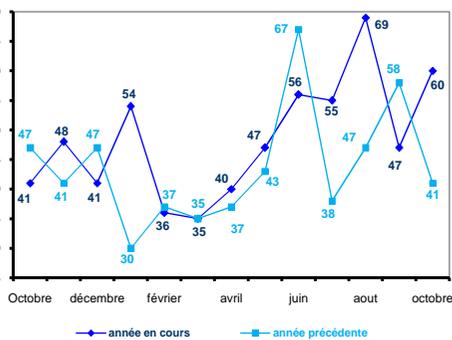
Octobre 2016

Evolution mensuelle



Comparaison au même mois de l'année précédente

+19 accidents



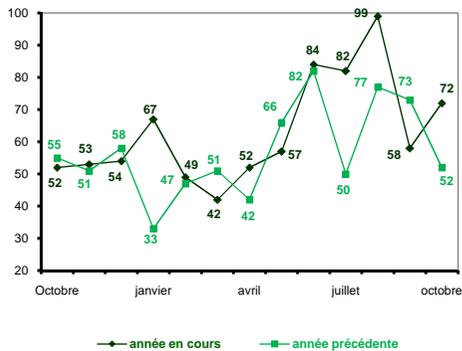
Cumuls du 1^{er} janvier au 31 octobre 2016 et comparaison n-1

	Accidents	Blessés	dont Blessés hospitalisés	Tués
2015	433	573	230	30
2016*	499	662	239	26
Tendance 2016/2015	↑	↑	↑	↓

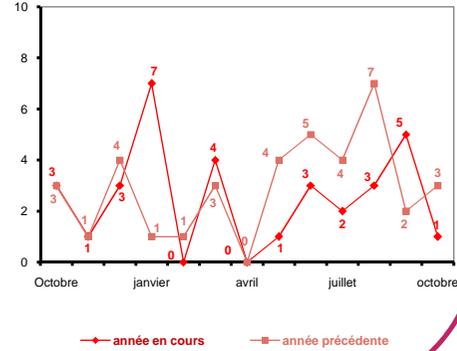
Blessés hospitalisés : au moins 24 h d'hospitalisation

* Ce document présente des chiffres provisoires

+20 blessés



-2 tués

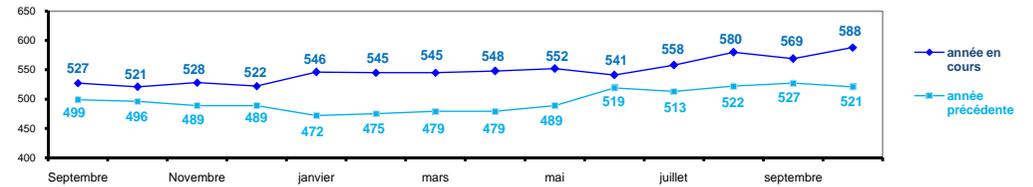


SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

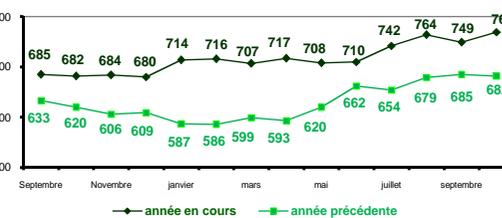


Cumuls des 12 derniers mois - Evolution

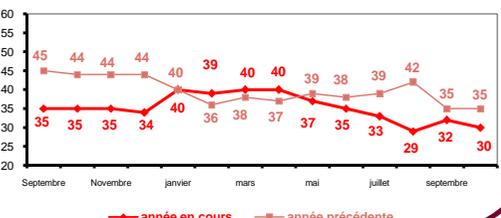
+67 accidents



+87 blessés



-5 tués



Actualités

Passage à l'heure d'hiver

Chaque année, les jours suivant le changement d'heure enregistrent un pic d'accidentalité de +40% pour les piétons en fin de journée. Nous revenons sur les réflexes élémentaires à adopter pour éviter les accidents :

PIÉTONS

- > Vérifiez plusieurs fois avant de traverser
- > Respectez les règles de base : marchez sur les trottoirs, traversez aux passages piétons

CYCLISTES

- > Vérifiez votre éclairage
- > Portez votre gilet rétro-réfléchissant en toutes circonstances
- > Ne roulez pas sur les trottoirs

AUTOMOBILISTES ET CONDUCTEURS 2 ROUES MOTORISÉES

- > Adaptez toujours votre vitesse
- > Écartez-vous au moins d'un mètre des trottoirs
- > Sur les routes, gardez vos phares allumés le jour et la nuit

Piétons, un mot d'ordre : la visibilité

Ces 5 dernières années, en France, le nombre d'accidents corporels des piétons en novembre est supérieur de 3,1% au mois d'octobre. Pour la seule tranche horaire 17h-19h, cette augmentation est de 40%. En effet le recul d'une heure a une conséquence importante sur les heures d'éclairage : la nuit tombe alors plus tôt dans la journée, au moment de la sortie des classes ou des trajets de fin de journée professionnels.

La conjonction de ces deux facteurs aboutit au fait que le tiers des piétons tués le sont en période hivernale.

Selon l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (O.N.I.S.R.), ce surplus d'accidents serait « une conséquence du temps d'éclairage réduit, les piétons étant difficilement perçus par les autres usagers, alors qu'ils ont l'impression d'être vus. »

Pour ces usagers déjà vulnérables, il est essentiel d'être visible. Pour ce faire, il est recommandé de préférer des vêtements clairs ou assortis de bandes réfléchissantes.

